Bijlage bij brief BZ2633625 inzake VN ECE reglementen aangenomen in juni 2026

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 10, radio-ontstoring en EMC
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 11, deursloten en scharnieren
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 12, gedrag stuurkolom bij botsing
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 13, remmen
Betreft:
Toestaan van toepassing van het noodremsignaal (EBS) door activering van de bedrijfsrem via toepassing van de elektronische parkeerrem (EPB)

Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 13-H, remmen, wereldwijd geharmoniseerd voor personenauto's
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 14, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 16, veiligheidsgordels en bevestigingssystemen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 17, sterkte stoelen plus bevestiging
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert, gecombineerd met het voorstel t.b.v. diverse correcties op foutjes die ten tijde van de 10 series zijn geïntroduceerd

ECE-Reglement 18, anti-diefstal (auto's)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 21, scherpe inwendige delen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 24, emissies van dieselmotoren (rook)
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 26, scherpe uitwendige delen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 28, geluidssignaalinrichting
Betreft:
Aanpassing voor ADS verder geen wijzigingen

ECE-Reglement 29, sterkte cabines vrachtauto's
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 34, brandstofreservoirs
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 39, snelheidsmeters
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 43, veiligheidsruiten
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 45, koplichtreinigers
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 46, achteruitkijkspiegels auto’s
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto’s.
Betreft:
Voorstel voor het toestaan van het uitstralen van een projectie van het knipperlicht op de weg, zodanig dat fietsers die zich naast de auto bevinden dit kunnen zien.

Voorstel voor het toestaan van de installatie van een knipperlicht dat een lichtbeeld projecteert op de weg, zodanig dat fietsers die zich naast de auto bevinden dit als dusdanig herkennen.

Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties.

ECE-Reglement 51, geluidsniveau auto’s
Betreft :
Aanvullingen voor ADS, EV-ASEP, Update standaards(ISO), aanpassing kalibratie provisions. Er is een geconsolideerd voorstel gemaakt van verschillende GRBP voorstellen.

ECE-Reglement 55, koppelingen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 58, beschermingsinrichting achterzijde vrachtauto’s
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 61, scherpe uitwendige delen vrachtautocabine
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 64, speciale reserve banden/wielen
Betreft:
Alleen ADS.
ECE-Reglement 66, daksterkte van autobussen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 67, LPG onderdelen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 73, zijkant afscherming vrachtauto's
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 75, banden (motorfietsen)
Betreft:
In dit voorstel worden banden uit de ISO 5775 (fietsbanden) buiten de scope gebracht.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen
Betreft:
Herstel typo (paragraaf 5.6.1.1.3 ipv 3.6.1.1.3).

Scope-afbakening voor voertuigen van categorie ACSF_A (parkeren) onder R79 t.o.v. R171 (DCAS).

Verduidelijkingen m.b.t. stabiliteitssystemen om de typegoedkeuring van geautomatiseerde voertuigsystemen mogelijk te maken.

Scope-afbakening voor voertuigen van categorie ACSF_A (parkeren) onder R79 t.o.v. R171 (DCAS).

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 85, netto motorvermogen (meetmethode
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 89, snelheidsbegrenzer
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 90, vervangende remvoeringen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 93, beschermingsinrichting voorzijde
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 94, bescherming bij frontale botsing (personenauto's)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 95, bescherming bij zijdelingse botsing (personenauto's)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 97, voertuigalarmsystemen voor personenauto's en lichte bestelauto's
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 100, elektrische voertuigen
Betreft:
Kleine aanpassingen ter verduidelijking van de eisen voor trailers.

Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 102, kort-koppelinrichtingen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 106, banden (landbouwvoertuigen)
Betreft:
Aanpassing banden voor agricultural use aan de nieuwe technologische ontwikkelingen. Het gaat hier om de markering op de band die duidelijk maakt hoe de band gebruikt mag worden.

ECE-Reglement 107, autobussen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 108, vernieuwde banden (personenauto's)
Betreft:
Vereenvoudiging van de retreaded regulation ivm de introductie van de nieuwe 172.

ECE-Reglement 109, vernieuwde banden (bedrijfsauto's)
Betreft:
Vereenvoudiging van de retreaded regulation ivm de introductie van de nieuwe 172.

ECE-Reglement 110, CNG onderdelen en installatie
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 115, retrofit installatie van LPG en CNG systemen
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 116, anti-diefstal (auto's)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en "wet grip" van banden
Betreft:
Standaarden voor banden worden geupdate.

ECE-Reglement 121, verklikkerlichten en indicatoren
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. uitzondering in de scope voor Y categorie voertuigen en voor X categorie voertuigen die niet manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig.

ECE-Reglement 122, verwarmingssystemen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. overgangsbepalingen.

ECE-Reglement 125, gezichtveld bestuurders
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. uitzondering in de scope voor Y categorie voertuigen en voor X categorie voertuigen die niet manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig. Tevens alternatieve eisen voor X categorie voertuigen die wel manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig.

ECE-Reglement 127, voetganger veiligheid
Betreft:
Aanpassing van de kalibratie procedure van de zgn. *upper legform impactor*, gebruikt bij de testen voor voetgangersveiligheid.

Aanpassing van de kalibratie procedure van de zgn. *upper legform impactor*, gebruikt bij de testen voor voetgangersveiligheid, gecombineerd met het voorstel voor uitstel voor het niet mogen optreden van het verschijnsel *"atypical windscreeen fracture behaviour"* en het verzamelen van *monitoring data* gedurende deze tijd.

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen
Betreft:
Verduidelijking wat getest dient te worden in het geval er een zgn. *insert* wordt meegeleverd bij het kinderzitje.

Voorstel ter correctie van de tabel met schouderhoogtes van vroeg geboren baby's (<50 cm lengte) opdat het kinderzitje correct ingesteld kan worden indien het geschikt is bevonden voor het vervoer van deze extra kwetsbare baby's

ECE-Reglement 130, Lane Departure Warning System.(LDWS)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd

ECE-Reglement 131, Advanced Emergency Braking Systems.(AEBS)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

Verbetering van de wederzijdse afstemming tussen R131 en R152 en een betere integratie in nationale en regionale goedkeuringsregelingen.

ECE-Reglement 133, recycleerbaarheid van motorvoertuigen
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 134, Waterstof- en brandstofcelvoertuigen (HFCV)
Betreft:
Verduidelijking van het aantal testcycli.

ECE-Reglement 135, Pool Side Impact (PSI)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 137, Frontale botsing met focus op beveiligingssystemen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 139, Remassistentiesystemen (BAS)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 140, Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) Systemen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 141, Bandenspanningscontrolesystemen (TPMS)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 142, Montage van banden
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 143, Retrofitsystemen voor dual-fuel motoren van zware bedrijfsvoertuigen
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 144, Noodoproepsystemen voor ongevallen (AECS)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. uitzondering in de scope voor Y categorie voertuigen en voor X categorie voertuigen die niet manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig. Tevens alternatieve eisen voor X categorie voertuigen die wel manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig.

ECE-Reglement 145, ISOFIX verankeringssystemen, ISOFIX top tether verankeringen en i-Size zitposities
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 148, Lichtsignaalinrichtingen (LSD)
Betreft:
Voorstel voor het toestaan van het uitstralen van een projectie van het knipperlicht op de weg, zodanig dat fietsers die zich naast de auto bevinden dit als dusdanig herkennen.

ECE-Reglement 151, Dodehoekinformatiesysteem voor de detectie van fietsen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 152, Geavanceerd noodremsysteem (AEBS)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 153, Integriteit van het brandstofsysteem en veiligheid van de elektrische aandrijflijn bij kop-staartbotsingen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 154, Wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (WLTP)
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 156, Software-update en software-update managementsysteem
Betreft:
Bijwerken van het interpretatiedocument overeenkomstig de wijzigingen van het reglement zelf.

ECE-Reglement 157, Geautomatiseerde lane keeping systemen (ALKS)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 158, Inrichtingen voor zichtbaarheid of detectie naar achteren
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. uitzondering in de scope voor Y categorie voertuigen en voor X categorie voertuigen die niet manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig. Tevens alternatieve eisen voor X categorie voertuigen die wel manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig.

ECE-Reglement 159, Moving Off Information System (MOIS)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. uitzondering in de scope voor Y categorie voertuigen en voor X categorie voertuigen die niet manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig. Tevens alternatieve eisen voor X categorie voertuigen die wel manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig. Daarnaast is de mogelijkheid tot het vervangen van het goedkeurmerk door de 'Unique Identifier (UI)' geschrapt.

ECE-Reglement 160, Event Data Recorder (EDR)
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. schrapping van de mogelijkheid tot het vervangen van het goedkeurmerk door de 'Unique Identifier (UI)'.

ECE-Reglement 161, Apparaten tegen ongeoorloofd gebruik
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 162, Startonderbrekers
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 163, Voertuigalarmsystemen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 165, Achteruit waarschuwing
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 166, Kwetsbare weggebruikers in de directe nabijheid van de voor- en zijkanten van een voertuig
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 167, Direct zicht kwetsbare weggebruikers
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. uitzondering in de scope voor Y categorie voertuigen en voor X categorie voertuigen die niet manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig. Tevens alternatieve eisen voor X categorie voertuigen die wel manueel bestuurd kunnen worden vanuit het voertuig. Daarnaast is de mogelijkheid tot het vervangen van het goedkeurmerk door de 'Unique Identifier (UI)' geschrapt.

ECE-Reglement 168, Wereldwijde reële rij-emissies (Global RDE
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 169, Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van gegevensrecorders voor incidenten (EDR’s) voor zware bedrijfsvoertuigen
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 170: Kinderbeveiligingssystemen voor veiliger vervoer van kinderen in bussen en touringcar
Betreft:
Procedure voor het gebruik van een kinderzitje, goedgekeurd volgens VN Reglement 44 of 129, t.b.v. installatie in een bus op een busstoel voorzien van 2-punts gordels.

ECE-Reglement 171, DCAS
Betreft:
- Uitbreiding met o.a. strengere eisen aan het DMS (*Driver Monitoring system*) om SIM (*System Initiated Manoeuvers*) op alle soorten wegen plus de combinatie van SIM en hands-of driving mogelijk te maken terwijl de betrokkenheid van de bestuurder gewaarborgd blijft

- Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 172, Winterprestaties van coverbanden en classificatie als tractieband
Betreft:
Aanpassingen in R172 om de aansluiting op de andere eisen aan retreaded banden (UN R108/109) te regelen.

ECE-Reglement 173, Installatie van veiligheidssystemen voor inzittenden
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 174 Veiligheidsgordelverklikkers,
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.

ECE-Reglement 176, Assistentiesystemen voor het gezichtsveld
Betreft:
Aanpassing voor toepassing van geautomatiseerd vervoer waarbij niet noodzakelijkwijs een menselijke bestuurder de rijtaak uitvoert.
Incl. uitzondering in de scope voor Y categorie voertuigen en voor X categorie voertuigen zonder bestuurderszitplaats.

ECE-Reglement 177, Bepaling van het vermogen van elektrische voertuigen
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 178, Noodgeval rijstrookbehoud systeem
Betreft:
Aanpassing voor toepassing op geautomatiseerde vervoertuigsystemen waarbij de rijtaak niet noodzakelijkwijs door een menselijke bestuurder wordt uitgevoerd.

ECE-Reglement 179, Laboratoriummetingen van rememissies bij lichte bedrijfsvoertuigen
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal aanpassingen/correcties, onder andere om beter aan te sluiten bij Euro 7.

ECE-Reglement 180, Systemen voor boordmonitoring (on-board monitoring - OBM)
Betreft:
Aanpassingen als gevolg van de aankomende ADS regelgeving, samen met een aantal correcties.

VOORSTEL NIEUWE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement [XXX], Vloeibaar waterstof
Betreft:
Voorstel voor een nieuw VN Reglement t.b.v. vloeibaar waterstof (LH2). Dit maakt reeds onderdeel uit van de Global Technical Regulation en ook van de EU Regulation 2021/535 en wordt nu geïmplementeerd in een VN Reglement op verzoek van de werkgroep GRSG. Dit in verband met de toepassing in combinatie met ADR.

ECE-Reglement [XXX], Geautomatiseerde voertuigsystemen
Betreft:
Nieuw reglement met generieke functionele vereisten en validatiemethoden gericht op typegoedkeuring van geautomatiseerde voertuigsystemen.

ECE-Reglement [XXX], Bandenslijtage
Betreft:
Dit is een nieuwe reglement voor type goedkeuring van bandenslijtage en is onderdeel van het Euro7 pakket.
