



TER BESLISSING

Datum

13 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/107051

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Rijksinfrastructuur

Beslistermijn

13-05-2025

Bijlage(n)

1

Aan

Staatssecretaris

nota

Beantwoording feitelijke vragen Twaalfde
Voortgangsrapportage Programma Hoogfrequent
Spoorvervoer (PHS)

Aanleiding

Op 8 april jl. heeft u de Twaalfde Voortgangsrapportage van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) over de tweede helft van 2024 ^{de tweede} aan de Tweede Kamer doen toekomen. Dit tezamen met het rapport van de Auditdienst Rijk (ADR) zoals gebruikelijk bij deze rapportage. De Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft dertig feitelijke vragen gesteld. Bijgevoegd bij deze nota vindt u het voorstel tot beantwoording van deze vragen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- Akkoord te gaan met de beantwoording van de feitelijke vragen;
- De Kamerbrief uiterlijk 13 mei aan de Kamer te versturen in verband met het CD Spoor van 15 mei¹.

Kernpunten

De dertig vragen hebben betrekking op:

- Impact op de reiziger: hierbij wordt ingegaan op de positieve en negatieve impact die lopende en afgeronde PHS-projecten hebben op de reiziger, als gevolg van werkzaamheden of uitgebreide dienstregelingen.
- Programmamanagement: hierbij wordt ingegaan op de aanbevelingen van de ADR met betrekking tot het programmamanagement van PHS.
- Financiën: hierbij wordt ingegaan op financiële ontwikkelingen binnen het programma, evenals de mogelijke impact van treintarieven op PHS.
- Inzet Koninklijke Marechaussee UK-terminal: hierbij wordt ingegaan op de afspraken die zijn gemaakt voor de inzet van marechaussees voor de paspoortcontrole in de UK-terminal van Amsterdam Centraal. Aangezien dit nadrukkelijk het terrein van het ministerie van Asiel en Migratie betreft, is er afstemming met Asiel en Migratie geweest.
- Personeelsschaarste: hierbij wordt ingegaan op de maatregelen die getroffen worden om de effecten van het tekort aan (gekwalificeerd) personeel in de markt op te vangen.

¹ Nota bene: Het interne afstemming en goedkeuringsproces bij AenM loopt nog, vragen kunnen niet naar TK gestuurd worden voordat AenM akkoord is met de beantwoording van de vragen 19 t/m 22.

- De SAAL-corridor en ERTMS: hierbij wordt ingegaan op de afhankelijkheid van de PHS-productstap op de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad en de daarvoor noodzakelijke uitrol van ERTMS.
- Tot slot wordt er ingegaan op enkele corridorspecifieke omstandigheden, bijvoorbeeld bij Amsterdam Centraal of de impact van baanstabieleit en de HSL op PHS.

Datum

13 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/107051

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

- De beantwoording is daar waar nodig afgestemd met ProRail en NS voor feitelijke beantwoording.
- In de beantwoording van vragen 19 t/m 22 over de inzet van de Koninklijke Marechaussee bij de UK-terminal op Amsterdam Centraal heeft afstemming plaatsgevonden met het ministerie van Asiel en Migratie.
- In de beantwoording van vragen 27 t/m 30 wordt gevraagd naar de PHS SAAL-corridor en de uitrol van ERTMS. Hierover heeft afstemming plaatsgevonden met de Programmadirectie ERTMS.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief beantwoording feitelijke vragen Twaalfde Voortgangsrapportage Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS).	De Kamerbrief met de beantwoording van de feitelijke vragen. Deze dient ondertekend te worden.