

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1853

Vragen van de leden **Aptroot** en **Teeven** (beiden VVD) aan de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Justitie over *geregistreeerde verkeersovertredingen van voertuigen met een Pools kenteken*. (Ingezonden 25 januari 2010)

1

Is het waar dat er bij het CJIB (Centraal Justitie Incasso Bureau) tienduizenden geregistreeerde verkeersovertredingen liggen van voertuigen met een Pools kenteken, waarover is besloten niets te doen om een boete op te leggen, te innen en in te vorderen?¹

2

Is het waar dat ook na het veroorzaken van aanrijdingen en het wegrijden na tanken door voertuigen met een Pools kenteken geen actie wordt ondernomen om tot aanhouding en vervolging over te gaan?

3

Bent u bekend met het feit dat een aantal gemeenten wel boetes oplegt, int en invordert van buitenlandse voertuigen, waaronder Poolse voertuigen, waarmee parkeerovertrredingen zijn begaan?²

4

Is, gezien deze praktijk, de informatie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat dat er privacybezwaren zijn bij het uitwisselen van

kentekengegevens die met een nieuw verdrag moeten worden opgelost, niet onjuist?²

5

Kunt u het CJIB opdragen met onmiddellijke ingang en met terugwerkende kracht buitenlandse verkeersovertreders, waaronder Poolse, boetes op te leggen en deze te innen en in te vorderen, door gebruik te maken van de private bedrijven die dit nu al voor gemeenten doen?

6

Bent u bereid om er voor andere overtredingen op vergelijkbare wijze voor te zorgen dat buitenlanders op dezelfde wijze als Nederlanders worden beboet of veroordeeld en dat de boetes worden geïnd en de veroordelingen worden uitgevoerd?

¹ De Telegraaf, 27 oktober 2009.

² Spits, 13 november 2009.

Antwoord

Antwoord van minister **Hirsch Ballin** (Justitie), mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat (ontvangen 10 maart 2010)

1

Nee, dat is niet waar. Het CJIB kreeg in 2009 in totaal 3.313 zaken met Poolse kentekens ter inning overgedragen. Daarvan is 83% betaald, staat 13% nog open en is 4% als oninbaar afgeboekt. Het betreft hier voornamelijk staandehoudingen

van mensen met een Pools kenteken die een adres in Nederland hebben. Ik verwijs ook naar de antwoorden op de vragen van de leden De Rouwe en Van Haersma Buma (TK 2009- 2010, nr. 1025) over de inning van boetes aan automobilisten met een buitenlands kenteken.

2

Nee, dat is niet waar. Indien sprake is van een heterdaadsituatie verricht de politie inspanningen om de verdachten aan te houden en te verhoren. Indien een overtreding op kenteken is geconstateerd, moet het kenteken gekoppeld worden aan de naam en adresgegevens van de kentekhouder. Bij een buitenlands kenteken dient deze informatie te worden verkregen van het betreffende land.

3

Ja.

4

De bezwaren met betrekking tot de uitwisseling van kentekengegevens met de Poolse autoriteiten zijn met name van juridische en technische aard. De Nederlandse rijksoverheid voert momenteel gesprekken met de Poolse autoriteiten om de uitwisseling van kentekengegevens tussen de Dienst Wegverkeer en haar Poolse zusterorganisatie te realiseren. Volgens uit Polen verkregen informatie stemt het Poolse Parlement begin 2010 over een wet die deze internationale

gegevensuitwisseling tussen landen mogelijk maakt.

5

Het CJIB wacht op de totstandkoming van een verdragsrechtelijke basis met Polen die het mogelijk maakt gegevens elektronisch uit te wisselen. Zoals aangegeven in het antwoord op vraag 4 wordt hieraan gewerkt. Met Duitsland en Zwitserland zijn dergelijke verdragen al afgesloten. Het is geen beleid van de Rijksoverheid om gebruik te maken van private tussenpersonen.

6

Het CJIB executeert zaken binnen de geldende wettelijke en verdragrechtelijke grenzen. Daarbij wordt geen enkel onderscheid gemaakt naar nationaliteit. Sinds de implementatie van het Kaderbesluit Geldelijke Sancties (Kaderbesluit 2005/214/JBZ) draagt het CJIB de zaken, voor zover mogelijk, over aan de betreffende staten.