

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 0, IWVTA

Betreft:

Toevoeging van overgangsbepalingen aan de 04 Series.

ECE-Reglement 9, geluidsniveau (3-wielig)

Betreft:

Aanpassing om in overeenstemming te brengen met ISO 10844:2014.

ECE-Reglement 10, radio-ontstoring en EMC

Betreft:

Betreft voorstellen voor een paar verduidelijkingen en correcties in R.10.

ECE-Reglement 13, remmen

Betreft:

Automatische activering van een elektrisch gestuurd parkeerremstelsel wanneer de motor is afgezet en de bestuurder de truck- of bus-cabine heeft verlaten.

ECE-Reglement 39, snelheidsmeters

Betreft:

Voorstel dat voorschrijft dat de eenheid (km versus mile) van de odometer correct wordt weergegeven bij een schakelbaar systeem.

ECE-Reglement 46, achteruitkijkspiegels auto's

Betreft:

Voorstel om de radius eisen voor camera monitor systemen (CMS) in lijn te brengen met die van UN R.26 en R.61.

ECE-Reglement 53, installatie van verlichting van motorfietsen

Betreft:

Voorstellen voor R.53 om de elektrische schakelingen voor witte breedtelichten, samengebouwd met de voorste richtingaanwijzers, aan te passen en in lijn te brengen met de corresponderende bepalingen in R.48.

ECE-Reglement 63, geluidsniveau bromfietsen

Betreft:

Aanpassing om in overeenstemming te brengen met ISO 10844:2014.

ECE-Reglement 78, reminrichtingen 2- en 3-wielers

Betreft:

In lijn brengen van activeringscriteria van remlichten van motorfietsen met die van personenauto's in geval van regeneratief remmen.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen

Betreft:

Het voorkomen van volledige uitval van stuurondersteuning indien de randvoorwaarden van het systeem wat betreft rijbaanmarkering en maximale dwarsversnelling worden bereikt, in lijn met het veiligheidsconcept van de voertuigfabrikant.

ECE-Reglement 90, vervangende remvoeringen

Betreft:

Vereenvoudiging van de definitie van schijfgroepen en verduidelijking bij het kiezen van de referentieschijf.

ECE-Reglement 107, autobussen

Betreft:

Voorstel om het "glass breaking devices efficiency" te verbeteren.

ECE-Reglement 108, vernieuwde banden (personenauto's)

Betreft:

Aanpassing om ervoor te zorgen dat de testprocedures voor van een nieuw loopvlak voorziene banden zijn afgestemd op de wijzigingsvoorstellen in R.30 en R.117.

ECE-Reglement 116, anti-diefstal (auto's)

Betreft:

Voorstel, kleine aanpassing om de eisen eenduidig te krijgen.

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en "wet grip" van banden

Betreft:

Definitie en het symbool voor ijsgrip ingevoerd. Tevens tekstuele wijzigingen en correcties in verwijzingen doorgevoerd.

ECE-Reglement 121, verklikkerlichten en indicatoren

Betreft:

NL voorstel dat het mogelijk maakt het TPMS tell tale/symbool ook te mogen gebruiken voor de nieuwe gerelateerde functies TPRS en CTIS.

ECE-Reglement 125, gezichtsveld bestuurders (agendapunt: 2022/23)

Betreft:

Dit voorstel gaat terug naar het oorspronkelijke Commissie voorstel voor uitbreiding van de scope naar N1 als gevolg van de GSR 2019/2144. Het voorstel van OICA om een uitzondering toe te staan voor partitioning systems in het zichtveld van de bestuurder is mede dankzij ernstig bezwaar van NL hiermee van tafel!

ECE-Reglement 125, gezichtsveld bestuurders(agendapunt:2022/24)

Betreft:

Kleine tekstuele aanpassingen van het FVA voorstel dat onder leiding van NL eerder is aangenomen.

ECE-Reglement 141, Bandenspanningscontrolesystemen (TPMS)

Betreft:

Correcties van de overgangsbepalingsdata om in overeenstemming te brengen met de overgangsbepalingen in Verordening (EU) 2019/2144.

ECE-Reglement 142, Banden installatie

Betreft:

Paragraaf 10.4. omvat paragraaf 10.2. in ECE/TRANS/WP.29/2021/11. Paragraaf 10.2. niet nodig waardoor overige paragrafen zijn henummerd.

ECE-Reglement 152, Geavanceerd noodremsysteem (AEBS)

Betreft:

Verduidelijking dat de wegdek-adhesie het voertuig in staat moet stellen om een MFDD van $> 9 \text{ m/s}^2$ (of het ontwerpmaximum) te behalen.

ECE-Reglement 154, Wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP)

Betreft:

Nieuwe serie of wijzigingen voor UNR WLTP met aanvulling van PN emissies voor level 1B (Japan) en level 2 en aanpassing van Rev. 1 v.w.b. een correctie formule over COP

De haken () stonden verkeerd en een vergeten formule weer toegevoegd.

ECE-Reglement 155 - Cyber security en cyber security management systeem

Betreft:

- Verduidelijking onder welke omstandigheden typegoedkeuringen verleend vóór juli 2024 - d.w.z. wanneer een voertuig mogelijk niet is ontwikkeld in overeenstemming met het 'Cyber Security Management System' (CSMS) - kunnen worden verlengd en welke aanvullende informatie dan wordt verwacht van de fabrikant.
- De fabrikant zal in dat geval moeten aantonen dat er in de ontwikkelingsfase adequaat is nagedacht over cybersecurity en de (post)productiefasen moeten conform het CSMS zijn.

ECE-Reglement 160, Event Data Recorder (EDR)

Betreft:

Kleine tekstuele aanpassingen en correcties van het nieuwe EDR Reglement

Let op: het huidige document bevat enkele fouten. Er wordt nog een nieuw document geüpload met als documentnummer 2022/25rev 1.

ECE-Reglement 161, Apparaten tegen ongeoorloofd gebruik

Betreft:

Voorstel om de eisen van R.161 in lijn te brengen met die van R.116 n.a.v. de nieuwe eisen voor een "digital key".

ECE-Reglement 162, Startonderbrekers

Betreft:

Voorstel, kleine aanpassing om de eisen eenduidig te krijgen.

ECE-Reglement 163, Voertuigalarmsystemen

Betreft:

Voorstel om de eisen van R.163 in lijn te brengen met die van R.116 n.a.v. de nieuwe eisen voor een "digital key".