

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2023/46240

Uw kenmerk

2023Z00880/2023D05212

Bijlage(n)

2

Datum 27 februari 2023
Betreft Reactie op de brief "Beter alternatief voor nationaal CO₂-
plafond"

Geachte voorzitter,

Op 23 januari jl. heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) een brief¹ ontvangen van de voorzitter van de Nederlandse Vereniging van Luchthavens (NVL), met daarin de reactie namens een aantal sectorpartijen op de Kamerbrief² van 17 januari jl. over een nationaal CO₂-plafond voor de internationale luchtvaart vertrekkend uit Nederland. De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft verzocht om de reactie op de brief van NVL te ontvangen. Bijgevoegd vindt u deze reactie.

Op 17 januari is de Kamer geïnformeerd over het pakket van uitkomsten van de effectenstudie, de actualisatie ervan en de juridische beoordeling van het CO₂-plafond. Dat pakket dient als basis voor de besluitvorming over het CO₂-plafond. Het kabinet is voornemens om de Kamer aan het eind van dit kwartaal te informeren over een principebesluit van de invoering en vormgeving van het CO₂-plafond.

In de brief van NVL worden zorgen gedeeld over de invoering van een nationaal CO₂-plafond. Deze zorgen (en die van andere stakeholders) worden meegewogen in de besluitvorming over een CO₂-plafond. In de aanstaande brief waarin de Kamer wordt geïnformeerd over een principebesluit, zal nader worden ingegaan op de genoemde zorgen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

¹ Deze brief is ondertekend door Schiphol, Eindhoven Airport, Groningen Airport Eelde, Lelystad Airport, Maastricht Aachen Airport, Rotterdam The Hague Airport, NVL, ACN, TUI, EasyJet, KLM, Corendon, Transavia en BARIN.

² Kamerstukken II 2022/23, 31936, nr. 1027