



Aan Staatssecretaris

nota

Beantwoording vragen over het artikel 'Nederland loopt
Brusselse miljarden mis na graai in budget voor Lelylijn'

TER BESLISSING

Datum

6 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/107017

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn

7 mei 2025 (deadline DBO)

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Het lid Joost Eerdmans (JA21) heeft schriftelijke vragen gesteld aan u over het mislopen van Europese subsidies na de besluitvorming in de Voorjaarsnota over de Lelylijn.

Geadviseerd besluit

De Kamerbrief met de beantwoording ondertekenen en naar de Kamer verzenden.

Kernpunten

De Kamervragen zijn gesteld naar aanleiding van een artikel in het AD. Hierin stelt CDA Europarlementariër Tom Berendsen (CDA) dat Nederland miljarden euro's Europese subsidie mis dreigt te lopen nu de middelen voor de Lelylijn anders worden ingezet. In de beantwoording van de vragen geeft u aan dat u die conclusie niet deelt. Het staat namelijk nog niet vast hoeveel geld de EU voor de volgende Europese meerjarenbegroting zal hebben. Daarnaast is het nog onzeker of die begroting een Connecting Europe Facility (CEF) programma zal bevatten in huidige vorm, gelet op de wens om de Europese begroting te vereenvoudigen. Het is vervolgens nog maar de vraag of een CEF-subsidieaanvraag van miljarden gehonoreerd gaat worden voor het traject Amsterdam – Groningen. Het lijkt erop dat er vanuit Europa meer belangstelling is voor een bijdrage aan een grensoverschrijdende corridor zoals bv. Groningen – Oldenburg.

U gaat tevens in op het vervolg van de Lelylijn. Conform het verzoek van de Kamer zal via het Masterplan Lelylijn samen met de regio gezocht worden naar inhoudelijke keuzes en mogelijkheden voor toekomstige bekostiging van deze spoorlijn. Daaronder vallen zeker ook mogelijke Europese subsidies. Met het Masterplan voor de Lelylijn en de *Uitvoeringsstrategie langjarige infrastructuur en woningbouw* kijken we verder naar de financierbaarheid en financieringsmogelijkheden voor grote infrastructurele projecten zoals de Lelylijn.

Krachtenveld

De brief is intern afgestemd met FEZ. Extern is de brief afgestemd met VRO, FIN en EZK.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Toelichting

- Met de Voorjaarsnota heeft het kabinet op voorspraak van de vier coalitiepartijen besloten om geld aan de reservering van de Lelylijn te onttrekken ten behoeve van de Nedersaksenlijn, het bestaande spoor bij Meppel, de N36 en de sluis bij Kornwerderzand.
- Met het aannemen van de Voorjaarsnota door de MR, heeft de MR impliciet het besluit genomen om de gewijzigde motie van Olger van Dijk¹, waarin de regering is verzocht om het bestaande budget voor de Lelylijn gereserveerd te houden en niet aan te wenden voor andere doeleinden, niet uit te voeren.
- De voorjaarsnota komt tegemoet aan de verwachting van de Kamer, zoals vastgelegd via de motie Pierik en Olger van Dijk². Hierin is de regering verzocht om te bezien wat er nodig is om een MIRT-verkenning naar de Nedersaksenlijn op te starten.
- In beantwoording op de vragen van Olger van Dijk (24 maart 2025)³ is antwoord gegeven op de vragen over de Europese financiering voor de Nedersaksenlijn en de Lelylijn. De kern van het antwoord is dat Europese fondsen vooral als aanvullende bron van financiering moeten worden gezien, maar niet als primaire dekking. Dit betekent dat voor een MIRT-faseovergang Europese fondsen over het algemeen niet kunnen worden meegerekend. Daarnaast zijn de middelen uit het huidige Connecting Europe Facility (CEF) grotendeels belegd. Onder de lopende EU-meerjarenbegroting 2021–2027 kunnen geen aanvragen meer ingediend worden, omdat het huidige Europese budget inmiddels vrijwel is uitgeput.
- Onder het huidige CEF programma is 25,8 miljard beschikbaar waarvan 14,5 miljard beschikbaar is voor alle lidstaten en geassocieerde landen. Ter illustratie, voor de gehele huidige CEF-begrotingsronde 2021-2027, hebben projecten in heel Nederland en verspreid over alle modaliteiten een bedrag van circa € 400 miljoen ontvangen.
- Het is nog onduidelijk wat het beschikbare Europese budget in het Meerjarig Financieel Kader (MFK) 2028-2034 voor de volgende periode zal zijn. Daarnaast is het nog onzeker of deze een Connecting Europe Facility programma zal bevatten in huidige vorm, gelet op de wens om de Europese begroting te vereenvoudigen.

Datum

6 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/107017

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

1

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Brief - beantwoording Kamervragen van het lid Eerdmans Lelylijn Europese financiering	Kamerbrief beantwoording vragen van het lid Eerdmans over het mislopen van Europese subsidies door het herbesteden van de reservering voor de Lelylijn

¹ Kamerstuknummer 36625 XII, nr. 8, 19 december 2024.

² Kamerstuknummer 36600 XII, nr. 42, van 10 oktober 2024.

³ Tweede Kamer, vergaderjaar 2024–2025, Aanhangsel 1709, van 24 maart 2025.