WIJ WILLEM ALEXANDER,
BIJ DE GRATIE GODS,
KONING DER NEDERLANDEN,
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van

tot wijziging van het Kentekenreglement in verband met het registreren van terugroepacties van voertuigen in het kentekenregister [KetenID WGK 029509]

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van [datum] ,> nr. IenW/BSK- .... , Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op artikel 42, zesde lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van , nr.);
Gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van [datum], nr. IenW/BSK- , Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Aan artikel 6, eerste lid, van het Kentekenreglement wordt, onder vervanging van "; en" aan het slot van onderdeel u door een puntkomma en onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel v door "; en", een onderdeel toegevoegd, luidende:

> w. gegevens omtrent het terugroepen van een voertuig vanwege een risico voor de gezondheid, de veiligheid, het milieu of andere aspecten van de bescherming van het openbaar belang of indien het voertuig niet blijkt te voldoen aan de daaraan voor goedkeuring gestelde eisen.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

CONCEPT

NOTA VAN TOELICHTING

1. Inleiding

Voertuigen worden teruggeroepen als deze gebreken hebben die een ernstig risico vormen voor de veiligheid, de volksgezondheid, het milieu of andere aspecten van de bescherming van het openbaar belang of indien conformiteit niet is gewaarborgd en daarmee mogelijk gevaar opleveren. Sinds 2012 worden in Nederland terugroepacties door de Dienst Wegverkeer (hierna RDW) opgenomen in het terugroepregister. Hierin wordt de terugroepactie geregistreerd op merk, type en datum. Een terugroepactie wordt gekoppeld aan een kenteken wanneer de benodigde informatie is aangeleverd en het voertuig is geregistreerd in Nederland.
Onderhavig besluit tot wijziging van het Kentekenreglement maakt het mogelijk gegevens over terugroepacties voor ingeschreven voertuigen op te nemen in het kentekenregister.[1]

2. Hoofdlijnen wijziging registratie terugroepacties

Terugroepacties zijn gericht op het herstel van geconstateerde gebreken van voertuigen die een ernstig risico kunnen vormen voor openbare belangen of niet overeenkomen met de eisen van goedkeuring. Het is van groot belang dat terugroepacties op ingeschreven voertuigen goed worden geregistreerd en opgevolgd.

2.1. Terugroepregister in Nederland

In 2012 is het terugroepregister gestart onder beheer van de RDW. In het terugroepregister worden verschillende gegevens verwerkt:

- Meldingen uit Safety Gate (voorheen RAPEX), het EU-systeem voor snelle waarschuwingen voor niet-voedingsproducten die een risico vormen voor consumenten of professionele gebruikers;
- Een wereldwijde lijst met Voertuigidentificatienummers (hierna: VIN) van voertuigen die te maken hebben met een terugroepactie. Deze VIN-lijsten laten zien of een terugroepactie open staat of is opgevolgd.

Op basis van de VIN's wordt gekeken of er een match is met voertuigen die zijn geregistreerd in het kentekenregister. In het terugroepregister worden terugroepacties op basis van VIN-lijsten gekoppeld aan individuele voertuigkentekens. Het doel van het terugroepregister is het beschikbaar stellen van informatie over terugroepacties aan met name niet-merkgebonden garages en (potentiële) eigenaren/houders van voertuigen. In de kentekencheck van de RDW kan worden nagegaan of er openstaande terugroepacties zijn voor het voertuig.

Fabrikanten kunnen bij de RDW naam, adres en woonplaats (NAW-gegevens) opvragen uit het kentekenregister om eigenaren te informeren over terugroepacties. Dit is geregeld in de Regeling gegevensverstrekking kentekenregister 2008.

In 2019 heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna IenW) de RDW verzocht na te gaan welke opties er zijn om de effectiviteit van terugroepacties te verhogen en wat hiervan de gevolgen zijn. Dit heeft geleid tot het onderzoeksrapport

[1] Het gaat hier om voertuigen die zijn ingeschreven in het kentekenregister als bedoeld in artikel 42, derde lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

CONCEPT

Verbetering effectiviteit terugroeproepacties: 'Recall doen we samen'. In reactie op dit rapport hebben de toenmalige Ministers van IenW en voor Milieu en Wonen in de Zevende overzichtsbrief dieselfraude van januari 2020[2] aangegeven dat zij een voorstel voor een wettelijke regeling willen uitwerken om het gevolg geven aan een formele terugroepactie verplicht te stellen voor de voertuigeigenaar/-houder. Het verplichten van een voertuigeigenaar/-houder vereist een registratie van terugroepacties die compleet en actueel is, tot op kentekenniveau. Om tot een complete en actuele registratie van terugroepacties te komen, is het van belang dat de gegevens over terugroepacties worden opgenomen in het kentekenregister. Dat is met deze wijziging van het Kentekenreglement geregeld. Over het opnemen van een eventuele verplichting van voertuigeigenaar/-houder voor het opvolgen van een formele terugroepactie wordt op een later moment besloten.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna ILT) is aangewezen als markttoezichthouder in het kader van Verordening (EU) 2018/858 (hierna 2018/858) betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd. Met de uitvoering van de 2018/858 is de voormalige rol van de RDW als toezichthouder op motorrijtuigen op grond van de Warenwet vervallen.[3] Om haar toenmalige rol als toezichthouder in te vullen heeft de RDW het terugroepregister ingesteld. De RDW houdt op verzoek van IenW het terugroepregister in stand tot de inwerkingtreding van dit besluit. De basis om gegevens uit het kentekenregister aan fabrikanten te kunnen verstrekken, is op grond van de Regeling gegevensverstrekking kentekenregister 2008 nog altijd van kracht.

2.2 Besluit tot opnemen van gegevens terugroepacties in het kentekenregister

Het is belangrijk de registratie van terugroepacties te behouden en te verbeteren. Enerzijds als bron van informatie voor niet-merkgebonden garages en (potentiële) eigenaren/houders van voertuigen. Anderzijds als bron van informatie voor de markttoezichthouder om te zien of een fabrikant voldoende actie onderneemt om ervoor te zorgen dat terugroepacties worden opgevolgd. Voor een mogelijk toekomstige verplichting van de eigenaar/houder tot opvolging van een terugroepactie is een sluitende registratie van openstaande terugroepacties nodig.

Onderhavig besluit is een eerste stap in de verbetering van de registratie van terugroepacties. De volgende stap is het actualiseren van de gegevens over terugroepacties in het kentekenregister zodat te zien is of een terugroepactie is opgevolgd of niet. De registratie van terugroepacties is mede gericht op het verkrijgen van inzicht in het aantal (openstaande) terugroepacties, de hoeveelheid voertuigen die erbij zijn betrokken en de ernst van de terugroepactie.

Met onderhavig besluit wordt de registratie van terugroepacties onderdeel van het kentekenregister. Artikel 6 van het Kentekenreglement bepaalt welke gegevens worden geregistreerd in het kentekenregister. Dit artikel wordt uitgebreid met een nieuw te registreren gegeven, namelijk informatie over terugroepacties die zijn gekoppeld aan ingeschreven voertuigen. Dit betreft in ieder geval gegevens over de aard en de ernst van het gebrek, de datum van melding en de datum van herstelmelding. De verwerking van de overige gegevens, genoemd in paragraaf 2.1, zijn noodzakelijk voor de correcte registratie in het kentekenregister. Zo worden wereldwijde VIN-lijsten gebruikt om een

[2] Kamerstukken II 2019/20, 31 209, nr. 222.
[3] Dit was destijds geregeld op grond van artikel 2b van het inmiddels ingetrokken Warenwetbesluit algemene productveiligheid.

CONCEPT

terugroepactie te registreren zodra een voertuig wordt ingeschreven in Nederland (import).

Deze wijziging bevat geen grondslag voor nieuwe verwerking van persoonsgegevens, maar formaliseert slechts de toevoeging van gegevens aan het kentekenregister ten behoeve van een degelijke registratie van terugroepacties. Er wordt uitsluitend een registratie van voertuiggegevens voorgeschreven en geen directe verwerking van persoonsgegevens. Het betreft specifiek gegevens met betrekking tot terugroepacties die door fabrikanten zijn uitgezet, zoals over de aard en de ernst van het gebrek, de datum van melding en de datum van herstelmelding.

3. Advies en consultatie

Uitvoeringstoets RDW
PM uitkomst uitvoeringstoets.

Internetconsultatie
In de periode [PM] is voor dit besluit een internetconsultatie uitgevoerd.
[PM- ontvangen reacties]
Op de site www.internetconsultatie.nl worden de ontvangen reacties openbaar gemaakt indien degene die een reactie heeft gegeven daarvoor toestemming heeft gegeven. Op de genoemde site wordt ook een kort verslag geplaatst waarin op hoofdlijnen de resultaten van de internetconsultatie zijn vermeld en de belangrijkste veranderingen in het voorstel of de toelichting naar aanleiding van de ontvangen reacties.

Adviescollege toetsing regeldruk
PM Besluit wordt nog voorgelegd aan ATR voor finale check

4. Financiële gevolgen

Deze wijziging brengt geen financiële gevolgen met zich mee aangezien geen nieuwe systemen moeten worden ontwikkeld voor deze registratie. Uit deze wijziging volgen ook geen nieuwe werkzaamheden voor de RDW.
PM: Eventueel aanvulling bij uitvoeringstoets

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

CONCEPT