



Aan Staatsecretaris

nota

Uitstelbrief beantwoording Kamervragen spoorongeval  
Voorschoten n.a.v. artikel Tubantia

**TER BESLISSING**

**Datum**

6 mei 2026

**Onze referentie**

IENW/BSK-2026/83220

**Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

**Beslistermijn**

18-5-2026

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Het lid Heutink (Groep Markuszower) heeft Kamervragen gesteld over het artikel waarin wordt vermeld dat werken aan het spoor, drie jaar na het ongeval in Voorschoten, nog steeds onveilig is (ingezonden 8 april 2026). Aangezien voor deze beantwoording het meesturen van de monitoringsrapportage van de ILT over de opvolging van de aanbevelingen aan ProRail relevant is, en deze nog niet gereed voor verzending is, is een uitstelbrief opgesteld.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd bijgevoegde brief te ondertekenen ter verzending naar de Tweede Kamer.

**Kernpunten**

- Op 4 april 2023 vond bij Voorschoten een spoorwegongeval plaats waarbij een goederentrein op een overstekende kraan botste. Vervolgens botste een reizigerstrein op de resten van de kraan en ontspoorde daarbij deels. Bij dit ongeval kwam de machinist van de kraan om het leven en raakten 31 mensen gewond.
- De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) heeft onderzoek gedaan naar dit ongeval en bracht hierover op 15 april 2024 haar rapport uit. Daarin stonden 5 aanbevelingen, waarvan 1 aanbeveling aan het ministerie van IenW en 4 aan ProRail.
- Op 4 april 2026 is er een artikel in de Tubantia geplaatst, 3 jaar na dato van het ongeval. De strekking van dit artikel is dat sinds het ongeval er nauwelijks iets veranderd is en het werken aan het spoor nog steeds onveilig is.
- Naar aanleiding van dit artikel heeft het lid Heutink (Groep Markuszower) acht Kamervragen gesteld. De kern van de vragen is of spoorwerkers wel veilig genoeg kunnen werken en wat de overheid concreet doet (of nalaat) om die veiligheid te verbeteren.
- Tegelijkertijd met de beantwoording van deze Kamervragen is het de bedoeling om ook de ILT-monitoringsrapportage (die ziet op de opvolging van de 4 aanbevelingen aan ProRail) en de Kamerbrief spoorveiligheid (waarin o.a. ingegaan wordt op de opvolging van de aanbeveling aan IenW) te delen met de Kamer. In de beantwoording wordt daar dan ook naar verwezen.

- Echter de monitoringsrapportage is nog niet gereed voor verzending, omdat u nog een aantal vragen heeft gesteld over deze rapportage. Voorstel is om die te behandelen in de staf-stas van 13 mei
- Om die reden kan de termijn van beantwoording van 11 mei niet worden gehaald, en moet er een uitstelbrief naar de Kamer worden gestuurd.

### Krachtenveld

Het uitstellen van de beantwoording is binnen het ministerie IenW afgestemd.

### Toelichting

#### *Politieke context*

- Naar aanleiding van het uitkomen van het rapport van de OvV op 15 mei 2024 heeft het lid Heutink (toen PVV) een plenair debat aangevraagd.
- Op 29 mei 2024 zijn 24 schriftelijke vragen gesteld door de vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat n.a.v. het onderzoeksrapport van de OvV. Die vragen gingen veel over de operationele praktijk maar er waren ook een paar vragen over de rol van het ministerie.
- Het plenair debat vond uiteindelijk plaats op 13 februari 2025. Daarin zijn o.a. moties ingediend over zzp'ers laten vallen onder de Arbeidstijdenwet. Ook was er aandacht voor het feit dat er taalbarrières kunnen ontstaan vanwege het inzetten van arbeidsmigranten.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Uitstelbrief beantwoording Kamervragen spoorongeval Voorschoten n.a.v artikel Tubantia	Uitstelbrief voor de beantwoording van de Kamervragen
03	Artikel Tubantia	Het artikel uit de Tubantia naar aanleiding waarvan de vragen zijn gesteld

#### **Datum**

6 mei 2026

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2026/83220

#### **Opgesteld door**

DG Mobiliteit  
Dir Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Veiligheid en Goederen

#### **Aan**

Staatsecretaris van IenW

#### **Bijlage(n)**

2