

2026Z16064

(ingezonden 10 juli 2026)

Vragen van het lid Heutink (Groep Markuszower) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht: België komt met omstreden tolvignet: vanaf 1 mei 2027 moeten we fors betalen voor matig asfalt.

Bent u op de hoogte van dit artikel? 1)

Wat vindt u ervan dat België buurlanden laat opdraaien voor het gebruik van hun wegen?

Beseft u zich dat Nederland dit ook kan doen en u zodoende meer geld kan binnenhalen om de grote tekorten op uw ministerie te verkleinen?

Bent u bereid om in navolging van België ook een vignet voor buitenlandse weggebruikers te introduceren? Zo ja, per wanneer zou dit mogelijk zijn? Zo nee, bent u dan in ieder geval bereid om een kosten-batenanalyse te laten uitvoeren?

U laat het toch niet gebeuren dat ze ons óók op infrastructuur voorbij gaan streven, net als op het asiëldossier waar België al slimmer is dan uw kabinet?

1) De Telegraaf, 10 juli 2026, België komt met omstreden tolvignet: zo duur wordt het | De Telegraaf