



Aan Minister

**nota**

Reactie commissieverzoek brief over Nationaal  
Luchtvaartakkoord

**TER BESLISSING**

**Datum**  
14 januari 2025

**Onze referentie**  
IENW/BSK-2025/13657

**Opgesteld door**  
DG Luchtvaart en Maritieme  
Zaken  
Programma  
Luchtruimherziening  
Cluster A

**Beslistermijn**  
03-02-2025

**Bijlage(n)**  
1

**Aanleiding**

Op 4 december jl. heeft de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat een brief ontvangen van dhr. F.T. In deze brief verzoekt de brieveschrijver om een Nationaal Luchtvaartakkoord. Daarbij stelt hij meerdere vragen die onderdeel zouden kunnen uitmaken van dit voorgestelde akkoord. De vaste Kamercommissie heeft u om een reactie op deze brief verzocht. Middels bijgevoegde brief reageert u op het verzoek van de commissie.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen.

**Kernpunten**

- De brieveschrijver vraagt om een Nationaal Luchtvaartakkoord waarbij er zowel ruimte is voor welvaart, welzijn en het klimaat van Nederland.
  - In de antwoordbrief wordt toegelicht dat het kabinetsbeleid gericht is op een balans tussen al deze aspecten: enerzijds de internationale bereikbaarheid van Nederland welke welvaart en welzijn met zich mee brengt, anderzijds de nadelige gevolgen voor de leefomgevingskwaliteit verminderen.
  - Daarbij wordt er ook de link gelegd met de Luchtvaartnota 2020-2050 en de bijbehorende Uitvoeringsagenda. Deze Uitvoeringsagenda geeft immers inzicht in welke acties de overheid neemt om uitvoering te geven aan de Luchtvaartnota. Bij de uitvoering van de acties worden ook belanghebbenden betrokken.
  - De Kamerbrief concludeert ten slotte dat een Nationaal Luchtvaartakkoord vooralsnog geen toegevoegde waarde lijkt te hebben. Dit omdat het kabinet al actief inzet op het creëren van een balans door o.a. de uitvoering van de acties uit de Luchtvaartnota.
- In de brief stelt de brieveschrijver vervolgens vragen over verschillende luchtvaartgerelateerde onderwerpen. Dit zijn: luchtruimherziening, Lelystad, groei/krimp Schiphol, internationale bereikbaarheid en geluid.
  - Per onderwerp is er een antwoord opgesteld waarbij, waar mogelijk, de brieveschrijver naar bestaande stukken over het desbetreffende onderwerp wordt verwezen.

**Krachtenveld**

De briefschrijver heeft veel Kamerleden (m.n. de fractievoorzitters en leden van de vaste Kamercommissie van Infrastructuur en Waterstaat) aangeschreven om zijn idee en vragen mee te delen.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief reactie op verzoek commissie ontvangen brief over Nationaal Luchtvaartakkoord.	De Kamerbrief bevat de reactie op het verzoek van de vaste Kamercommissie.

**Datum**

14 januari 2025

**Onze referentie**

IENW/BSK-2025/13657

**Opgesteld door**

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken

Programma

Luchtruimherziening

Cluster A

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

1