2026Z26601

(ingezonden 27 november 2026)

Vragen van de leden Ceder en Grinwis (beiden ChristenUnie) aan de staatssecretarissen van Justitie en Veiligheid en van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht ‘Incassokosten over NS-boete in strijd met de wet’

Bent u bekend met het bericht ‘Incassokosten over NS-boete in strijd met de wet’? 1)

Klopt het dat wanneer iemand zonder geldig vervoerbewijs reist op grond van artikel 48 van het Besluit personenvervoer 2000 naast de vervoerprijs een wettelijke verhoging van € 70 verschuldigd kan zijn en dat bij niet tijdige betaling vervolgens € 20 aan administratiekosten in rekening kan worden gebracht? Klopt het dat de NS na het uitblijven van betaling vervolgens nog € 25 aan incassokosten in rekening laat brengen? Zo ja, op welke wettelijke grondslag mogen deze aanvullende incassokosten volgens u in rekening worden gebracht?

Deelt u de analyse dat artikel 48, zesde lid, van het Besluit personenvervoer 2000 een bijzondere wettelijke regeling bevat voor de kosten die bij niet-tijdige betaling in rekening mogen worden gebracht en daarmee geen ruimte biedt om daarnaast buitengerechtelijke incassokosten in rekening te brengen? Zo nee, kunt u gemotiveerd aangeven op grond van welke wettelijke bepaling deze kosten volgens u wél verschuldigd zijn?

Hoe beoordeelt u in dit verband het feit dat de deurwaarder die namens NS optreedt de € 25 aan incassokosten tijdens het buitengerechtelijke traject wel in rekening brengt, maar deze kosten weer van de vordering afhaalt wanneer tot dagvaarding wordt overgegaan? Welke verklaring bestaat hiervoor?

Welke verantwoordelijkheid heeft NS volgens u als vervoerder met een publieke taak om ervoor te zorgen dat de inning van vorderingen, ook wanneer deze wordt uitbesteed aan incassodienstverleners, volledig conform de wet plaatsvindt?

Is de Inspectie Justitie en Veiligheid bekend met deze praktijk? Zo ja, is bekend of hierop is geacteerd? Zo nee, bent u bereid dit signaal onder de aandacht van de Inspectie te brengen?

Zijn er signalen bekend dat andere vervoerders op vergelijkbare wijze aanvullende buitengerechtelijke incassokosten in rekening brengen? Bent u bereid dit na te gaan?

Gaat u met NS afspraken maken dat, zolang niet onomstotelijk is vastgesteld dat voor deze € 25 een wettelijke grondslag bestaat, geen nieuwe incassokosten van deze aard worden opgelegd of geïnd?

1) SchuldInfo, 1 november 2026, 'Incassokosten over NS-boete in strijd met de wet' (https://schuldinfo.nl/nieuwsbericht/incassokosten-over-ns-boete-in-strijd-met-de-wet).