2026Z26377

(ingezonden 26 november 2026)

Vragen van de leden Bolhuis en Westerveld (beiden PRO) aan de ministers van Asiel en Migratie en van Werk en Participatie over reisdocumenten en rijbewijzen voor Oekraïners

Bent u ermee bekend dat er gemeenten zijn waar Oekraïense vluchtelingen die aanspraak maken op de Regeling Tijdelijke Bescherming, hun plaats in de opvang verliezen als ze 28 dagen per kalenderjaar niet in de opvang aanwezig zijn, bijvoorbeeld omdat ze naar Oekraïne terug moeten om een paspoort te vernieuwen of zaken rond het overlijden van een naaste af te wikkelen?

Is het de intentie van uw beleid dat Oekraïners die gedurende een periode langer dan 28 dagen terug moeten, bijvoorbeeld voor de afwikkeling na het overlijden van een familielid, daardoor hun recht op verblijf in de opvang verliezen?

Heeft u een overzicht van hoe verschillende gemeenten de afwezigheidsregel uit de Regeling opvang ontheemden Oekraïne (Rooo) toepassen?

Kunt u bevestigen dat wanneer een ontheemde een afwezigheid bij de gemeente meldt, die dagen van afwezigheid conform artikel 7.1.b Rooo niet meetellen voor de 28 dagen uit datzelfde artikel en dus niet als reden aangehaald kunnen worden om verstrekkingen zoals de opvang in te trekken?

Welke mogelijkheden heeft een ontheemde om in beroep te gaan tegen een beslissing over het beperken of intrekken van verstrekkingen?

Is de gemeente verplicht de ontheemde proactief te informeren over de mogelijkheden van beroep samen met communicatie over het intrekken of beperken van verstrekkingen? Zo nee, bent u bereid de gemeenten daartoe te verplichten? Zo nee, waarom niet?

Welke gevolgen heeft de uitschrijving uit het Basisregistratie Personen (BRP) ten gevolge van het intrekken van de opvang voor ontheemden voor hun tijdelijke bescherming en leefgeld?

Kunt u de gemeenten vragen om, wanneer Oekraïners door een reis om noodzakelijke documenten te verkrijgen boven de 28 dagen afwezigheid komen, eerst een gesprek te voeren met de persoon in kwestie voordat ze het recht op opvang verliezen, ook wanneer de persoon in kwestie deze afwezigheid niet vooraf gemeld had?

Gezien Oekraïners met tijdelijke bescherming een geldig paspoort en identiteitsbewijs voor heel wat zaken nodig hebben en er daarvan gezien de duur van de oorlog heel wat vervallen, welke mogelijkheden hebben ze om die vanuit Nederland te verlengen? Kunt u garanderen dat dit in de praktijk ook steeds mogelijk is?

Hoe staat u tegenover het voorstel om de Oekraïners met tijdelijke bescherming hier omwille van de oorlog een toegespitst pasje te geven dat in Nederland volwaardig als identiteitsbewijs telt

voor de duur van hun verblijf opdat mensen niet naar Oekraïne moeten terugreizen om documenten te hernieuwen?

Klopt het dat Oekraïners met tijdelijke bescherming in Nederland mogen blijven rijden met hun Oekraïense rijbewijs, ook als het verlopen is?

Bent u bekend met gevallen waarin de politie Oekraïners onterecht bestraft (bijvoorbeeld door inbeslagname van een auto) omdat ze het Oekraïens rijbewijs niet als geldig erkennen, bijvoorbeeld doordat ze onvoldoende bekend zijn met de regeling die Oekraïners met tijdelijke bescherming laat rijden met hun eigen rijbewijs?

Kunt u zorgen voor meer landelijke voorlichting aan politie en OM over de geldigheid van Oekraïense rijbewijzen, ook wanneer deze vervallen zijn, om te vermijden dat mensen onterecht bestraft worden?

Bent u bekend met de Duitse regeling waarbij Oekraïners (inclusief Oekraïners die al voor 2023 in Duitsland verbleven en eventueel genaturaliseerd zijn) Oekraïense rijbewijzen onder bepaalde voorwaarden omgewisseld kunnen worden zonder opnieuw theorie- en praktijkexamen te doen?

Bent u bereid de mogelijkheid van een dergelijke regeling ook in Nederland te onderzoeken zodat Oekraïners en tot Nederlander genaturaliseerde Oekraïners hun Oekraïense rijbewijs zonder aanvullend examen naar een Nederlands kunnen omwisselen?

Indien u een dergelijke regeling niet wil onderzoeken, waarom niet? Indien verkeersveiligheid daarbij een reden is, welk risico voor de verkeersveiligheid ziet u precies bij een omwisseling van Oekraïnse naar Nederlandse rijbewijzen?

Zou u deze vragen elk afzonderlijk kunnen beantwoorden?