

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

Auteur

nota

Schriftelijk overleg Raad voor
Concurrentievermogen 23-24 mei 2024

TER BESLISSING

Datum

15 mei 2024

Kenmerk

DEIZ / 36601711

Kopie aan

Bijlage(n)

1

Parafenroute

Aanleiding

De fracties van GroenLinks-PvdA, VVD, D66, BBB, en de ChristenUnie hebben schriftelijke vragen gesteld over de Geannoteerde Agenda voor de Raad voor Concurrentievermogen van 23-24 mei 2024. U stuurt de beantwoording van de vragen 18, 19, 20 en 26 over het onderzoeks-en innovatiedeel mede namens de Minister van Onderwijs, Cultuur, en Wetenschap. Tevens staat er een tweeminutendebat over de Raad voor Concurrentievermogen geagendeerd op dinsdag 21 mei 2024.

Geadviseerd besluit

U kunt akkoord gaan met de beantwoording van de schriftelijke vragen.

Kernpunten

- De GroenLinks-PvdA fractie heeft vragen gesteld over staatssteun, fondsen voor industriebeleid, subsidies, regeldruk voor bedrijven, energie, circulaire economie, de Speelgoedverordening, en belemmeringen voor het Europees spoornetwerk.
- De VVD-fractie heeft vragen gesteld over aanbesteden, de verordening late betalingen en territoriale leveringsbeperkingen.
- De D66-fractie heeft vragen gesteld over het Letta-rapport, territoriale leveringsbeperkingen, het belang van het mkb voor de interne markt, Horizon-Europe, en de Lissabondoelstelling (3% bbp investeren in O&I).
- De BBB-fractie heeft vragen gesteld over ruimtevaart.
- De ChristenUnie heeft een vraag gesteld over de nationale competentie onderwijs.
- Er is een tweeminutendebat over de Raad voor Concurrentievermogen aangevraagd door lid Thijssen (GL-PvdA), deze staat geagendeerd op dinsdag 21 mei 2024.
- Tijdens het debat over de Staat van de Unie op donderdag 16 mei jl. heeft GL-PvdA een motie ingediend over de conclusies van het Letta rapport gericht op

het ontwikkelen van een Europees kennisecosysteem. Naar verwachting zou het tweeminutendebat in het verlengde hiervan kunnen liggen, gezien de appreciatie van het Letta rapport in de Geannoteerde Agenda van deze Raad voor Concurrentievermogen is meegestuurd.

Toelichting

- In de onderstaande tabel vindt u op hoofdlijnen de beantwoording van de SO-vragen per onderwerp.

Onderwerp	Fractie	Inzet kabinet
Letta rapport	D66	<ul style="list-style-type: none"> Verwelkomt mogelijke bespreking Letta rapport in verschillende Raadsformaties. Hernieuwd politiek eigenaarschap interne markt is cruciaal. Verdere proces behandeling rapport nog onduidelijk. Rapport wordt wel besproken tijdens de Europese Raad van juni.
Staatssteun & fondsen	GroenLinks-PvdA	<ul style="list-style-type: none"> Onderstreept het belang van horizontaal Europees beleid voor de versterking van de economie + ondersteuning van het Europees concurrentievermogen t.o.v. derde landen. Staatssteun dient gericht en 'fit-for-purpose' te zijn. Bestaande EU fondsen kunnen beter ingezet worden. Belangrijk dat mkb voldoende toegang heeft. Sterke interne markt, CMU, IPCEIs, inzet op O&I, afbouwen strategische afhankelijkheden ook cruciaal.
	D66	
Betere regelgeving	GroenLinks-PvdA	<ul style="list-style-type: none"> NL zet zich binnen EU actief in voor verminderen administratieve lasten. Andere LS ook grote zorgen over te hoge regeldruk. Uiteindelijke resultaten CIE-doel 25% minder regeldruk afhankelijk van wat er in de Raad en in het EP gebeurt.
Aanbesteden	GroenLinks-PvdA	<ul style="list-style-type: none"> Primaire doel aanbestedingsregelgeving is creëren eerlijke interne markt voor overheidsopdrachten. Aanbesteden moet bijdragen aan de economie van de toekomst en dus ook maatschappelijke doelen als circulariteit en economische veiligheid. CIE & LS gaan onderzoeken wat de oorzaken zijn van verminderde concurrentie bij overheidsopdrachten.
	VVD	
TLBs	VVD	<ul style="list-style-type: none"> NL en likeminded LS zetten in op een EU-verbod op TLBs Inzet is om met position paper meer LS als medestander te krijgen.
	D66	

		<ul style="list-style-type: none">• NL werkt aan oplossingsrichtingen.
Circulaire economie	GroenLinks-PvdA	<ul style="list-style-type: none">• Onderstreept het essentiële belang van een circulaire economie voor het toekomstig welzijn en welvaart.• Regelgeving op EU-niveau belangrijk voor gelijk speelveld.
Europees spoornetwerk	GroenLinks-PvdA	<ul style="list-style-type: none">• Erkent de drempels voor internationaal reizen met de trein en het belang van een goed werkend internationaal gestandaardiseerd ticketing systeem• Verschillende initiatieven op Europees niveau lopen nu om dit te verbeteren.
Ruimtevaart	BBB	<ul style="list-style-type: none">• EU-samenwerking belangrijk vanwege schaalvoordelen, hoge technologische complexiteit en hoge kosten.