



> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamerder Staten-GeneraalPostbus 20018 2500
EA DEN HAAG

Datum 20 augustus 202125 maart 2021
Onderwerp Antwoorden Kamervragen van het lid [naam] ([partij]) over ...

In antwoord op uw brief van 22 juni 2021 laten wij u, mede namens de minister voor Medische Zorg, weten dat de schriftelijke vragen van de leden Van Nispen en Alkaya (beiden SP) over de verkeersondersteuning bij wielervedstrijden, worden beantwoord zoals aangegeven in de bijlage van deze brief.

De Minister van Justitie en Veiligheid,

Ferd Grapperhaus

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Cora van Nieuwenhuizen-Wijbenga

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Ons kenmerk
3418576

Uw kenmerk
2021Z11406

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Antwoorden van de ministers voor Medische Zorg, van Justitie en Veiligheid en van Infrastructuur en Waterstaat op schriftelijke vragen van de leden Van Nispen en Alkaya (beiden SP) over de verkeersondersteuning bij wielervedstrijden (ingezonden 22 juni 2021, 2021Z11406)

Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's

Datum
20 augustus 2021

Ons kenmerk3418576

Vraag 1

Bent u bekend met het feit dat wielervedstrijden nog steeds onder druk staan en dit probleem steeds groter lijkt te worden, omdat er een gebrek is aan beschikbare capaciteit voor de begeleiding van wielervedstrijden bij het Team Motorondersteuning van de Landelijke Eenheid van de politie én bij de regionale eenheden?^{1,2,3}

Antwoord op vraag 1

Ja.

Vraag 2

Deelt u de mening dat de tekorten bij de politie er niet toe zouden moeten leiden dat wielervedstrijden ingekort of geannuleerd dreigen te worden, maar dat naar andere oplossingen gezocht moet worden? Kunt u uw antwoord toelichten?

Antwoord op vraag 2

De organisatie van een wielervedstrijd is een samenspel tussen onder andere de organisator, de vergunningverlener en de politie. Om vanuit het perspectief van de veiligheid de wensen van de organisatoren en de mogelijkheden van de politie op elkaar te laten aansluiten is de afgelopen jaren regelmatig overleg geweest en is onderzoek gedaan naar knelpunten en oplossingen om wielervedstrijden veilig te kunnen organiseren.

Bij de voorbereiding op concrete wedstrijden is de politie altijd bereid mee te denken over oplossingen zodat de wedstrijd doorgang kan vinden. Te denken valt aan het aanpassen van de route of meer inzet van statische verkeersregelaars. Dit soort overleg tussen de organisatoren en de politie heeft tot goede afspraken geleid over de inzet van de politie bij de Binckbank Tour, de Ladies Tour en de Amstel Gold Race.

In het algemeen geldt dat de politie de afgelopen periode door de inzet bij de Covid-19 pandemie zwaar onder druk staat. De minister van Justitie en Veiligheid heeft de burgemeesters opgeroepen om de politie de komende periode rust te gunnen om te kunnen herstellen van deze grote inspanningen en terughoudend te zijn met het toestaan van evenementen. Ook wielervedstrijden vallen hieronder.

Vraag 3

¹ AD, 17 juni 2021, BinckBank Tour en de Simac Ladies Tour in gevaar door tekort aan motorpolitie' ([https://www.ad.nl/wielrennen/binckbank-tour-en-de-simac-ladies-tour-in-gevaar-door-tekort-aan-motorpolitie~a8b5a5c9/?](https://www.ad.nl/wielrennen/binckbank-tour-en-de-simac-ladies-tour-in-gevaar-door-tekort-aan-motorpolitie~a8b5a5c9/?utm_source=whatsapp&utm_medium=social&utm_campaign=socialsharing_web)

[utm_source=whatsapp&utm_medium=social&utm_campaign=socialsharing_web](https://www.ad.nl/wielrennen/binckbank-tour-en-de-simac-ladies-tour-in-gevaar-door-tekort-aan-motorpolitie~a8b5a5c9/?utm_source=whatsapp&utm_medium=social&utm_campaign=socialsharing_web))

² Mobycon, 16 oktober 2020, 'Onderzoek Verkeersveiligheid wielervedstrijden'

(<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2020/12/14/bijlage-3-onderzoek-verkeersveiligheid-wielervedstrijden>)

³ Kamerstuk 29398, nr. 886.

Wat is de voortgang van de gesprekken die u hierover heeft gehad of nog zult hebben met de politie, de Koninklijke Nederlandsche Wielren Unie (KNWU) en NOC*NSF, om te komen tot de uitvoering van een maatregelenpakket over de inzet van politie bij wielervedstrijden?

Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's

Datum
20 augustus 2021

Ons kenmerk3418576

Antwoord op vraag 3

De belangrijkste regierol voor de uitvoering van de zogenaamde no-regret maatregelen ligt bij de KNWU. Politie, KNWU en organisatoren zijn constructief met elkaar in overleg om deze maatregelen uit te voeren.

Vraag 4

Bespreekt u bij uw gesprekken met de politie, KNWU en NOC*NSF tevens of er oplossingen te vinden zijn om de begeleiding van wielervedstrijden te laten uitvoeren door goed opgeleide, gecertificeerde Motor-Verkeersregelaars, zodat de politie minder belast hoeft te worden? Kunt u uw antwoord toelichten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord op vraag 4

Alle betrokken partijen treffen eerst een aantal andere maatregelen, zoals ook naar voren komt uit het onderzoek. Zo kan met voldoende statische verkeersregelaars en verkeersmaatregelen de inzet van politiemotorrijders gereduceerd worden. Daarnaast zal conform de motie van leden Alkaya en Heerema van 8 juli 2021⁴ gezien worden of een pilot uitgevoerd kan worden om te onderzoeken of er met deze maatregelen kan worden bijgedragen aan een oplossing voor deze problematiek.

De effecten van dit alles moeten eerst gezien worden voordat een inzet van burger motorbegeleiders als verkeersregelaars overwogen kan worden die verder gaat dan thans mogelijk is binnen de huidige wet- en regelgeving.

Vraag 5

Wordt ook overwogen of een wielerkaravaan een officiële juridische status op de openbare weg kan krijgen waarbinnen de Motor-Verkeersregelaars ook bepaalde, in de Wegenverkeerswet vastgelegde, bevoegdheden krijgen? Onderschrijft u dit advies, zoals ook is weergegeven in het rapport van Mobycon? Zo nee, waarom niet? Wat is hierop tegen? Welke voortgang wordt op dit punt gemaakt en op welk moment kunnen er resultaten worden verwacht? Kunt u uw antwoord toelichten?

Vraag 6

Bent u bekend met de brief van het Landelijk Platform Motor-Verkeersregelaars (LP-MVR)?⁵ Wat is uw reactie op het voorstel om voor de korte termijn tot een oplossing te komen, bijvoorbeeld door onder toezicht van de Politieacademie een gereguleerde pilot te houden, waardoor wedstrijden in de nabije toekomst doorgang kunnen blijven vinden?

Vraag 7

⁴ Motie van de leden Alkaya en Heerema, 8 juli 2021, 29398 nr. 951

⁵ Landelijk Platform Motor-Verkeersregelaar, 'Brief over Position Paper: Oplossingsrichting voor gereduceerde politie-inzet tijdens begeleiding sportwedstrijden'

Welke mogelijkheden zijn er om op korte termijn tot oplossingen te komen voor de inzet van motorondersteuning bij wielervedstrijden in 2021? Bent u bereid zich hiervoor in te zetten? Zo nee, waarom niet?

**Directoraat-Generaal
Politie en
Veiligheidsregio's**

Datum
20 augustus 2021

Ons kenmerk3418576

Antwoord op vragen 5, 6 en 7

Zoals hierboven geantwoord zijn er verschillende mogelijkheden om een wielervedstrijd veilig te organiseren, is de politie altijd bereid daarover mee te denken en zijn de KNWU, organisatoren en de politie met elkaar in gesprek om tot oplossingen te komen. Alle betrokken partijen hebben de aanbevelingen uit het onderzoek onderschreven. Zoals aan Uw Kamer bij voortgangsbrief verkeersveiligheid van 14 december 2020 gemeld, is afgesproken eerst de zogenaamde no-regret maatregelen uit het rapport uit te voeren.

De no-regret maatregelen zijn als volgt:

1. Meer en betere afstemming over de wedstrijdkalender: (structurele) samenwerking tussen politie en wedstrijdorganisatie over capaciteit.
2. Politie-inzet gedeeltelijk vervangen door burgermotards: de politiemotard achter de ambulance en geluidswagen vervangen door burgermotards.
3. Inzet van meer vrijwillige verkeersregelaars
4. Het zorgen voor meer herkenbaarheid en duidelijkheid rond de wielerkaravaan: de gemiddelde weggebruiker meer duidelijk maken hoe de wielerkaravaan eruit ziet zodat risico's voor weggebruikers duidelijk worden.
5. Onderzoek naar de gedoogsituatie rond overtreden verkeersregels.

Veel koersen hebben door de Covid-19 pandemie niet kunnen plaatsvinden en de politie zal de komende tijd vanwege de noodzaak tot herstel na de coronapandemie wellicht minder kunnen leveren dan normaal. Zoals toegezegd, worden de no-regret maatregelen uitgevoerd. Deze inzet is erop gericht om aan het einde van het wielerseizoen 2022 het effect van deze no-regret maatregelen in beeld te hebben. Echter, omdat vanwege COVID-19 wielerveerders in 2021 niet hebben plaatsgevonden of anders georganiseerd zijn, kan het zijn dat het nog niet mogelijk is een goed representatief beeld voor de evaluatie te krijgen. De voorbereidingen voor het onderzoek naar de gedoogsituatie omtrent verkeersregels tijdens wielervedstrijden zetten we zo spoedig mogelijk in gang.

Vraag 8

Kunt u deze vragen zo spoedig mogelijk beantwoorden?

Antwoord op vraag 8

Ja.