

Brussel, 25.1.2021
COM(2021) 26 final

ANNEX

BIJLAGE

bij Voorstel voor Besluit van de Raad betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in de deskundigengroep inzake de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR) en in de Werkgroep voor Wegvervoer van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties

BIJLAGE

De AETR wordt als volgt gewijzigd:

- (1) aan artikel 1 wordt het volgende punt x) toegevoegd:

“x) “organisatie voor regionale integratie”: elke organisatie die bestaat uit soevereine staten van een bepaalde regio, die bevoegd is voor bepaalde thema’s die onder deze overeenkomst vallen en die gemachtigd is om deze overeenkomst te ondertekenen en te bekrachtigen, te aanvaarden of goed te keuren of om toe te treden tot deze overeenkomst.”;

- (2) aan artikel 10 wordt het volgende lid 4 toegevoegd:

“4. Met ingang van de datum van inwerkingtreding van aanhangsel 1C van de bijlage bij deze overeenkomst worden voertuigen met een controleapparaat dat voldoet aan Uitvoeringsverordening (EU) 2016/799 van de Commissie¹ en de wijzigingen daarvan of aan aanhangsel 1C van de bijlage bij deze overeenkomst, wat betreft constructie, installatie, gebruik en beproeving geacht in overeenstemming te zijn met de eisen van deze overeenkomst.”;

- (3) aan artikel 13, lid 2, wordt het volgende punt c) toegevoegd:

“c) Aanhangsel 1C wordt uiterlijk 31 december 2025 verplicht voor landen die partij bij deze overeenkomst zijn. Bijgevolg zijn alle onder deze overeenkomst vallende voertuigen die met ingang van 1 januari 2026 voor het eerst in gebruik worden genomen, uitgerust met een digitaal controleapparaat dat aan die nieuwe eisen voldoet. Met ingang van de datum van inwerkingtreding van de betrokken wijzigingen van deze overeenkomst aanvaarden en controleren de overeenkomstsluitende partijen die deze wijzigingen nog niet in hun land hebben ingevoerd, op hun grondgebied voertuigen die in een andere overeenkomstsluitende partij bij deze overeenkomst zijn ingeschreven en die reeds met een dergelijk digitaal controleapparaat zijn uitgerust.

Met ingang van 1 januari 2028 zijn alle voertuigen die voor internationaal vervoer worden gebruikt, uitgerust met een digitaal controleapparaat dat voldoet aan aanhangsel 1C.

De overeenkomstsluitende partijen treffen de nodige maatregelen om de in aanhangsel 1C bedoelde bestuurderskaarten uiterlijk 1 oktober 2025 te kunnen afgeven.”;

- (4) artikel 14 wordt als volgt gewijzigd:

- (a) het volgende lid 1 bis wordt ingevoegd:

“1 bis. Deze overeenkomst staat ook open voor ondertekening door organisaties voor regionale integratie.

Met het oog op de wijziging van de aanhangsels 1, 1B, 1C, 2 en 3, brengt de vertegenwoordiger van een organisatie voor regionale integratie die overeenkomstsluitende partij is, de stemmen van de lidstaten van die

¹ Uitvoeringsverordening (EU) 2016/799 van de Commissie van 18 maart 2016 tot uitvoering van Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de eisen voor de constructie, het testen, de installatie, de exploitatie en de reparatie van tachografen en tachograafonderdelen (PB L 139 van 26.5.2016, blz. 1).

organisatie uit, zonder dat die lidstaten bij de stemming aanwezig hoeven te zijn.”;

(b) lid 5 wordt vervangen door:

“5. Met betrekking tot elke staat of organisatie voor regionale integratie die deze overeenkomst bekrachtigt of tot deze overeenkomst toetreedt na de neerlegging van de achtste akte van bekrachtiging of toetreding, zoals vermeld in lid 4 van dit artikel, treedt de overeenkomst honderdtachtig dagen na de neerlegging van de akte van bekrachtiging of toetreding door die staat of organisatie voor regionale integratie in werking.”;

(5) artikel 22 wordt als volgt gewijzigd:

(a) de leden 1 en 2 worden vervangen door:

“1. De aanhangsels 1, 1C en 2 van de bijlage bij deze overeenkomst kunnen worden gewijzigd overeenkomstig de in dit artikel bepaalde procedure.

2. Op verzoek van een overeenkomstsluitende partij wordt elke voorgestelde wijziging van de aanhangsels 1, 1C of 2 van de bijlage bij deze overeenkomst bestudeerd door de Hoofdwerggroep voor Wegvervoer van de Economische Commissie voor Europa.”;

(b) het volgende lid 6 wordt toegevoegd:

“6. Als een voorstel tot wijziging van aanhangsel 1C van de bijlage bij deze overeenkomst vereist dat andere bepalingen van de overeenkomst worden gewijzigd, kunnen krachtens artikel 21 de wijzigingen van aanhangsel 1C niet in werking treden vóór de datum van inwerkingtreding van de wijzigingen van die andere bepalingen. Als in een dergelijk geval de wijzigingen van aanhangsel 1C tegelijk met de wijzigingen van andere bepalingen van de overeenkomst worden ingediend, treden ze in werking op de datum die voortvloeit uit de toepassing van de in artikel 21 uiteengezette procedure.”;

(6) er wordt een nieuw aanhangsel 1C ingevoegd, gebaseerd op de technische specificaties die door de Commissie moeten worden vastgesteld krachtens Verordening (EU) nr. 2020/1054 van het Europees Parlement en de Raad², zoals aangepast aan de context van de AETR;

(7) in aanhangsel 2 wordt hoofdstuk III, “Goedkeuringscertificaat voor producten in overeenstemming met aanhangsel 1B”, vervangen door:

“III. Goedkeuringscertificaat voor producten in overeenstemming met aanhangsel 1B/1C (1)

Zodra de overeenkomstsluitende partij een goedkeuring heeft verleend, verstrekt zij de aanvrager een goedkeuringscertificaat dat is opgesteld in overeenstemming met het onderstaande model. Overeenkomstsluitende partijen gebruiken kopieën van dit document teneinde de overige overeenkomstsluitende partijen in kennis te stellen van verleende goedkeuringen of intrekkingen.

Goedkeuringscertificaat voor producten in overeenstemming met aanhangsel 1B/1C (1)

² Verordening (EU) 2020/1054 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat betreft de minimumeisen voor maximale dagelijkse en wekelijkse rijtijden, minimumonderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden, en Verordening (EU) nr. 165/2014 wat betreft positionering door middel van tachografen (PB L 249 van 31.7.2020, blz. 1).

Naam van de bevoegde administratie

Mededeling betreffende (2):

Goedkeuring

Intrekking van een goedkeuring

van een model van een controleapparaat

van een onderdeel van een controleapparaat (3)

van een bestuurderskaart

van een werkplaatskaart

van een bedrijfskaart

van een controleurskaart

Goedkeuring nr.

- (1) Fabrieks- of handelsmerk
 - (2) Naam van het model
 - (3) Naam van de fabrikant
 - (4) Adres van de fabrikant
 - (5) Ingediend voor goedkeuring op
 - (6) Beproevinglaboratorium of -laboratoria
 - (7) Datum en nummer van rapporten
 - (8) Datum van goedkeuring
 - (9) Datum van intrekking van de goedkeuring
 - (10) Model(len) van het (de) onderdeel (onderdelen) van het controleapparaat waarmee het onderdeel dient te worden gebruikt
 - (11) Plaats .
 - (12) Datum
 - (13) Bijgevoegde beschrijvende documenten
 - (14) Opmerkingen (o.a. over het aanbrengen van verzegelingen indien nodig)
-

.....

.....

.....

(Handtekening)

- (1) Vermeld of het om bijlage 1B of 1C gaat.
- (2) Kruis aan wat van toepassing is.
- (3) Vermeld in de mededeling welk onderdeel het betreft.”.