



TER BESLISSING

Datum

30 mei 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/132501

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

09-06-2025

Bijlage(n)

1

Aan

minister

nota

aanbieding Kamerbrief toelating elektrische steps

Aanleiding

Op 21 mei j.l. heeft de vaste Kamercommissie voor IenW uw voorganger gevraagd om een brief over *het toelaten van elektrische steps (e-steps) op de openbare weg, met daarbij een analyse (door Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV)) van de mogelijke verkeerseffecten en specifiek de gevolgen voor de verkeersveiligheid, te ontvangen voor het commissiedebat verkeersveiligheid*. Deze was gepland op 10 juni, maar is inmiddels uitgesteld.

Geadviseerd besluit

Verzenden van bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- De brief is verzocht door Lid De Hoop (GL/PvdA), naar aanleiding van een nieuwsbericht op de website van de NOS¹ van 28 april j.l. Hierin meldt de NOS dat binnenkort de eerste e-steps met kenteken worden toegelaten op de weg.
- In de brief staat het huidige toelatingskader van de bijzondere bromfiets (o.a. elektrische step en Segway). Ook is ingegaan op de 'risico-inventarisatie van de elektrische step'² door de SWOV en de maatregelen die de RDW en IenW hierop uitwerkten. Er wordt in de brief geen nieuw beleid aangekondigd.
- Ook wordt ingegaan op de aanstaande kentekening van bijzondere bromfietsen (per 1 juli 2025). Dit besluit is genomen door uw voorganger.
- In de brief wordt ook ingegaan op het kader voor lichte elektrische voertuigen (het LEV-kader – zie pg 3 voor schematische weergave) waar het ministerie aan werkt. Het LEV-kader wordt stapsgewijs geïmplementeerd in wet- en regelgeving en vraagt in het najaar op onderdelen besluitvorming. Voor dergelijke voertuigen is er geen Europese regelgeving. Nederland heeft er in het verleden voor gekozen om nationale regelgeving voor deze voertuigen te maken om de verkeersveiligheid te kunnen waarborgen.
- Op dit moment wordt gewerkt aan twee wijzigingen van de goedkeuringseisen van bijzondere bromfietsen. Het gaat om het formaat van ruimte voor de kentekenplaat, die kleiner wordt dan eerder werd voorzien en om een aanpassing aan de verlichtingseisen op de achterzijde van voertuigen zonder hoge achterkant, zoals elektrische steps. De internetconsultatie voor deze wijzigingen is opengesteld tot en met 3 juni 2025.

¹ [Eerste e-steps met kenteken binnenkort toegelaten op openbare weg](#)

² [SWOV-rapport r-2021-14: "Risico-inventarisatie van de elektrische step" \(d.d. 20-8-2021\)](#)

Krachtenveld

- De brief is afgestemd met de SWOV en RDW.
- Fabrikanten hebben belang bij duidelijkheid over toelatingskaders.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Vanwege concurrentiegevoeligheid en bedrijfsvertrouwelijkheid kan de RDW geen gegevens verstrekken over potentiële en lopende aanvragen van e-steps.

Toelichting

Aanleiding en achtergrond risico-inventarisatie

- Het rapport 'Veilig toelaten tot de weg' van de Onderzoeksraad voor Veiligheid op 16 oktober 2019 gaf aanleiding om de goedkeuringsprocedure van lichte elektrische voertuigen te herzien. Dit leidde tot het instellen van de RDW als onafhankelijke goedkeuringsinstantie voor deze voertuigen.
- Toenmalig minister Van Nieuwenhuizen zegde de Kamer toe om tot aan de instelling van de RDW als goedkeuringsinstantie alleen bijzondere bromfietsen aan te wijzen indien RDW en SWOV positief adviseerden.
- Bij de aanvraag moest de aanvrager met een veiligheidsrapport het veilig gebruik aantonen, dat door SWOV werd voorzien van een aanvullend advies.
- SWOV vond deze advisering niet goed passen bij haar rol, omdat zij hiermee te veel op de stoel van de beslisser komt te zitten. Immers, een negatief advies van SWOV zou in de praktijk neerkomen op een afwijzing van de aanvraag.³
- Om die reden is in 2021 overgestapt naar een risico-inventarisatie per voertuigconcept, waarbij de SWOV adviseert over veilig gebruik en randvoorwaarden bij toepassing van nieuwe en innovatieve technieken.
- De risico-inventarisatie voor de e-step is door IenW gevraagd en gefinancierd.
- Zo werd de eerste aanvrager voor een e-step niet onevenredig belast – terwijl daaropvolgende aanvragers van de uitkomsten zouden kunnen profiteren.
- Na de totstandkoming van de risico-inventarisatie van de e-step in 2021 is tussen de SWOV, RDW en IenW afgestemd over de uitkomsten en maatregelen om het veilig gebruik van e-steps in het verkeer te verbeteren.
- Afstemming was nodig omdat de geïnventariseerde risico's over meer aspecten gingen dan techniek alleen. De mogelijkheden van fabrikant om verkeerd gebruik (zoals te jonge bestuurders en verkeerde plaats op de weg) aan te pakken – en voor de RDW om hier op te keuren – zijn immers beperkt.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief toelating elektrische steps	

Datum

30 mei 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/132501

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

minister

Bijlage(n)

1

³ Kamerstuknummers 29 398, nr. 953

Bijlage: schematisch overzicht LEV-kader

	Categorie 1a	Categorie 1b	Categorie 2a	Categorie 2b
	e-(bak)fiets volledige trapondersteuning <55 kg	alle andere LEVs dan 1a < 55 kg	goederenvervoer > 55 kg	personenvervoer > 55 kg
1. Wijze van toelating en toezicht				
2. Eisen voor toelating tot de weg				
3. Eisen voor gebruik op de weg				

Categorie 1a	Categorie 1b	Categorie 2a	Categorie 2b
e-(bak)fiets volledige trapondersteuning <55 kg	alle andere LEVs dan 1a < 55 kg	goederenvervoer > 55 kg	personenvervoer > 55 kg

Wijze van toelating en toezicht

	Toelatings- regime	Zelfcertificering	Goedkeuring	Goedkeuring	Goedkeuring
	Toezicht- regime	Op de markt	Op de fabricage	Op de fabricage	Op de fabricage
	Uitgangspunten	EU Machinerichtlijn/ EN 15194	EU 168-2013/Bijz. Bromf./ EN 17128/Duitse norm + integrale risicobeoordeling	EU 168-2013/Bijz. Bromf. + integrale risicobeoordeling	EU 168-2013/Bijz. Bromf. + integrale risicobeoordeling

Eisen voor toelating tot de weg

	Max. afmetingen LxBxH	2 wielen: 3 x 0,75 x 2 m	> 2 wielen: 3 x 1 x 2 m	2 x 0,75 x 1,50 m	3 x 1 x 2 m	3 x 1 x 2 m
	Max. constr. snelheid	≥ 6 km/h en ≤ 25 km/h	≥ 6 km/h en ≤ 25 km/h	≥ 6 km/h en ≤ 25 km/h	≥ 6 km/h en ≤ 25 km/h	≥ 6 km/h en ≤ 25 km/h
	Toegestane max. massa	Max. rijdklaar <55kg, TMM 200 kg	Max. rijdklaar <55kg TMM 140kg	Max. rijdklaar 270kg of 425kg bij 4 of meer wielen, TMM 565kg	Max. rijdklaar 270kg of 425kg bij 4 of meer wielen, TMM 565kg	Max. rijdklaar 270kg of 425kg bij 4 of meer wielen, TMM 565kg
	Vermogen	< 250 W	Zomer 2021	Trapondersteuning < 250W, Geen trapondersteuning: Zomer 2021	Zomer 2021	Zomer 2021
	Aantal personen	1 bestuurder, max. 2 passagiers	1 bestuurder	1 bestuurder	1 bestuurder, max. 8 passagiers	1 bestuurder, max. 8 passagiers

Eisen voor gebruik op de weg

	Kenteken	Geen kenteken	Kenteken	Kenteken	Kenteken
	Verzekering	AVP / AVB	WAM	WAM	WAM
	Helm	Nee	Nee	Nee	Nee
	Rijbewijs	Nee	Nee	AM	AM
	Minimum leeftijd	Nee	16 jaar	18 jaar	18 jaar

Datum

30 mei 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/132501

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

minister

Bijlage(n)

1