



Aan

Minister

nota

Betreft Beantwoording Kamervragen van het lid Krul over
de N35 bij Enschede

TER BESLISSING

Datum

20 september 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/264825

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn

28 september 2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Het lid Krul (CDA) heeft Kamervragen gesteld (ingezonden op 7 september 2023) over een artikel van RTV Oost van 5 september 2023: "Lobby voor veiligere N35 bij Enschede strandt: minister pakt weg voorlopig niet aan". Bijgevoegde brief dient ter beantwoording van de vragen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd met de antwoorden in te stemmen en deze te laten versturen.

Kernpunten

- De vragen gaan voornamelijk over de N35 bij Enschede richting de Duitse grens. Op donderdag 31 augustus vond hier een dodelijk ongeval plaats, waarbij een 20-jarige man is overleden. Daarnaast gaan enkele vragen over de moties N35 uit het CD MIRT.
- Dit tracé van de N35 betreft het laatste stuk van de N35, waarbij de A35 voor enkele kilometers overgaat in de N35 richting de Duitse grens. De regio lobbyt al jaren voor aanpassingen op dit tracé, met name vanwege het gebrek aan fysieke rijbaanscheiding en het feit dat er een verkeersregelininstallatie (verkeerslicht) staat. De regio wenst hier een ongelijkvloerse aansluiting.
- In de beantwoording wordt aangegeven dat dit kabinet € 200 mln. beschikbaar heeft gesteld voor verkeersveiligheid Rijks-N-wegen. Hierbinnen zijn geen middelen gereserveerd voor dit specifieke gedeelte van de N35. Eventuele middelen voor dit tracé zouden moeten volgen uit een herprioritering binnen de €200 mln., waardoor andere projecten zoals de N50, N36, N9 of de N99 niet uitgevoerd kunnen worden. U geeft aan dat dit niet aan de orde is en ervoor kiest om de al gestarte projecten voort te zetten.
- Ook geeft u aan om vanwege de schuif van aanleg naar instandhouding geen nieuwe investeringsbeslissingen te kunnen nemen.
- Hiernaast geeft u een stand van zaken van de N35-moties die zijn ingediend tijdens het NO MIRT.

Krachtenveld

- Voor met name het pauzeren van de N35 verkenning is veel aandacht (geweest). Er zijn veel berichten in de media verschenen en ook politiek is

tijdens het CD MIRT en tijdens de Algemene Politieke Beschouwingen aandacht geweest voor de N35 en Mariënheem. Twee moties zijn aangenomen over de N35 tijdens het TMD MIRT; een motie (ingediend door BBB tijdens de APB) over de N35 rondweg Mariënheem om de €100 miljoen te laten staan is verworpen.

- De provincie Overijssel wil bestuurlijk het gesprek aangaan over het pauzeren van de N35-verkenning. De komende weken wordt in elk geval ambtelijk, onder andere via het Directeurenoverleg herprioritering, gesproken met de provincie Overijssel over de herprioritering en welke maatregelen mogelijk zijn uit het restbudget. Hierbij zal ook gesproken worden over de motie. Hierover heeft u eerder een nota ontvangen (RONDZENDMAP-2023/9388).
- Ook tijdens Kamerdebatten is door diverse Kamerleden aandacht gevraagd voor de N35 richting de Duitse grens. De beantwoording van deze Kamervragen is lijn met de eerdere vragen tijdens de Kamerdebatten.
- De beantwoording is afgestemd met RWS Oost-Nederland en RWS Bestuursstaf.

Datum

20 september 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/264825

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Toelichting

- Bij het ongeval op 31 augustus kwam een 20-jarige man met Nederlands paspoort die in Duitsland woonachtig is om het leven. Hij reed in een busje en kwam in botsing met een personenauto. De 24-jarige bestuurder van het busje raakte gewond.
- Naar aanleiding van dit ongeval waren al persvragen gesteld door RTV-Oost. Dat resulteerde in een artikel waarover nu de Kamervragen zijn gesteld (bijlage 2).
- Bij de verdeling van de €200 mln. voor verkeersveiligheid Rijks-N-wegen is gekozen voor grootschalige en integrale aanpak van de N50 (Kampen – Ramspol) en de N36. Deze wegdelen waren prioritair om fysieke rijbaanscheiding toe te passen.
- Hiernaast is bij de verdeling ongeveer €25 mln. geïnvesteerd in maatregelen die snel uitgevoerd kunnen worden, zodat op korte termijn stappen gezet kunnen worden in het verbeteren van de verkeersveiligheid op Rijks-N-wegen. De N35 Enschede – Duitse grens zat destijds niet bij dit pakket aan maatregelen.
- In 2021 is berekend dat fysieke rijbaanscheiding op dit gedeelte van de N35 (minimaal) €15 mln. kost. Hierbij is de inflatie en prijsstijgingen van de afgelopen jaren (uiteraard) niet bij meegerekend.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Beantwoording Kamervragen	Kamerbrief
02	Artikel RTV Oost	Ter achtergrond, geen bijlage van de brief.