
Vergaderjaar 2026-2027

37 020 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2027

Nr. 11

GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN HET LID SCHUTZ TER
VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 8

Ontvangen 28 oktober 2026

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De departementale begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 12.000** (x € 1.000).

II

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 12.000** (x € 1.000).

Toelichting

Dit amendement heeft als doel voor 2027 eenmalig € 12 miljoen beschikbaar te stellen om het gebruik van het spoorgoederenvervoer op de korte termijn met een maatregelenpakket te bevorderen. De indiener beoogt hiermee de tijd te overbruggen tot de Uitvoeringsagenda Spoorgoederenvervoer, waarin een structurele aanpak voor de (middel)lange termijn is geformuleerd, tot een versterking van de concurrentiepositie van het spoorgoederenvervoer leidt. De bijdrage is erop gericht verdere vermindering van het volume van het spoorgoederenvervoer tegen te gaan. Het via een subsidie tijdelijk stimuleren kan hiervan onderdeel zijn, mits uit het in december 2026 voorziene onderzoek van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid volgt dat dit van meerwaarde is.

Een sterke spoorgoederensector draagt bij aan betrouwbare bevoorrading en biedt een alternatief bij wegonderhoud en beperkingen in de binnenvaart. Ook voor militaire mobiliteit is een sterke spoorgoederensector noodzakelijk.

De dekking wordt geregeld ten laste van de nog niet juridisch verplichte middelen binnen artikelonderdeel 13.03.02 Aanleg goederenvervoer, ten laste van de nog niet juridisch verplichte middelen voor Emplacementen op Orde / het emplacementenproject en kleine projecten goederenvervoer.

Schutz