

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
Aan de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**
Directie Strategie
Energiesysteem

nota
TER BESLISSING

Beslisnota Kamerbrief werkwijze en aannames
NPE

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
9 oktober 2026

Kenmerk
KGG_DGKE_SE / 108621594

Kopie aan

Bijlage(n)
1

Parafenroute

Aanleiding

De vaste Kamercommissie voor Klimaat en Groene Groei heeft gevraagd om voorafgaand het notaoverleg van 26 oktober per brief nadere informatie te verschaffen over de onderbouwing van de richtinggevende keuzes in de actualisatie van het Nationaal Plan Energiesysteem (voortaan: NPE), specifiek ten aanzien van de gebruikte aannames, afwegingen en alternatieven. Met deze brief geeft u hier invulling aan.

Geadviseerd besluit

Akkoord met het verzenden van de brief aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- De vraagstelling van de Kamercommissie is open en het is niet geheel duidelijk waarop met richtinggevende keuzes precies wordt bedoeld. Alle keuzes in het NPE in deze brief uitwerken is onmogelijk en zou het NPE herhalen. Bovendien zijn de gehanteerde aannames opgenomen in (de bijlage van) het NPE.
- De brief bevat een algemene toelichting op de belangrijkste uitgangspunten, de werkwijze om tot keuzes te komen, en toelichting waar de gebruikte aannames in het NPE te vinden zijn.
- U ontvangt zo snel mogelijk de antwoorden op de gestelde feitelijke vragen van dezelfde commissie. Daar zitten meer gedetailleerde vragen en antwoorden in.

Toelichting

- Alle relevante aannames die zijn gebruikt voor de keuzes in het NPE zijn opgenomen in de documenten en bijlagen. Met name in het Verdiepingsdocument wordt benoemd hoe tot bepaalde richtwaarden of keuzes is gekomen. Ook is in het Verdiepingsdocument een aparte bijlage opgenomen met een overzicht van alle (cijfermatige) aannames en, indien relevant, de bronvermelding.
- De leden van de commissie hebben in aanvulling op de gestelde feitelijke vragen, ook nog de gelegenheid verdiepende vragen te stellen in de technische briefing van donderdag 15 oktober aanstaande.