
Vergaderjaar 2026-2027

36 800 XII

**Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van
Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2027**

Nr. 10

AMENDEMENT VAN HET LID PETER DE GROOT
Ontvangen 27 oktober 2026

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De departementale begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 17 Luchtvaart** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 1.500** (x € 1.000).

II

In **artikel 17 Luchtvaart** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 1.500** (x € 1.000).

Toelichting

Met dit amendement worden middelen beschikbaar gesteld ter ondersteuning van regionale luchthavens in grensgebieden, in het bijzonder Groningen Airport Eelde en Maastricht Aachen Airport. In grensregio's leidt de verschillen in de vliegbelasting voor deze luchthavens t.o.v. luchthavens net over de grens tot een concurrentienadeel, doordat luchtvaartmaatschappijen (en daarmee passagiers) uitwijken naar het voeren van operaties op luchthavens net over de grens.

Maatschappelijk gezien zijn deze regionale luchthavens van groot belang. Zo worden er vanaf Groningen medische donorvluchten uitgevoerd voor het UMCG, is de lifeliner gestationeerd, is het een opleidingcentrum voor KLM en Defensie vliegers en zijn er meerdere scholen gevestigd. Dit maatschappelijk ecosysteem op de luchthaven kan alleen duurzaam worden behouden door een gezonde operatie van de luchthaven, daarvoor is de aanwezigheid van voldoende luchtvaartmaatschappijen die operaties vanaf de luchthavens uitvoeren van groot belang. Bij sluiting van deze luchthavens gaan deze functies verloren, het raakt de bereikbaarheid en de regionale economie.

De maatregel heeft een eenmalig karakter naast het traject van het ministerie van I&W waar er gezocht wordt naar een structurele oplossing. Indiener verzoekt om verwerking van de middelen waarbij deze financiële steun aan de voorwaarden van artikel 56 bis van de Algemene groepsvrijstellingsverordening van de EU nr. 651/2014 van 17 juni 2014 moet voldoen.

De dekking bedraagt maximaal € 1,5 miljoen en wordt incidenteel in 2027 gevonden binnen artikel 17 Luchtvaart, door een verlaging van uitgaven aan opdrachten waarvoor geen juridische verplichting bestaat. De uitvoering van de maatregel ligt bij de minister. Dit amendement betreft uitsluitend een begrotingswijziging en brengt geen wijziging aan in bestaande wet- en regelgeving.

