



Aan

Minister

nota

Terugmelding uitkomsten overleg Julianakanaal aan de
Tweede Kamer

TER BESLISSING

Datum

4 april 2024

Onze referentie

RWS-2024/15262

Opgesteld door

Bestuursstaf RWS

Beslistermijn

5 april 2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

In het Tweeminutendebat Maritiem van 26 maart 2024 is gesproken over de vervolgaanpak voor de werkzaamheden aan het Julianakanaal en de bijbehorende stremming (kamerbrief 19 maart 2024). Hierbij is toegezegd om na het overleg met omgevingspartijen en schippersorganisaties over dit project een brief te sturen naar de Kamer met de bevindingen uit dat overleg.

Geadviseerd besluit

Verzenden van bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer.

Zie brief

Kernpunten

- Donderdag 28 maart heeft een indringend gesprek plaatsgevonden met verschillende bij de afsluiting van het Julianakanaal betrokken partijen
- In het overleg is expliciet gesproken over de zorgen van de omgevingspartijen en schippersorganisaties met betrekking tot het stremmen en droogzetten van het Julianakanaal.
- Aangegeven is dat het alles op alles gezet zal worden om de beschikbaarheid van de omvaarroutes zoveel mogelijk te garanderen. Hiervoor wordt vooraf een risicoanalyse uitgevoerd om potentiële knelpunten in kaart te brengen en de benodigde maatregelen te treffen.
- Rijkswaterstaat en de betrokken aannemer gaan onderzoeken hoe de uitvoeringsperiode zo kort mogelijk kan worden gehouden.
- Verder zal in overleg met de betrokken partijen nader gekeken worden naar de huidige nadeelcompensatieregeling.
- Er is afgesproken om met elkaar om tafel te blijven gaan en de volgende stappen zoveel mogelijk in gezamenlijkheid te nemen.
- Met de aanbevelingen uit het rapport "economische effecten tijdelijke stremming Julianakanaal" is Rijkswaterstaat inmiddels aan de slag om de stremming optimaal voor te bereiden. Over de invulling hiervan is op 28 maart een eerste keer met de omgevingspartijen en schippersverenigingen gesproken. De komende maanden vindt met hen hierover verder overleg plaats. Ook vindt er afstemming plaats met de aannemer.
- Belangrijkste randvoorwaarde voor realisatie van de afronding van het project betreft de beschikbaarheid van de omvaarroutes gedurende de

afsluiting van het kanaal. Het betreft naast de Nederlandse vaarroutes ook routes door België (Vlaanderen en Wallonië). De bestaande overlegstructuren van Rijkswaterstaat en de Nederlandse en Belgische partners ten behoeve van afstemming over werkzaamheden en onderhoud op de vaarroutes worden daarom geïntensiveerd.

- Naast de invulling van de aanbevelingen uit het rapport blijft er gekeken worden naar andere mogelijkheden en kansen om de werkzaamheden met zo met min mogelijk hinder te laten plaatsvinden. Rijkswaterstaat heeft hiernaast al verschillende mitigerende maatregelen getroffen om tot het moment van daadwerkelijke afsluiting de risico's verder te beperken voor scheepvaart, omgeving en milieu.

Datum

4 april 2024

Onze referentie

RWS-2024/15262

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

Krachtenveld

Omgevingspartijen en schippers zijn en blijven naar verwachting kritisch over de voorgenomen afsluiting en willen nauw betrokken worden bij het vervolg.

De brief is afgestemd met DGLM.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Geen

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief uitkomsten overleg Julianakanaal	• Resultaten overleg 28 maart • Invulling aanbevelingen rapport economische effecten tijdelijke stremming Julianakanaal

de directeur-generaal Rijkswaterstaat,

Martin Wijnen