



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

OPENBAAR

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2026/157079

Uw kenmerk

2026Z16590/2026D37833

Bijlage(n)

3

Datum 26 augustus 2026
Betreft Verzoek om reactie op brief Twente Board inzake oproep tot
duidelijkheid en ondersteuning bij stremming
Twentekanalen

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u de kabinetsreactie en de brief aan Twente Board aan op verzoek van de vaste commissie van Infrastructuur en Waterstaat, ingezonden op 3 augustus 2026, naar aanleiding van de stremming van de Twentekanalen.

Als gevolg van de verslechterde waterstand heeft het Regionaal Droogte Overleg Twentekanalen geadviseerd om sluis Eefde te stremmen, ten gunste van functie 1-3 in de landelijke verdringingsreeks. Port of Twente is hierover direct geïnformeerd en er is afgesproken dat gezamenlijk met Rijkswaterstaat wordt uitgewerkt hoe de scheepvaart op enig moment weer op gang kan komen. Ik deel de zorgen van de ondernemers en begrijp de impact die het wegvallen van de primaire vaarverbinding in de regio met zich meebrengt. Sinds 6 augustus jl. spreek ik om die reden ook regelmatig met de getroffen bedrijven. Schade door watertekorten wordt in beginsel wel gezien als een normaal maatschappelijk risico: een risico dat voortvloeit uit natuurlijke variabiliteit en dat niet volledig door de overheid kan worden weggenomen.

Om de structurele bereikbaarheid van Twente te verbeteren heeft het ministerie gevraagd om, in navolging van het Kabinetsstandpunt Bereikbaarheid op Peil, de bereikbaarheid van bedrijven, banen en voorzieningen in de regio te analyseren. Naar verwachting zullen deze profielen in de loop van 2027 verschijnen en in het BO MIRT ter tafel komen. Daarnaast is het Deltaplan Zoet Water (DPZW) bezig met de planuitwerking voor een vizelgemaal bij sluis Eefde, zodat de inzet van tijdelijke pompinstallaties niet meer nodig is. Ik ben voornemens om met Twente Board in gesprek te gaan na de huidige periode van droogte en in het kader van het BO MIRT, waarbinnen periodiek gesproken wordt over de bereikbaarheid van de regio. Dit stelt ons in staat om de situatie rondom het Twentekanaal te vergelijken met de gevolgen van droogte in andere delen van het land. De stand van zaken is dat er vrijdag 28 augustus een proefschutting plaatsvindt. Twee schepen die nog op het kanaal liggen, kunnen het kanaal dan via sluis Eefde verlaten. Gezamenlijk met Port of Twente bekijken we hoe we naar 5 schuttingen per dag kunnen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Vincent Karremans

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/157079

Uw kenmerk
2026Z16590/2026D37833