Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 20011 2500 EA Den Haag

Aan de Voorzitter van de
Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

DGVB
B&E

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20011
2500 EA Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Onze referentie
2026-0000624769

Bijlage(n)

Datum	27 november 2026
Betreft	Klimaatbewuster doorbouwen met Routekaart wlc-gwp (whole-life-cycle global-warming-potential)

Met deze brief informeer ik uw Kamer over een volgende stap in het toekomstbestendig maken van de bouw: de publicatie van de Routekaart Whole Life Cycle - Global Warming Potential (wlc-gwp).[1] Deze routekaart laat zien wat de broeikasgasemissies zijn gedurende de gehele levenscyclus van een gebouw en hoe we die emissies de komende decennia verder kunnen terugdringen. Hiermee maken we gebouwen toekomstbestendig en werken we toe naar een klimaatneutrale gebouwde omgeving in 2050. De routekaart geeft invulling aan de Europese afspraken uit de herziene richtlijn energieprestatie van gebouwen (EPBD IV) en de Nederlandse klimaatambities.[2]

Deze routekaart sluit aan bij het Actieplan van de Taskforce Versnelling Woningbouw, dat ik afgelopen september met uw Kamer heb gedeeld. Daarin staat centraal dat we meer, sneller en beter willen bouwen. De routekaart geeft de bouwsector een richtinggevende en voorspelbare koers die beter bouwen vanzelfsprekender maakt, innovatie stimuleert en bijdraagt aan een efficiëntere bouwpraktijk door meer duidelijkheid en eenduidigheid te bieden. Zo kunnen alle betrokken partijen gericht samenwerken aan gebouwen die niet alleen voldoen aan de eisen van vandaag, maar ook bijdragen aan een leefbare en toekomstbestendige gebouwde omgeving van morgen.

Bij het ontwerpen van een gebouw helpt de wlc-gwp opdrachtgevers, ontwerpers, architecten en gebouweigenaren inzicht te krijgen in de broeikasgasemissies gedurende de levenscyclus. Het gaat daarbij zowel om de emissies die samenhangen met de bouw en de gebruikte bouwproducten als om de emissies door het energiegebruik tijdens de gebruiksfase. Door deze effecten al in de ontwerpfase mee te wegen, kunnen bewuste keuzes worden gemaakt die bijdragen aan het terugdringen van de broeikasgasemissies in de bouw.

[1] Wlc-gwp staat voor Whole-life-cycle Global-warming-potential: de opwarming van de aarde veroorzaakt door de emissie van broeikasgassen, berekend over de hele levensloop van een gebouw, zowel voor emissies veroorzaakt door de toepassing van bouwproducten en gebouwinstallaties als voor emissies veroorzaakt door het energiegebruik van het gebouw.
[2] Richtlijn (EU) 2024/1275 (energieprestatie van gebouwen).

Bij de vaststelling van de grenswaarden voor 2030 zal ik rekening houden met de noodzaak om door te kunnen bouwen en de stijging van de bouwkosten te beperken. In de periode tot 2050 zullen de grenswaarden voor de wlc-gwp stapsgewijs worden aangescherpt. Bij elke aanscherping van de grenswaarden in de komende decennia zal ik opnieuw kijken naar de effecten van de wlc-gwp op de woningbouwopgave en de bouwkosten.

Hieronder beschrijf ik het proces van de beleidsmatige keuzen en de nieuwe prestatie-eisen in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Ook beschrijf ik kort de werking van de wlc-gwp. In de bijgaande Routekaart wlc-gwp en beleidsnotitie 'Implementatie Whole-life-cycle Global-warming-potential' wordt in meer detail ingegaan op de onderliggende keuzen.

Nieuwe wettelijke eisen wlc-gwp
Voor nieuwe gebouwen met een gebruiksoppervlakte die groter is dan 1.000 m^2 wordt het vanaf 2028 eerst verplicht om de wlc-gwp van het gebouw te berekenen. De verplichting wordt opgenomen in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) met de tweede tranche van de implementatie EPBD IV. Deze berekening vormt onderdeel van de documentatie, die nodig is om aan te tonen dat een gebouw voldoet aan de bouwregelgeving.

Vanaf 2030 moet de wlc-gwp van alle nieuwe gebouwen waarvoor een labelplicht geldt, berekend worden. Daarnaast moet de wlc-gwp onder een grenswaarde blijven, zoals vastgelegd in het Bbl. Deze grenswaarde wordt iedere vijf jaar aangescherpt (in 2035, 2040 en 2045), mede afhankelijk van het tempo van de verduurzaming van bouwproducten en van de energievoorziening. Door deze periodieke aanscherpingen dragen de nieuwe gebouwen zo maximaal mogelijk bij aan klimaatneutraliteit in 2050. De voorlopige streefwaarden tussen 2030 en 2050 zijn opgenomen in de Routekaart.

De hoogte van de streefwaarde wlc-gwp in 2050 ('klimaatneutraal') is nu nog niet exact te bepalen. Deze zal de komende decennia duidelijker worden als met name de energietransitie in en buiten Nederland evenals de verduurzaming van bouwproducten worden gerealiseerd.
In 2030 wordt voor de verschillende gebruiksfuncties vooralsnog gekozen voor grenswaarden die haalbaar zijn zonder belemmering van de woningbouwopgave en de betaalbaarheid van de nieuwbouw. Dat doe ik gezien de huidige situatie op de woningmarkt. Hiermee geef ik ook invulling aan de door uw Kamer breed aangenomen motie Mooiman.[3]

Inrichting wlc-gwp-verplichting
De grenswaarde van deze prestatie-eis drukt de maximaal toegestane broeikasgasemissie (in kg CO_2 equivalenten/m^2*jaar) uit van een nieuw gebouw over een beschouwingsperiode van 50 jaar. Die berekende broeikasgasemissie worden veroorzaakt door twee componenten:
- door de toegepaste **bouwproducten** in een nieuw gebouw. Bij productie, vervanging, afvalverwerking en hergebruik/recycling van bouwproducten vinden emissies plaats**.** Bouwproducten die onder hoge temperatuur met aardgas worden

[3] Kamerstukken II 2025-2026, 32847, nr. 1432.

geproduceerd, kennen veelal een hoge emissie met name aan de productiekant (bijvoorbeeld cement, keramiek, glas, staal, steenwol, baksteen). De mate van recyclebaarheid/herbruikbaarheid van bouwproducten, na einde levenscyclus van een gebouw, leidt tot een verlaging van de wlc-gwp.
- door het (berekende) **energiegebruik** gedurende 50 jaar. Hoewel de nieuwbouw aardgasvrij en energiezuinig moet zijn, kent de productie van de elektriciteit en warmte/koeling nog broeikasgasemissies, die moeten worden meegeteld. Zodra alle energie duurzaam wordt opgewekt in Nederland (doel in Klimaatwet 2050), zal deze energiecomponent in de wlc-gwp naar nul gaan.

De som van beide soorten broeikasgasemissies wordt vervolgens gedeeld door de rekenkundige levenscyclus van 50 jaar, wat tot de wlc-gwp leidt. Deze berekende waarde van een nieuw gebouw moet vanaf 2030 onder de grenswaarde in het Bbl blijven. Daarmee stuurt deze eis op het ontwerp van de nieuwbouw.[4]

Rekenkundige periode 50 jaar
De keuze voor een beschouwingsperiode van 50 jaar van een gebouw volgt rechtstreeks uit de EPBD IV. Het zegt echter niets over de feitelijke lengte van de levenscyclus van een bouwproduct. Sommige bouwproducten in het gebouw worden eerder vervangen, sommige gaan veel langer mee.

Met deze rekenperiode is het bouwen met bijvoorbeeld bakstenen en andere producten met een langere levenscyclus nog steeds mogelijk. De beschouwingsperiode van 50 jaar is een rekenkundige periode, om alle bouwproducten op gelijke noemer te krijgen. Uiteindelijk maakt de beschouwingsperiode hier niet het verschil. Wat het verschil maakt zijn de uiteindelijke grenswaarden in het Bbl.

Bij het vaststellen van de hoogte van de grenswaarden in het Bbl is het eerst van belang te bepalen welke productkeuzen en welke energiepakketten tezamen nodig zijn en daardoor mogelijk toepasbaar moeten blijven gegeven de woningbouwopgave in Nederland. Uit modelberekeningen volgt dat de wlc-gwp-score voor gebouwen met baksteen onder de voorgestelde voorlopige grenswaarden voor 2030 blijft; daarmee blijft bouwen met baksteen na 2030 dus mogelijk.[5]

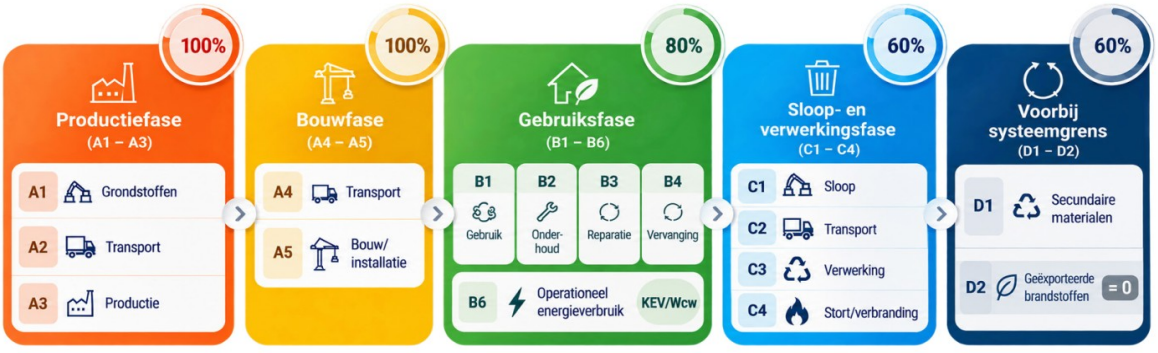
Routekaart wlc-gwp en beleidsnotitie
Bij deze brief zijn de Routekaart wlc-gwp gevoegd en de beleidsnotitie ‘Implementatie Whole life cycle - Global warming potential'. De Routekaart wlc-gwp beschrijft de keuzes die gemaakt zijn voor de invoering, de grenswaarden en het afbouwpad naar 2050. De Routekaart geeft aan met welk pad een geleidelijke verscherpte sturing op de emissies van broeikasgassen over de gehele levenscyclus van gebouwen is vormgegeven. De onderliggende keuzes, inclusief onderbouwingen, die zijn gemaakt bij het opstellen van de Routekaart zijn opgenomen in de beleidsnotitie. Hiermee geef ik invulling aan de motie Grinwis.[6]
In het vervolg van deze brief zijn voorts de belangrijkste keuzen en het verdere proces opgenomen.

[4] Voor nieuwbouw waarvoor vergunning wordt aangevraagd vanaf 1 januari 2030.
[5] Grenswaarden wlc-gwp referentieonderzoek, LBP|SIGHT, november 2026.
[6] Kamerstukken II 2025-2026, 32847, nr. 1434.

Beleidsdoelen wlc-gwp
Bij de uitwerking van de Routekaart zijn de volgende beleidsdoelen richtinggevend geweest bij de inrichtingskeuzes van het instrument wlc-gwp:

1. Bijdrage richting klimaatneutraliteit gedurende de hele levenscyclus van het gebouw;
2. Stimuleren van emissiereductie aan het begin de levenscyclus van het gebouw;
3. Behoud van een prikkel voor circulaire maatregelen aan het einde van de levenscyclus van het gebouw.

Bepalingsmethode wlc-gwp
Om te bepalen hoe groot de wlc-gwp van een nieuw gebouw is, is een bepalingsmethode ontwikkeld, die door de stichting Nationale Milieudatabase in beheer is genomen.[7] Bij de ontwikkeling van het instrument wlc-gwp zijn verschillende beleidsvarianten onderzocht voor deze bepalingsmethode wlc-gwp. Deze zijn besproken in een breed samengestelde klankbordgroep met deskundigen uit de hele bouwsector. De variant die het beste aansluit bij bovenstaande beleidsdoelen hanteert een zogenoemde tijdgebonden weging van de emissie.[8] Concreet betekent dit dat emissies later in de rekenkundige levenscyclus van een gebouw lichter worden gewogen dan de emissies die aan het begin van de levenscyclus plaatsvinden. Emissies later in de levenscyclus van een gebouw zijn voor een kortere periode in de atmosfeer en hebben daardoor een lagere bijdrage aan klimaatverandering veroorzaakt door het gebouw. In deze tijdgebonden weging wordt ook de tijdelijk opgeslagen biogene koolstof gewaardeerd omdat de emissie daarvan als CO_2 later in de tijd plaats vindt dan de opname van de CO_2 uit de atmosfeer. De onderbouwing van deze keuze is opgenomen in de beleidsnotitie. Daarin zijn ook de andere onderzochte varianten opgenomen, die minder aansloten bij de bovenstaande beleidsdoelen.
De onderstaande afbeelding visualiseert dit. Hierin is module A de fase voorafgaand aan begin van de levenscyclus (productie van bouwproducten en fase van de bouw zelf), module B de gebruiksfase (o.a. onderhoud, vervanging, energiegebruik voor verwarming e.d.), module C de fase van sloop en verwerking en module D de fase na het einde van de levenscyclus van het gebouw (energieteruglevering en hergebruik/recycling).



Afbeelding 1. Schema levenscyclus van een gebouw

[7] Website St. NMD: www.milieudatabase.nl.
[8] Effecten beleidskeuzes wlc-gwp, TNO, november 2026.

Met belanghebbende partijen in de bouw zijn de afgelopen periode regelmatig gesprekken gevoerd voor inhoudelijke toetsing en input. Dit heeft onder andere geleid tot actuele informatie over de huidige praktijk van de bouw, die is verwerkt in de berekeningen en analyses. Met deze uitwerking geef ik tevens invulling aan eerder gedane toezeggingen over de waardering van koolstofvastlegging en de behandeling van effecten aan het einde van de levenscyclus van gebouwen (module D).[9]

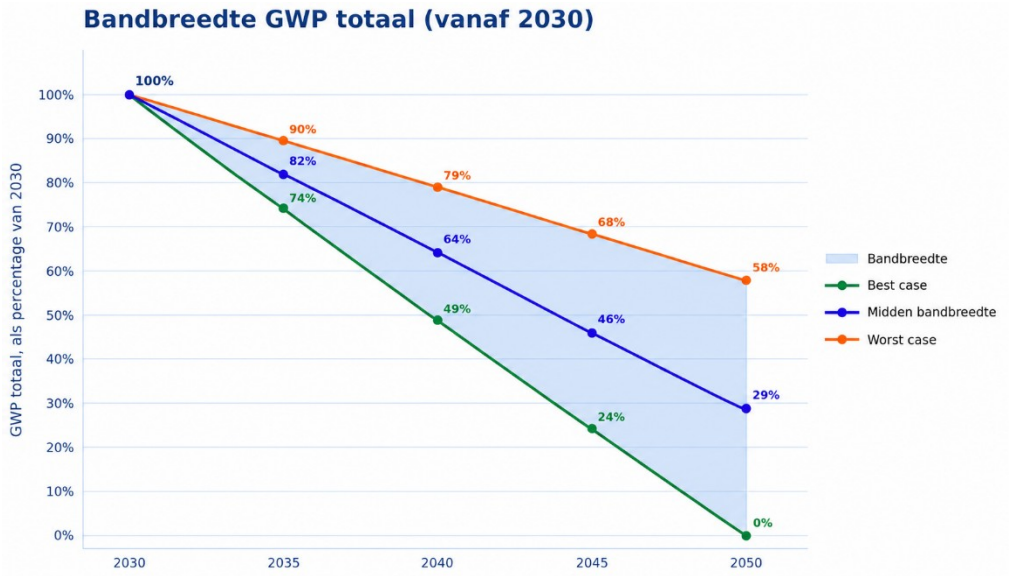
Grens- en streefwaarden wlc-gwp
Er zullen grens- en streefwaarden worden vastgesteld gedifferentieerd naar gebruiksfunctie, zoals gedefinieerd in het Bbl. Iedere gebruiksfunctie kent immers andere eigenschappen (vgl. woning, school, sporthal ed.). De gekozen grenswaarden in 2030 liggen op een niveau, waarbij de sector landelijk kan doorbouwen zonder dat de huidige woningbouwopgave en de betaalbaarheid van nieuwbouw onder druk komen te staan. Uit onderzoek van EIB (zie bijlage) blijkt dat de gekozen grenswaarden daaraan voldoen. Voor grondgebonden woningen bijvoorbeeld wordt de voorlopige grenswaarde in 2030 gesteld op 15 kg CO_2eq/m^2*jaar. Andere gebouwtypen zullen andere grenswaarden krijgen, afhankelijk van de gebruiksfunctie. In de Routekaart en de beleidsnotitie wordt hier nader op ingegaan.

De voorgestelde grenswaarden voor 2030 voor de verschillende gebruiksfuncties zullen naar verwachting in eerste instantie beperkt leiden tot aanpassingen van ontwerp-, product- en installatiekeuzes ten opzichte van de huidige bouwpraktijk. De eerste generatie grenswaarden in 2030 is daarmee primair gericht op transparantie, marktvoorbereiding en het bieden van een voorspelbaar ontwikkelpad richting verdere verduurzaming in 2050. Dit is ook wat de Europese Richtlijn van ons vraagt. Met deze aanpak zorg ik ervoor dat er klimaatbewuster wordt doorgebouwd en de markt voldoende tijd krijgt om de broeikasgasemissies van haar bouwproducten te verlagen, om te voldoen aan de scherpere toekomstige grenswaarden in 2035, 2040 en 2045, waarvoor de streefwaarden zijn opgenomen in de Routekaart. Hiermee geef ik ook invulling aan de motie Nobel.[10]

Voor specifieke situaties worden soepelere grenswaarden bepaald, zoals voor kleine woningen, niet compacte kantoren en gebouwen waarvoor vanwege lokale omstandigheden of hun specifieke functie zware constructies nodig zijn, zoals gebouwen op slappe ondergrond of gebouwen met zware belasting.

Het doel van de Europese Commissie is dat de wettelijke grenswaarden in de periode tot 2050 periodiek steeds scherper worden gesteld, zodat een maximaal mogelijke bijdrage aan klimaatneutraliteit in 2050 wordt bereikt. De ‘lichtere’ grenswaarde in 2030 wordt gecompenseerd met de aanscherpingen in de daaropvolgende periode (in 2035, 2040 en 2045) om richting 2050 tot die maximale bijdrage aan klimaatneutraliteit te kunnen komen. De onderstaande figuur geeft hiervan een beeld. De genoemde percentages zijn indicatief. Ze geven de prognose van de trend aan.

[9] Kamerstukken II 2022-2023, 32852, nr. 223. Kamerstukken II 2025-2026, 32847, nr. 1434.
[10] Kamerstukken II 2025-2026, 32847, nr. 1444.



Afbeelding 2. Bandbreedte streefwaarden

Hiermee ontstaat een voorspelbaar afbouwpad dat de sector duidelijkheid biedt voor investeringen en innovatie. Onderzoek laat met name in kwalitatieve zin zien, welke afhankelijkheden van invloed zullen zijn op het definitieve afbouwpad in de tijd (zie bijlage).[11] Vooralsnog ga ik voor de streefwaarden voor 2035 en 2040 uit van het rekenkundige midden van de bandbreedte. Een goede prognose voor na 2040 (en daarmee een streefwaarde voor 2045) is pas zinvol te maken als te zijner tijd meer inzicht komt in het tempo van de vergroening van de energievoorziening in Nederland op basis van toekomstige studies van het Planbureau voor de Leefomgeving.

Ik zal de Europese ontwikkelingen met betrekking tot de voorgestelde systematiek volgen en bezien hoe die zich verhouden tot de nationale instrumenten. Bij toekomstige evaluaties zal eveneens worden bezien of de voorgestelde systematiek blijft stimuleren tot hergebruik, hoogwaardige recycling en levensduurverlenging van bouwproducten.

Hoe gaat de implementatie van de wlc-gwp verder?
Uiterlijk 1 januari 2027 zal ik de Routekaart wlc-gwp aanbieden aan de Europese Commissie als onderdeel van de implementatie van de Richtlijn. Op 1 januari 2028 treedt de Rekenplicht wlc-gwp in werking voor nieuwe gebouwen met een gebruiksoppervlakte die groter is dan 1.000 m^2. Dat betekent dat de wlc-gwp moet worden berekend en worden vermeld op het energielabel. Deze rekenplicht gaat niet gelden voor industriefuncties en overige gebruiksfuncties, omdat hiervoor geen labelplicht geldt.
Op dit moment ben ik bezig met de voorbereiding van de betreffende regelgeving (Besluit bouwwerken leefomgeving en Omgevingsregeling). Deze zal uiterlijk 1 juli 2027 worden gepubliceerd. Hiermee hebben betrokken partijen de gebruikelijke 6 maanden de tijd om zich voor te bereiden op de nieuwe eis. Ook bereid ik met de stichting Nationale Milieudatabase (NMD) een soepele inwerkingtreding voor.

[11] Verkenning naar de belangrijkste variabelen en scenario's voor wlc-gwp, TNO, augustus 2026.

Op 1 januari 2030 treden de wettelijke grenswaarden wlc-gwp in werking voor alle nieuwe gebouwen waarvoor een labelplicht geldt. Deze grenswaarden zullen met de vierde tranche van de implementatie EPBD IV als nieuwbouweis in het Bbl worden opgenomen; het wijzigingsbesluit zal uiterlijk 1 juli 2029 worden gepubliceerd. De grenswaarden die in de Routekaart en beleidsnotitie zijn opgenomen, zijn thans nog niet de definitieve waarden voor 2030, maar voorlopige. Dat heeft een tweetal oorzaken.

Voorlopige grenswaarden
De grenswaarden in de Routekaart zijn gebaseerd op de huidige bepalingsmethode energieprestatie gebouwen, de NTA 8800, die de huidige indicatoren van de BENG-eisen berekent.[12] Vanaf 2030 zullen andere indicatoren worden gebruikt om de energieprestatie van een emissievrij gebouw (ZEB) te bepalen, zoals het totaal primair energiegebruik en de operationele broeikasgasemissies. Naar verwachting komt medio 2027 de gemoderniseerde versie van de bepalingsmethode energieprestatie gebouwen beschikbaar. Daaraan wordt nu onder regie van NEN, stichting Koninklijk Nederlands Normalisatie Instituut, gewerkt door diverse specialisten in de sector. De definitieve grenswaarden wlc-gwp, die vanaf 2030 worden opgenomen in het Bbl, moeten hierop worden gebaseerd. Deze twee maatregelen leiden tot een andere uitkomst van het operationele energiegebruik als onderdeel van de wlc-gwp, dan thans nog met de NTA8800 en de BENG-eisen wordt berekend.
Dat betekent dat de waarden genoemd in deze versie van de Routekaart nog zullen worden herberekend. Bij de herberekening van de grens- en streefwaarden eind 2027 zal ik dezelfde beleidsuitgangspunten hanteren, die ik nu heb gehanteerd voor de vaststelling van de voorlopige grenswaarden.

Technisch overleg met de Europese Commissie en lidstaten
In de voorbereiding is regelmatig overleg gevoerd met de Europese Commissie en met andere lidstaten. Het ontwerp van het nieuwe instrument en grenswaarden zijn door de Europese Commissie niet voorgeschreven, maar overgelaten aan de afzonderlijke lidstaten. Wel heeft de Commissie een gedelegeerde verordening vastgesteld waarin het Uniekader is opgenomen voor de nationale berekening van het aardopwarmingsvermogen gedurende de levenscyclus.[13] Lidstaten leggen daardoor andere accenten en werken binnen de kaders van de Richtlijn het wlc-gwp-instrument anders uit. In Nederland zijn dus, zoals hiervoor gememoreerd, een aantal door uw Kamer aangenomen moties verwerkt in de bepalingsmethode en grenswaarden, waarvoor ruimte binnen de Richtlijn is.
Het beeld is dat enkele lidstaten zoals Frankrijk, België en Nederland enige voorsprong bij de ontwikkeling van het nieuwe instrument hebben op andere lidstaten. Dit is met name te danken aan de ervaringen, die zij hebben met het berekenen van milieueffecten op basis van de levenscyclus van gebouwen. Frankrijk, België en Nederland hebben hiervoor al werkende stelsels, waarop nu wordt voortgebouwd.

Relatie met de milieuprestatie gebouwen (mpg)
Met de komst van het Europese instrument wlc-gwp in 2030 heeft Nederland al een voorsprong, omdat we kunnen voortbouwen op het al werkende stelsel mpg voor de

[12] BENG staat voor: Bijna EnergieNeutrale Gebouwen. ZEB staat voor Zero Emission Buildings. De ZEB-eisen zijn de opvolgers van de huidige BENG-eisen.
[13] Gedelegeerde Verordening (EU) 2026/52 van de Commissie van 16 december 2025.

implementatie van de wlc-gwp. Tegelijkertijd ontstaat daardoor meer inhoudelijk (vanaf 2030) de situatie, dat bij ongewijzigd beleid in Nederland twee prestatie-eisen voor nieuwe gebouwen bestaan, die beide gericht zijn op de duurzaamheid van toegepaste bouwproducten in de nieuwbouw en op broeikasgasemissie sturen. Naast de wettelijke prestatie-eis voor de wlc-gwp zou bij ongewijzigd beleid dan ook de wettelijke prestatie-eis voor de milieuprestatie gebouwen (mpg) gelden.

Uit de evaluatie van de mpg (zie bijlage) volgt dat de effectiviteit van het instrument is afgenomen in de tijd, mede omdat deze niet is aangescherpt in 2025.[14] Hierdoor is continuering van de mpg in de huidige vorm niet opportuun. Maar belangrijker nog, er ontstaat beleidsdrukte door de werking van beide instrumenten, die grotendeels op hetzelfde broeikasgas-effect sturen, en mogelijk tot andere ontwerpkeuzen dwingen. Dat wil ik voorkomen. Deze situatie kan daarnaast leiden tot onnodige administratieve lasten. In het licht van de woningbouwopgave heb ik deze situatie tegen het licht gehouden.

Daarom volg ik in deze het advies van de Commissie STOER, die al aankondigde dat de houdbaarheidsdatum van de mpg beperkt was. Ik bereid een wijziging voor om de mpg in zijn huidige vorm als nieuwbouweis uit het Bbl te halen vanaf 2030 bij gelijktijdige inwerkingtreding van de wlc-gwp. Ik wil wel nader laten onderzoeken of en voor welke milieu-impactcategorieën, die thans onderdeel zijn van de mpg (exclusief broeikasgasemissies om dubbeling te voorkomen), een apart wettelijk instrument in de bouwregelgeving nodig is. Dat onderzoek wil ik laten uitvoeren na overleg met de ministeries, die verantwoordelijk zijn voor specifieke regelgeving ten aanzien van de milieu-impactcategorieën, die thans nog in de mpg zijn geïncorporeerd, zoals onder andere smogvorming, vermesting, toxiciteit, waterschaarste, landgebruik en fijnstof. Uitkomst van het onderzoek zal moeten uitwijzen of de bestaande specifieke sectorale wetgeving straks, naast de wlc-gwp en energieprestatie-eis in het Bbl, de effecten van het bouwen voor de leefomgeving voldoende beperken gegeven de woningbouwopgave in Nederland.
Deze wijziging betreft alleen de toepassing van de mpg in het Bbl. De wijziging heeft dus geen gevolgen voor de toepassing van de MKI buiten het Bbl, zoals voor de Grond-, Weg- en Waterbouw (GWW).

Tot slot
De wlc-gwp is complexe materie waarbij betrokkenen soms uiteenlopende inzichten en belangen hebben. Met de Routekaart wlc-gwp heb ik alles afwegende een goede balans kunnen vinden om gezamenlijk het einddoel in 2050 te bereiken en de woningbouwopgave te realiseren. Als uw Kamer hier prijs op stelt, dan ben ik graag bereid een Technische Briefing over de wlc-gwp en mijn voorstel te geven.

DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING EN RUIMTELIJKE ORDENING,

[14] Rapport Evaluatie beleidsinstrument mpg, Haskoning, juni 2026.

DGVB
B&E
B&B

Eleanor Boekholt-O'Sullivan

Onze referentie
2026-0000624769