

(12)

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat het nieuwe Luchthavenverkeerbesluit regels bevat voor preferentieel baangebruik, zodat vliegtuigen zoveel mogelijk gebruikmaken van de banen die de minste hinder veroorzaken;

overwegende dat de nieuwe geluidgrenswaarden in de praktijk invloed kunnen hebben op de mogelijkheden om die banen te gebruiken, en dat daarbij mede wordt gerekend op de inzet van stillere vliegtuigen;

overwegende dat voorkomen moet worden dat vliegverkeer door het bereiken van een geluidgrenswaarde uitwijkt naar banen die meer omwonenden belasten;

verzoekt de regering om na de inwerkingtreding van het LVB samen met LVNL en de ILT te volgen of de geluidgrenswaarden het preferentieel baangebruik in de praktijk beperken, daarbij ook de daadwerkelijke inzet van stillere vliegtuigen te betrekken, en de Kamer tijdig te informeren als hierdoor meer hinder dreigt te ontstaan, met voorstellen om dat binnen de geldende regels te voorkomen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Peter de Groot

Goudzwaard

Heutink