Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2515 XP Den Haag

NS Corporate Affairs
Laan van Puntenburg 100
3500 HA Utrecht

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/84829

Datum
Betreft Brief over handhaving concessieverplichting materieel HSL-Zuid

Bedankt voor uw brief van 21 maart jl. naar aanleiding van het rapport van Railistics. Met deze brief reageer ik op uw brief, waarbij ik aangeef op welke wijze ik de concessieverplichting, zoals omschreven in de concessie voor het hoofdrailnet 2015-2025, zal handhaven.

In uw brief[1], vorige brieven en tijdens het contact dat wij met elkaar hebben gehad, wijst u op factoren buiten de invloedssfeer van NS (overmacht) die de oorzaak zijn van de vertraging van de introductie van de ICNG en dat NS zich inspant om de risico's zo goed mogelijk te beheersen om de introductie zo spoedig en zorgvuldig mogelijk te laten verlopen. Dit leidt ertoe dat NS niet in staat is om aan de concessieverplichting te voldoen, zoals opgenomen in artikel 61, vijfde lid, van de concessie. Ik bevestig met deze brief dat ik, zolang deze overmachtssituatie zich voordoet, geen last onder dwangsom op zal leggen[2].

Aan deze toezegging is de voorwaarde verbonden dat NS en haar partners zich maximaal in zullen zetten om de ICNG zo spoedig mogelijk in te kunnen zetten, uiteraard met de zorgvuldigheid die vereist is bij de introductie van nieuw materieel. Daarom blijft NS IenW in reguliere overleggen informeren over de geboekte voortgang en de geleverde inspanningen door NS en haar partners rondom de introductie van de ICNG. IenW zal op basis hiervan blijven beoordelen of er nog steeds sprake is van een overmachtssituatie.

Op basis van de rapportage van Railistics zal NS aan IenW een concreet voorstel doen voor een geactualiseerd planningsscenario, waarin ook de planning van Alstom voor de retrofit meegenomen zal worden. Daarnaast vraag ik NS om IenW in de reguliere overleggen op de hoogte te houden van de maatregelen die zij treft om de in de rapportage van Railistics genoemde risico's te mitigeren. Het gaat hierbij om de risico's die er nog liggen rondom de retrofit, de serieproductie, de snelheid van de acceptatie van treinen door NS, de verlening van de ontheffing

[1] Kenmerk IENW/BSK-2023/85574
[2] Voor de handhaving van artikel 61, vijfde lid, (binnenlandse verbindingen) ben ik op grond van de Wet personenvervoer 2000 en de Algemene wet bestuursrecht bevoegd een last onder dwangsom op te leggen.

voor ATB-only door de Europese Commissie en de back-up voor de HSL in 2024. Ook vraag ik NS om IenW op de hoogte te houden van de voortgang met betrekking tot de ICNG-Brussel, het traject Den Haag – Eindhoven, de opschaling naar 200 km/u op het traject Amsterdam – Breda en de instroom op de verbindingen naar Groningen en Leeuwarden.

Ik verheug mij, net als u en de Tweede Kamer, op de eerste rit van de ICNG met reizigers.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en Spoor
Aansturing NS en ProRail

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/84829