

Verhogen onbelaste reiskostenvergoeding en -aftrek

Impact:

beperkt



Interactie burgers/bedrijven

x

Maakbaarheid systemen

x

Handhaafbaarheid

x

Fraudebestendigheid

nvt

Complexiteitsgevolgen

nvt

Risico procesverstoringen:

klein

Uitvoeringskosten

incidenteel

structureel

• Dienstverlening

€ 0 € 0

• Handhaving/toezicht

€ 0 € 0

• Automatisering

€ 0 € 0

Personele gevolgen:

0 fte incidenteel

0 fte structureel

Invoering mogelijk per:

datum publicatie besluit,
met terugwerkende kracht tot
en met 01 – 01 – 2026

Beslag portfolio:

jaaraanpassing

Eindoordeel:

uitvoerbaar, mits wordt geaccepteerd dat de verhoging pas bij de definitieve aangifte inkomstenbelasting kan worden toegepast.

Beschrijving voorstel/regeling

De huidige onbelaste reiskostenvergoeding in de Wet op de loonbelasting 1964 en de reiskostenaftrek in de Wet inkomstenbelasting 2001 bedraagt maximaal € 0,23 per kilometer. Voorgesteld wordt de onbelaste reiskostenvergoeding structureel en met terugwerkende kracht per 1 januari 2026 te verhogen tot € 0,25 per kilometer. Deze bedragen gelden voor zakelijke reiskosten, met inbegrip van de kosten van woon-

werkverkeer. Voor de kosten van openbaar vervoer mogen, net als nu het geval is, de werkelijke kosten worden vergoed.

De verhoging van de onbelaste reiskostenvergoeding geldt ook voor de reiskosten van IB-ondernemers en resultaatgenieters; alsmede voor:

- de aftrek specifieke zorgkosten voor reiskosten ziekenbezoek;
- de kilometervergoeding voor weekenduitgaven gehandicapten;
- de giftenaftrek als een vrijwilliger afziet van reiskostenvergoeding.

Interactie burgers/bedrijven

De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen (zoals website, (extra) nieuwsbrief loonheffingen, forum salaris en fiscaal dienstverleners). Werkgevers die in hun arbeidsvoorwaarden verwijzen naar het fiscaal toegestane maximumbedrag zijn (afhankelijk van de formulering van hun arbeidsvoorwaarden) door deze verhoging met terugwerkende kracht, veelal gehouden met terugwerkende kracht een hogere reiskostenvergoeding uit te betalen. Overige werkgevers die een vast bedrag hebben opgenomen van € 0,23 per kilometer, hebben de keuze om deze wel of niet te verhogen. Daarnaast is het wenselijk in de communicatie duidelijkheid te geven of werkgevers die eerder dit jaar een bovenmatige reiskostenvergoeding deels als belast loon hebben uitbetaald, deze belastingheffing mogen corrigeren.

Maakbaarheid systemen

De wijziging kan voor de loonheffingen tijdig worden verwerkt in de systemen van de Belastingdienst. Ook passen de softwareontwikkelaars voor inhoudingsplichtigen de wijziging met terugwerkende kracht aan in hun software zodat voor € 0,25 per kilometer een gerichte vrijstelling kan worden toegepast voor heel 2026. Voor de inkomstenbelasting kan de wijziging ook tijdig worden verwerkt in de systemen voor de definitieve-aanslagregeling voor het belastingjaar 2026.

De papieren en digitale versie van de aanvraag voor een voorlopige aanslag 2026 kunnen niet meer worden aangepast.

Handhaafbaarheid

Voor werkgevers die een reiskostenvergoeding aanbieden via een cafetarieregeling geldt dat uitruil alleen kan plaatsvinden met loon(bestanddelen) voor zover deze nog niet zijn genoten. De aanpassing van het vrijgestelde bedrag naar € 0,25 met terugwerkende kracht kan wel de fiscale ruimte verhogen om toekomstig te genieten loon(bestanddeel) in te zetten voor aanvullende uitruil. Aanpassingen met terugwerkende kracht zijn per definitie ingewikkeld, omdat het tot onjuiste loonaangiften en correctieberichten kan leiden. Daarnaast bestaat het risico bestaat dat salarissystemen automatisch eerder uitruilsituaties gaan aanpassen wanneer het bedrag van de fiscaal toegestane reiskostenvergoeding met terugwerkende kracht wordt aangepast. Dit is niet toegestaan. De Belastingdienst zal hier op de gebruikelijke wijze handhaven en in de communicatie aandacht aan besteden.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Complexiteitsgevolgen

Niet van toepassing.

Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is klein.

Uitvoeringskosten

De incidentele automatiseringskosten vallen binnen de jaaraanpassingen. Er zijn geen structurele kosten.

Personele gevolgen

Er zijn geen personele gevolgen.

Invoeringsmoment

Invoering is mogelijk datum publicatie besluit, met terugwerkende kracht tot en met 1 januari 2026, als wordt geaccepteerd dat de wijziging niet kan worden verwerkt in het papieren biljet en het aangifteprogramma waarmee een verzoek voor een voorlopige aanslag kan worden ingediend.

Eindoordeel

Het voorstel is uitvoerbaar, mits wordt geaccepteerd dat de verhoging pas bij de definitieve aangifte inkomstenbelasting kan worden toegepast.

Tijdelijk verlagen mrb voor vrachtauto's en bestelauto's ondernemers

Impact:

middelgroot



Interactie burgers/bedrijven

x

Maakbaarheid systemen

x

Handhaafbaarheid

nvt

Fraudebestendigheid

nvt

Complexiteitsgevolgen

x

Risico procesverstoringen:

gemiddeld

Uitvoeringskosten

incidenteel

structureel

• Dienstverlening

€ 0 € 0

• Handhaving/toezicht

€ 0 € 0

• Automatisering

€ 120.000 € 0

Personele gevolgen:

0 fte incidenteel

0 fte structureel

Invoering mogelijk per:

01 – 07 – 2026

Beslag portfolio:

middelgroot

Eindoordeel:

uitvoerbaar, mits de tarieven uiterlijk 19 mei vaststaan, de vertraging op de kritische onderhoudstrajecten wordt geaccepteerd en de kans op een verslechterde bereikbaarheid van de Belastingtelefoon wordt geaccepteerd

Beschrijving voorstel/regeling

Het beleidsbesluit verlaagt tijdelijk, van 1 juli tot en met 31 december 2026, de motorrijtuigenbelasting voor twee categorieën motorrijtuigen die in belangrijke mate worden gebruikt in de bedrijfsuitoefening. De motorrijtuigenbelasting is verschuldigd per tijdvak van drie maanden. Een tijdvak start op de datum van eerste inschrijving van het motorrijtuig en duurt drie maanden.

Een tijdvak loopt dus niet gelijk met een kalenderkwartaal. De verlaging gaat in bij aanvang van het eerstvolgende tijdvak vanaf 1 juli 2026 en is gedurende twee tijdvakken van toepassing is en kan daarom doorlopen in 2027.

Het betreft ten eerste een tijdelijke halvering van het tarief van de motorrijtuigenbelasting voor bestelauto's van ondernemers. Ten tweede wordt het tarief van de motorrijtuigenbelasting voor vrachtauto's (>12 ton) tijdelijk op nihil gesteld.

Uitstralingseffecten verlagen mrb ondernemers

De halvering van het mrb-tarief zorgt er voor dat de fijnstoftoeslag lager wordt omdat dit 15% bedraagt van het (lagere) mrb-tarief.

Interactie burgers/bedrijven

Voor de maatregel is extra communicatie nodig. Het versturen van een brief naar alle belastingplichtigen is op deze termijn niet meer mogelijk. De communicatie is complex door de stapeling van wetwijzigingen en wijzigend beleid per 1 juli 2026 aanstaande. De definitie van een grijs kenteken en van de doelgroep 24b (ondernemers) gaat waarschijnlijk tot vragen leiden. Tevens is de afgelopen vier jaar beleid gemaakt om de tarieven meer te synchroniseren met het particuliere tarief. Vrachtwagens van 3,5 tot 12 ton hadden per 1 juli 2026 al een nihil tarief. Vrachtauto's van meer dan 12 ton krijgen vanaf die datum te maken met minimumtarieven. Het effect voor ondernemers is zeer beperkt en mogelijk Europees begrensd. Dit stapelende beleid kan leiden tot verhoogd telefoonverkeer aan de Belastingtelefoon. Het inzetten van extra capaciteit bij de Belastingtelefoon is niet mogelijk in verband met de daarvoor benodigde werving- en inwerktermijnen. Dit betekent dat er een kans is dat de Belastingtelefoon als gevolg van deze voorstellen mogelijk slechter bereikbaar is. Daarnaast zijn er ook mogelijke neveneffecten zoals storeringen. Deze zorgen voor een lichte toename in de werkzaamheden in de uitvoering bij de keten inning.

Maakbaarheid systemen

De noodzakelijke systeemaanpassingen kunnen tijdig als parameteraanpassing worden gerealiseerd omdat de structuur van tarieftabel intact blijft. Er zijn daarnaast automatiseringswerkzaamheden verbonden aan de wijziging in verband met het testen en de doorwerking

van de aanpassing in meerdere ketenonderdelen. Deze wijziging heeft wel een verdringingseffect op het IV-portfolio. Het leidt tot circa één maand vertraging op een aantal kritische onderhoudstrajecten. Er is vanaf 1 januari 2027 nog maar minimale support op het verouderde systeem. Daardoor neemt het risico op storingen toe. Daarnaast is sprake van een doorschuifeffect op overige initiatieven in de ketenportfolio door de inzet van schaarse expertise.

Randvoorwaardelijk is dat de tarieven uiterlijk 19 mei vaststaan. De Belastingdienst heeft zes weken nodig om de tarieven te verwerken zodat zij tijdig de juiste belasting kunnen heffen en innen.

Handhaafbaarheid

Niet van toepassing.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Complexiteitsgevolgen

Het voorstel leidt tot een complexiteitstoename. Zo zijn er wijzigingen die al ingaan op 1 juli, nl. de vrachtwagenheffing. De hiermee samenhangende regelingen zijn al gecommuniceerd. Deze samenloop van maatregelen maakt de uitvoering complexer.

Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is klein.

Uitvoeringskosten

De incidentele automatiseringskosten bedragen € 120.000. Er zijn geen structurele uitvoeringskosten.

Personele gevolgen

Er zijn geen personele gevolgen.



Invoeringsmoment

Invoering is mogelijk per: 1 juli 2026.

Eindoordeel

Het voorstel is uitvoerbaar, mits de nieuwe tarieven uiterlijk 19 mei vaststaan, de vertraging op de kritische onderhoudstrajecten wordt geaccepteerd en de kans op een verslechterde bereikbaarheid van de Belasting-Telefoon wordt geaccepteerd.

Verhogen onbelaste reiskostenvergoeding en -aftrek BES-eilanden naar 22 dollarcent

Impact:	beperkt	
		
Interactie burgers/bedrijven		x
Maakbaarheid systemen	nvt	
Handhaafbaarheid	nvt	
Fraudebestendigheid	nvt	
Complexiteitsgevolgen	nvt	
Risico procesverstoringen:	klein	
Uitvoeringskosten	<i>incidenteel</i>	<i>structureel</i>
• Dienstverlening	€ 0	€ 0
• Handhaving/toezicht	€ 0	€ 0
• Automatisering	€ 0	€ 0
Personele gevolgen:	0 fte incidenteel	
	0 fte structureel	
Invoering mogelijk per:	datum publicatie besluit, met terugwerkende kracht tot en met 01 – 01 – 2026	
Beslag portfolio:	geen	
Eindoordeel:	uitvoerbaar	

Beschrijving voorstel/regeling

Het voorstel verhoogt de onbelaste reiskostenvergoeding op de BES-eilanden structureel met terugwerkende kracht tot en met 1 januari 2026 van USD 0,20 naar USD 0,22. De verhoging gaat gelden voor de belastingplichtige die de eigen auto zakelijk gebruikt en de kosten in aftrek kan brengen op de opbrengst uit arbeid, bedrijf en beroep en geldt daarnaast ook voor de onbelaste kilometervergoeding die de

werkgever aan de werknemer kan betalen. De verhoging geldt tevens voor de als buitengewone lasten in aanmerking te nemen kosten van vervoer per auto.

Interactie burgers/bedrijven

De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.

Maakbaarheid systemen

Niet van toepassing.

Handhaafbaarheid

Niet van toepassing.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Complexiteitsgevolgen

Niet van toepassing.

Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is klein.

Uitvoeringskosten

Er zijn geen incidentele of structurele kosten.

Personele gevolgen

Er zijn geen personele gevolgen.

Invoeringsmoment

Invoering is mogelijk per: datum publicatie besluit, met terugwerkende kracht tot en met 1 januari 2026.

Eindoordeel

Het voorstel is uitvoerbaar.