

2022Z08264

(ingezonden 22 april 2022)

Vragen van het lid Koerhuis (VVD) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht dat de aanbesteding van laadpalen in Oost-Nederland naar Vattenfall InCharge gaat.

Kent u het bericht ‘Aanbesteding laadpalen Oost-Nederland naar Vattenfall InCharge’?[1]

Wat is uw reactie op dit bericht?

Bent u bekend met het feit dat Vattenfall de aanbesteding gegund heeft gekregen voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimten in Oost-Nederland?

Bent u bekend met het feit dat we 1,7 miljoen laadpunten moeten plaatsen in Nederland tot 2030 en dat we moeten versnellen van circa 40.000 laadpunten per jaar naar circa 200.000 laadpunten per jaar in Nederland?

Hoeveel laadpalen per jaar moeten we hiervoor plaatsen in Oost-Nederland?

Hoeveel laadpunten per jaar gaat Vattenfall plaatsen in Oost-Nederland?

In hoeverre verwacht u dat Vattenfall voldoende laadpalen per jaar gaat plaatsen in Oost-Nederland?

Wat gebeurt er indien Vattenfall onvoldoende laadpalen per jaar plaatst in Oost-Nederland?

Bent u bereid om dan Oost-Nederland te ondersteunen en andere bedrijven ook laadpalen te laten plaatsen?

Wat voor effect verwacht u dat er gaat zijn op de prijs voor de laadpaalgebruikers indien er maar één partij is die de laadpalen plaatst in Oost-Nederland?

Bent u bereid om Oost-Nederland te ondersteunen en andere bedrijven ook laadpalen te laten plaatsen indien de prijs voor de laadpaalgebruikers te hoog wordt?

[1] Nederland Elektrisch - Aanbesteding laadpalen Oost-Nederland naar Vattenfall InCharge