

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Geachte voorzitter,
Binnenhof 4

2513 AA DEN HAAG

Op 3 december 2019 heeft u mij vragen voorgelegd van de leden Kröger
(GroenLinks), Paternotte (D66) en Bruins (CU) over het artikel 'Vliegveld Lelystad
onveiliger door komst luchtverkeersleiding'. Met deze brief reageer ik daar op.

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel 'Vliegveld Lelystad onveiliger door komst
luchtverkeersleiding'?

Antwoord 1

Datum 20 december 2019

Betreft Beantwoording Kamervragen van de leden Kröger

(GroenLinks), Paternotte (D66) en Bruins (CU) over het

Vraag 2 artikel 'Vliegveld Lelystad onveiliger door komst
Klopt het dat er in de lucht twee bijna-ongelukken hebben plaatsgevonden op
Lelystad Airport?

Vraag 3

Kunt u gedetailleerd aangeven wat precies gebeurde bij de twee bijna-botsingen
waar in het bericht over wordt gesproken? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2 en 3

Er hebben zich twee voorvallen voorgedaan waarbij twee vliegtuigen dicht bij
elkaar in de buurt kwamen. Het lijkt erop dat de voorvallen situaties betreffen
waarin de piloot de procedure verkeerd uitvoert, instructies van de verkeersleiding
niet (goed) opvolgt en/of (delen van) de oude procedure vliegt. Wat er precies is
gebeurd en waarom wordt nader onderzocht. Zie ook het antwoord op vraag 5 en
7.

Het torengebied op Lelystad Airport (de CTR) heeft luchtruimclassificatie D. Dit
houdt onder meer in dat piloten van vliegtuigen die op zicht navigeren (VFR) zelf
verantwoordelijk zijn voor het onderling voldoende afstand houden. Er is geen
norm voor de (minimale) afstand tussen twee VFR toestellen. Binnen het
torenggebied geeft Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) verkeersinformatie aan
vluchten die op zicht navigeren en bijvoorbeeld toestemming aan piloten om te
starten en landen.

Vraag 4

Hoe verhoudt het voorvallen van twee bijna-botsingen op een kleine luchthaven
als Lelystad Airport in slechts drie weken zich tot de veiligheidssituatie op andere
Nederlandse luchthavens?

Vraag 5

Wilt u onderzoeken of de vliegveiligheid is verslechterd sinds de komst van de
luchtverkeersleiders?

Antwoord 4 en 5

In de inregelperiode wordt de vliegoperatie nauwkeurig gemonitord. Meldingen die
LVNL zelf maakt, maar ook meldingen van vliegers die binnenkomen geven hierbij
inzicht in situaties die nadere aandacht behoeven. Hoe de verhouding van de
voorvallen ten opzichte van andere gecontroleerde luchthavens is, is lastig te

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2019/268480

Uw kenmerk

2019Z23949

bepalen. Lelystad is een nieuw gecontroleerd vliegveld dat qua karakteristieken en aantallen vliegbewegingen van recreatief en lesverkeer niet te vergelijken is met bijvoorbeeld Groningen, Maastricht of Rotterdam. LVNL moedigt haar personeel aan om veiligheidssituaties te melden, omdat deze meldingen een essentieel onderdeel van het veiligheidsmanagementsysteem uitmaken waarmee de veiligheid continu verbeterd wordt. Dit is een belangrijke verbetering ten opzichte van de situatie voor 7 november waarin, zonder verkeersleiding, niet op een vergelijkbare manier monitoring plaatsvond. Het Analysebureau Luchtvaart (ABL) heeft aangegeven dat het aantal meldingen (van bronnen anders dan LVNL) niet veranderd is na 7 november. Vanaf 7 november is het aantal meldingen gestegen doordat LVNL zelf alle meldingen, ongeacht de aard, die door verkeersleiders worden gemaakt doorzet naar het ABL. De OVV heeft aangegeven vijf situaties te gaan onderzoeken. LVNL onderzoekt veiligheidssituaties uiteraard ook zelf om van te leren. Er is dus geen aanleiding voor aanvullend onderzoek.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk

LENW/BSK-2019/268480

Vraag 6

Zijn er naast Lelystad Airport andere gecontroleerde luchthavens in Nederland die enkel General Aviation afhandelen? In hoeverre is het gebruikelijk luchthavens gecontroleerd te maken voor enkel zakelijk verkeer (General Aviation)?

Vraag 7

Hoe is de veiligheid van de kleine luchtvaart op dit moment geborgd op Lelystad Airport?

Antwoord 7

De veiligheid moet te allen tijde geborgd zijn. Het routeontwerp is veilig en voldoet aan alle internationale eisen, dit is door de Inspectie Leefomgeving en Transport en de Militaire Luchtvaart Autoriteit getoetst en goedgekeurd. De operatie op Lelystad is in de praktijk ook veilig. Als de operatie niet veilig zou zijn, dan zou daar uiteraard acuut actie op ondernomen worden. Om de nieuwe procedures bekend te maken heeft LVNL meer dan 1.000 gebruikers bereikt tijdens de informatiebijeenkomsten voor de start op 7 november en tijdens de inregelperiode blijven ze vliegclubs en bedrijven op Lelystad bezoeken om ze uitgebreid te informeren.

De inregelperiode is precies bedoeld om te wennen aan de nieuwe procedures en ervaringen op te doen. LVNL monitort en borgt continu de veiligheid en is als gevolg hiervan veelvuldig in overleg met de luchthaven en luchthavengebruikers om tot verbetermaatregelen te komen. De eerste verbeteringen zijn al doorgevoerd en LVNL blijft maatregelen onderzoeken om de situatie verder te verbeteren. De doorgevoerde verbeteringen zijn vooral gericht op het verminderen van drukte op de radiofrequentie en het gebruik van de lokale routes voor klein verkeer dat op zicht vliegt.

Vraag 8

Wat is het doel van het stationeren van de luchtverkeersleiding op Lelystad Airport voordat de luchthaven geopend is voor groothandelsverkeer?

Vraag 9

Is Lelystad Airport nu veilig genoeg om groothandelsverkeer te laten plaatsvinden?

Antwoord 6, 8 en 9

Op 2 juli 2019¹ heb ik aangegeven dat opening van Lelystad Airport voor handelsverkeer niet haalbaar is in april 2020, maar dat er voortvarend wordt doorgewerkt aan de voorbereidingen. Het doel is om Lelystad Airport zo snel mogelijk veilig te openen. Op 5 september 2019 heb ik vervolgens aangegeven dat de inregelperiode noodzakelijk is om een veilige transitie mogelijk te maken. Zo kunnen zowel de luchtverkeersleiding als de huidige gebruikers van de luchthaven ervaringen opdoen met de wijzigingen in procedures en systemen. Dat verklaart waarom Lelystad nu de enige gecontroleerde luchthaven is voor alleen General Aviation (GA) verkeer. Op deze manier kan vanuit luchtverkeersleidingsperspectief op elk politiek gewenst moment na april tot openstelling voor het handelsverkeer worden overgegaan. De inregelperiode dient eerst afgerond te worden voordat handelsverkeer veilig afgehandeld kan worden.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk

IENW/BSK-2019/268480

Vraag 10

Wat zijn de gevolgen voor de veiligheid als groothandelsverkeer gaat plaatsvinden op Lelystad Airport en wat betekent de komst hiervan voor de General Aviation?

Antwoord 10

De veiligheid moet te allen tijde geborgd zijn. Op 28 oktober 2019² heb ik aangegeven dat in de situatie tot 10.000 vliegtuigbewegingen handelsverkeer, de capaciteit toereikend is voor de huidige vraag naar GA bewegingen. Wel is het zo dat op de drukste momenten de vraag het aanbod (capaciteit) kan overstijgen. Hiertoe is betere spreiding over de dag nodig en ontwikkelt de luchthaven een planningstool. Voor de situatie ná 10.000 bewegingen handelsverkeer wordt door de luchthaven in samenwerking met LVNL onderzocht welke aantallen GA bewegingen ook op deze langere termijn kunnen worden geacommodeerd. Hier zal de GA sector bij betrokken worden.

¹ Kamerstuk 31936, nr. 658

² Aangangsel van de Handelingen, nr. 588

Er zal in ieder geval ruimte blijven voor GA. Het onderzoek kan gebruik maken van de ervaringen die tijdens de inregelperiode worden opgedaan.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Hoogachtend,

Ons kenmerk

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

IENW/BSK-2019/268480

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga