

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Prinses Irenestraat 6
2595 BD DEN HAAG

Datum 13 juli 2026
Betreft Beantwoording van de Kamervragen over de gevolgen van de
dagvaarding van Tata Steel voor de maatwerkafspraken

Geachte Voorzitter,

Hierbij zenden wij u, mede namens de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, de antwoorden op de vragen van de leden Teunissen en Kostić (beiden PvdD) over de gevolgen van de dagvaarding van Tata Steel voor de maatwerkafspraken (2026Z15965, ingezonden op 8 juli 2026). Deze beantwoording is in lijn met de eerder verstuurde brief¹ over hetzelfde onderwerp.

Stientje van Veldhoven-van der Meer
Minister van Klimaat en Groene Groei

Jo-Annes de Bat
Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

¹ Kenmerk 2026Z15991.

2026Z15965

1

Hoe beoordeelt u de dagvaarding van Tata Steel door het Openbaar Ministerie in het licht van de door u in het plenaire debat genoemde mogelijkheid dat een uitkomst van een onderzoek van een bevoegde autoriteit een grond kan vormen voor opzegging van de 'Joint Letter of Intent' (JLoI), indien die naar redelijk oordeel van de Staat ernstige zorgen doet ontstaan over de maatwerkafsprak?

2

Betekent deze dagvaarding voor u aanleiding om opnieuw te beoordelen of voortzetting van de JLoI nog verenigbaar is met de belangen van de Staat, de omwonenden en de kwaliteit van de uiteindelijke maatwerkafspraken? Waarom wel of waarom niet?

3

Welke concrete gevolgen verbindt u aan deze ontwikkeling voor de onderhandelingen over de definitieve, bindende maatwerkafspraken met Tata Steel?

Antwoord vraag 1 t/m 3

In september informeert het kabinet de Kamer over de bredere ontwikkelingen rondom de maatwerkafspraken met Tata Steel. Daarbij zal ingegaan worden op de mogelijke implicaties van deze ontwikkelingen voor het proces richting een maatwerkafpraak. Tot die tijd zal het kabinet geen onomkeerbare stappen zetten in het maatwerktraject.

4

Kunt u uiteenzetten welke "borging van de risico's" inmiddels is uitgewerkt, en op welke wijze daarin rekening wordt gehouden met een strafzaak, mogelijke aansprakelijkheid en de gezondheidsschade voor omwonenden?

Antwoord

Het verminderen van gezondheidsrisico's is en blijft één van de hoofddoelstellingen van de beoogde maatwerkafpraak. In artikel 2.11 van de Joint Letter of Intent is overeengekomen dat partijen zullen bespreken welke omstandigheden en risico's kunnen worden opgenomen in de maatwerkafpraak voor de uitvoering van de projecten. De uitwerking hiervan loopt. Hier kan niet op vooruit worden gelopen. Voor wat betreft de impact van de strafrechtelijke vervolging op de maatwerkafpraak, zie het antwoord op vraag 1 t/m 3.

5

**Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei**

Ons kenmerk
KGG_DGRGG / 107450891

Welke criteria hanteert u om te bepalen wanneer een uitkomst van een onderzoek of strafzaak zó ernstig is dat opzegging van de JLoI of heronderhandeling van de maatwerkafspraken aan de orde is?

6

Bent u bereid de Kamer vóór verdere stappen in het maatwerktraject te informeren over de juridische en inhoudelijke consequenties van deze dagvaarding voor de onderhandelingspositie van de Staat?

7

Bent u bereid om niet tot afronding van de maatwerkafpraak over te gaan zolang de strafzaak tegen Tata Steel nog loopt?

Antwoord vraag 5 t/m 7

In september informeert het kabinet de Kamer over de bredere ontwikkelingen rondom de maatwerkafspraken met Tata Steel. Daarbij zal ingegaan worden op de mogelijke implicaties van deze ontwikkelingen voor het proces richting een maatwerkafpraak. Tot die tijd zal het kabinet geen onomkeerbare stappen zetten in het maatwerktraject.