



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

# Rapportage Rijkswegennet

2025: 1 januari - 31 december

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



# Inhoud

## Samenvatting—4

- 1 **Gebruik van het rijkswegennet—7**
  - 1.1 Ontwikkeling totaal afgelegde voertuigkilometers—7
  - 1.2 Ontwikkeling afgelegde kilometers over de werkdag—8
- 2 **Jaarfilezwaarte—10**
  - 2.1 Ontwikkeling jaarfilezwaarte—10
  - 2.2 Filezwaarte en afgelegde kilometers—11
  - 2.3 Spitsfilelengte—11
  - 2.4 File-oorzaken—12
  - 2.5 Drukke dagen—13
  - 2.6 Meetmethodiek voor filezwaarte bij Rijkswaterstaat—15
- 3 **Filelocaties—16**
  - 3.1 Wegvakken Filetop-10—16
  - 3.2 Trajecten top-10—18
  - 3.3 Tracébesluiten—19
  - 3.4 Economische reistijdverliezen—19
- 4 **Reistijd—22**
  - 4.1 Reistijdverlies—22
  - 4.2 Reistijdonbetrouwbaarheid in de spits—24
  - 4.3 Nieuw systeem voor reistijdverliescijfers—26
- 5 **Openstellingen—27**
  - 5.1 Openstellingen—27
  - 5.2 Effect van openstellingen—27
  - 5.3 Komende openstellingen—28
- 6 **Werkzaamheden—29**
  - 6.1 Projecten in realisatie—29
  - 6.2 Uitgevoerde onderhoud- en renovatiewerkzaamheden—29
  - 6.3 Hinder door werkzaamheden—30
  - 6.4 Werkzaamheden komende periode—32
- 7 **Verkeersveiligheid—33**
  - 7.1 Seizoensinvloeden—33
  - 7.2 Tijdstippen—34
  - 7.3 Locaties—34
- 8 **Beleving automobilisten—36**
  - 8.1 Algemene tevredenheid over Rijkswaterstaat—36
  - 8.2 Algemene verbeterpunten—37
  - 8.3 Handelingsperspectief—40
- 9 **NAVO-top: grootste verkeersoperatie ooit—41**
  - 9.1 Grote verkeersoperatie—41
  - 9.2 Aanpassen van het reisgedrag—42

9.3	Verkeersdrukke viel mee—42
10	Opening A16 Rotterdam—44
10.1	Bereikbaarheid Rotterdamse regio—44
10.2	Energieneutrale snelweg—45
10.3	Openingsfestival—45
Bijlage A.	Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers—46
Bijlage B.	Meerjarenreeks filezwaarte—47
Bijlage C.	Filetop-50 per wegvak—48
Bijlage D.	Reistijdverlies januari tot en met december 2025—50
Bijlage E.	Openstellingen januari tot en met december 2025—51
Bijlage F.	Werkzaamheden januari tot en met december 2025—52
Bijlage G.	Werkzaamheden de komende periode—57
Bijlage H.	Begrippen—61

# Samenvatting

## Inhoud rapportage

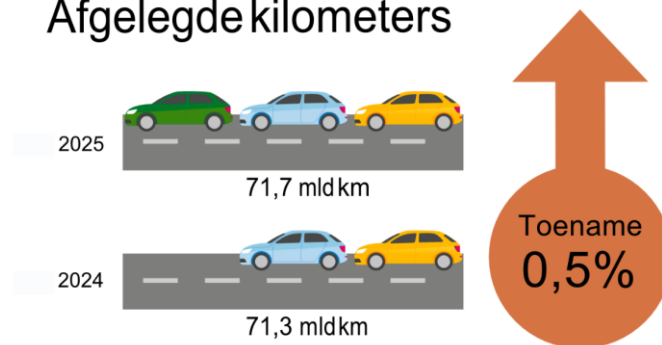
De Rapportage Rijkswegennet geeft de ontwikkelingen op jaarbasis weer over het gebruik van het hoofdwegennet, de filezwaarte, de file top-10 en het reistijdverlies. We kijken naar januari tot en met december 2025 en vergelijken dit met 2024. Verder bevat het rapport de openstellingen en wegwerkzaamheden van 2025, de beleving van de weggebruikers van ons hoofdwegennet en de verkeersveiligheid. Elke Rapportage Rijkswegennet bevat daarnaast specifieke thema's, die van belang waren dat jaar. In deze rapportage zijn dit de NAVO-top en de opening van de A16 Rotterdam.

## Ontwikkeling doorstroming

Ten opzichte van 2024:

- nam het totaal aantal afgelegde voertuigkilometers in 2025 op het hoofdwegennet met 0,5% toe tot 71,7 miljard voertuigkilometers.

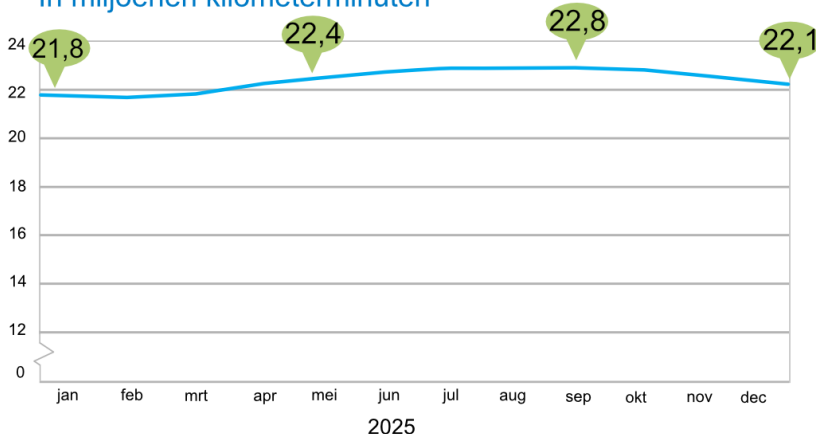
### Afgelegde kilometers



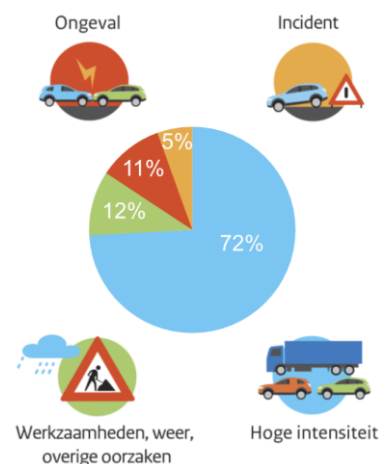
- nam de jaarfilezwaarte met 1,4% toe van 21,8 miljoen kilometerminuten naar 22,1 miljoen kilometerminuten. Dit wordt het vaakst veroorzaakt door reguliere spitsfiles (hoge verkeersintensiteit), gevolgd door ongevallen en werkzaamheden (inclusief weers- en overige oorzaken). Hiermee is de filezwaarte op de rijkswegen historisch hoog. De filezwaarte is de lengte van files maal de duur in kilometerminuten: elke minuut dat er één km file staat.

### Jaarfilezwaarte

In miljoenen kilometerminuten



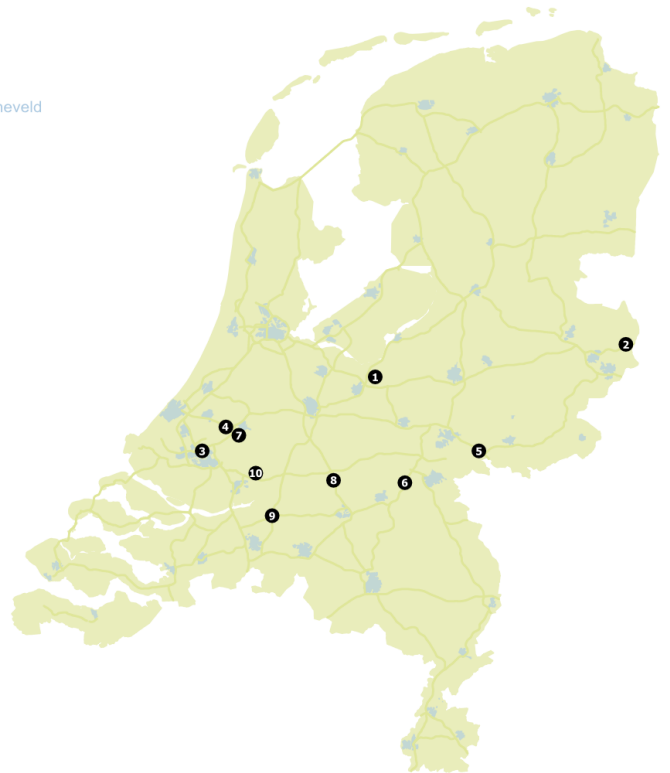
### Fileoorzaken



- nam het aantal uren dat alle weggebruikers gezamenlijk *extra* moesten reizen (voertuigverliesuren) af met 4,4%. Hiermee komt het jaarlijkse reistijdverlies per eind 2025 op 96,9 miljoen uur voertuigverliesuren. Reistijdverlies treedt op wanneer de weggebruiker niet de referentiesnelheid van 100 kilometer per uur kan rijden.
- staat knooppunt Terbregseplein in Rotterdam, na jarenlang het grootste fileknelpunt te zijn geweest, niet meer in de filetop-10 dankzij de opening van de nieuwe A16 Rotterdam. Het traject Apeldoorn – Amersfoort tussen knooppunt Barneveld en knooppunt Hoevelaken staat nu op de eerste plaats.

## Filetop-10 en oplossingen

- 1** **A1** **Apeldoorn - Amersfoort**  
KP Barneveld - KP Hoevelaken  
*Project A28/A1 KP Hoevelaken en project A1/A30 Barneveld*
- 2** **A1** **Hengelo - Osnabrück**  
De Lutte - Duitse Grens  
Geen capaciteitsprobleem
- 3** **A20** **Hoek van Holland - Gouda**  
Rotterdam-Schiebroek - Rotterdam-Crooswijk  
*Project A16 Rotterdam*
- 4** **A20** **Gouda - Hoek van Holland**  
Moordrecht - Nieuwekerk aan den IJssel  
*Project A20 Nieuwekerk aan den IJssel - KP Gouwe*
- 5** **A12** **Arnhem - Oberhausen**  
Bij de grens met Duitsland  
Geen capaciteitsprobleem
- 6** **A50** **Arnhem - Oss**  
KP Bankhoef - Ravenstein  
*Project A50 Ewijk - Bankhoef Paalgraven*
- 7** **A20** **Hoek van Holland - Gouda**  
Nieuwekerk aan den IJssel - Moordrecht  
*Project A20 Nieuwekerk aan den IJssel - KP Gouwe*
- 8** **A2** **Utrecht - 's-Hertogenbosch**  
Tussen Waardenburg en Martinus Nijhoffbrug en Zaltbommel  
*Project A2 Deil - 's-Hertogenbosch - Vught*
- 9** **A59** **Zonzeel - 's-Hertogenbosch**  
Bij KP Hooipolder  
*Project A27 Houten - Hooipolder*
- 10** **A15** **Ridderkerk - Gorinchem**  
Tussen Sliedrecht-West en Sliedrecht-Oost  
*MIRT-Verkenning A15 Papendrecht - Gorinchem*



Project - Project is bezig  
Project - Project is gepauzeerd

- is het grootste economische reistijdverlies gemeten op het traject A2 KP Deil - KP Empel.

## Openstellingen

In 2025 zijn er drie nieuwe weggedelen geopend, wat in totaal 48 kilometer aan nieuwe strooklengte opleverde. Het gaat om nieuwe strooklengte op:

- De A16 Rotterdam. De aanleg van een nieuwe weg met landtunnel tussen knooppunt Terbregseplein en de A13 bij knooppunt Zestienhoven
- Deelopenstelling in de A9 bij Badhoevedorp richting Holendrecht. Hier is een extra rijstrook gerealiseerd nabij de Brug over de Spaarnse Vaart.
- De A27 Houten – Hooipolder. Opheffen aansluiting Raamsdonk en aanleggen nieuwe aansluiting Oosterhout.

## Projecten

Rijkswaterstaat werkte in 2025 onder andere aan de volgende projecten:

- De uitbreiding van de capaciteit en de aanleg van een wisselbaan in het traject A9 Badhoevedorp - Holendrecht;
- De reconstructie van de A10 Zuidasdok waarbij de weg verbreed wordt, knooppunten verbeterd en tunnels aangelegd;

- A27 tussen Houten en Hooipolder, een verbreding en reconstructie. Binnen dit project worden verschillende bruggen vervangen, daarnaast wordt knooppunt Hooipolder voorzien van een directe verbindingsboog;
- Er komt een uitbreiding van de capaciteit op de A2 tussen het Vonderen en Kerensheide.
- A15 tussen knooppunt Ressen en Zevenaar. Dit project omvat de aanleg van een nieuwe snelweg met twee rijstroken, een brug over het Pannerdensch Kanaal en verdiepte liggingen.

### Files door werkzaamheden

Het totale aandeel files door werkzaamheden is in 2025 8,9% (aanleg en gepland onderhoud 7,8%, ongepland onderhoud 1,1%). Rijkswaterstaat blijft met de 7,8% files door aanleg en gepland onderhoud onder de met de Tweede Kamer afgesproken norm van 10% van de totale files. In 2024 was dit aandeel 6,9% (aanleg en gepland onderhoud 5,9%, ongepland onderhoud 1,0%). Daarmee zijn files door werkzaamheden met 1,4% gestegen.

### Verkeersveiligheid

Het aantal geregistreerde verkeersongevallen op het Rijkswegennet is met 6,9% gedaald, van 37.166 in 2023 naar 34.617 in 2024.

### Beleving

In het gebruikerstevredenheidsonderzoek onder automobilisten geeft 83% aan tevreden te zijn over Rijkswaterstaat als beheerder van het rijkswegennet. De doelstelling van 80% is daarmee behaald. Sinds 2015 voldoen we aan deze doelstelling.

### Specifieke thema's

#### *NAVO-top*

In 2025 was Nederland gastland voor de NAVO-top. In dit hoofdstuk wordt er teruggekeken naar de grootste verkeersoperatie van Rijkswaterstaat ooit, waarin we stilstaan bij de samenwerkingen, de ingezette maatregelen en de verkeersdrukke.

#### *Opening A16 Rotterdam*

In oktober 2025 is de nieuwe A16 Rotterdam in gebruik genomen. Lees in dit hoofdstuk waarom de nieuwe verbinding er is, hoe de weg energieneutraal is en hoe het openingsfestival verliep.

## Meer informatie?

De bijlagen bij deze rapportage bevatten:

- meerjarenreeksen van het aantal afgelegde kilometers en de filezwaarte vanaf 2010;
- een overzicht van de filetop-50 in 2025;
- een kaart van Nederland met de locaties met het meeste reistijdverlies in 2025;
- uitgebreide informatie over openstellingen van wegen en wegwerkzaamheden in relatie tot de verandering in reistijdverlies in kaart- en tabelvorm;
- een begrippenlijst.

# 1 Gebruik van het rijkswegennet

**Het totaal aantal afgelegde voertuigkilometers op het rijkswegennet bedraagt in 2025 71,7 miljard. Dit is een stijging van 0,5% ten opzichte van 2024 (71,3 miljard). Er is vooral een toename van afgelegde kilometers tussen 06:00 en 07:00 en tussen 10:00 en 15:00 uur.**

## 1.1 Ontwikkeling totaal afgelegde voertuigkilometers

In 2025 zijn 71,7 miljard voertuigkilometers op het rijkswegennet afgelegd. De hoeveelheid afgelegde voertuigkilometers noemen we de verkeersprestatie. Dit ontwikkelt zich sinds 2015 als volgt:

Verkeersprestatie	2015	2020	2021	2022	2023	2024 <sup>1</sup>	2025
Index aantal afgelegde kilometers	100	90	94	99	102	105	106
Aantal afgelegde kilometers (mld.)	67,8	61,0	63,6	67,4	69,4	71,3	71,7
Jaarlijkse groei		-16,3%	4,3%	5,9%	3,0%	2,7%	0,5%

Tabel 1 Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

De verkeersprestatie steeg in 2025 met 0,5 procentpunt ten opzichte van 2024. Deze groei manifesteert zich voornamelijk in de eerste helft van 2025.

Figuur 1 geeft de verandering weer t.o.v. 2024 in het gemiddeld aantal voertuigen per weg op een werkdag in 2024. Hierbij betekent blauw een daling en rood een stijging. In groen zijn vernieuwde wegvakken aangegeven en wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond in 2025. De trajecten waarop in 2025 is gewerkt, zijn in oranje weergegeven.

<sup>1</sup> Sinds 2024 wordt voor het meten van verkeersprestatiecijfers een nieuw systeem gebruikt, waarbij intensiteiten op niet-bemeten wegdelen per kwartier worden geschat. Het verschil met het oude systeem is circa 0,1%, waardoor geen trendbreuk ontstaat en de cijfers voor 2023 en 2024 volgens deze methode zijn verwerkt.

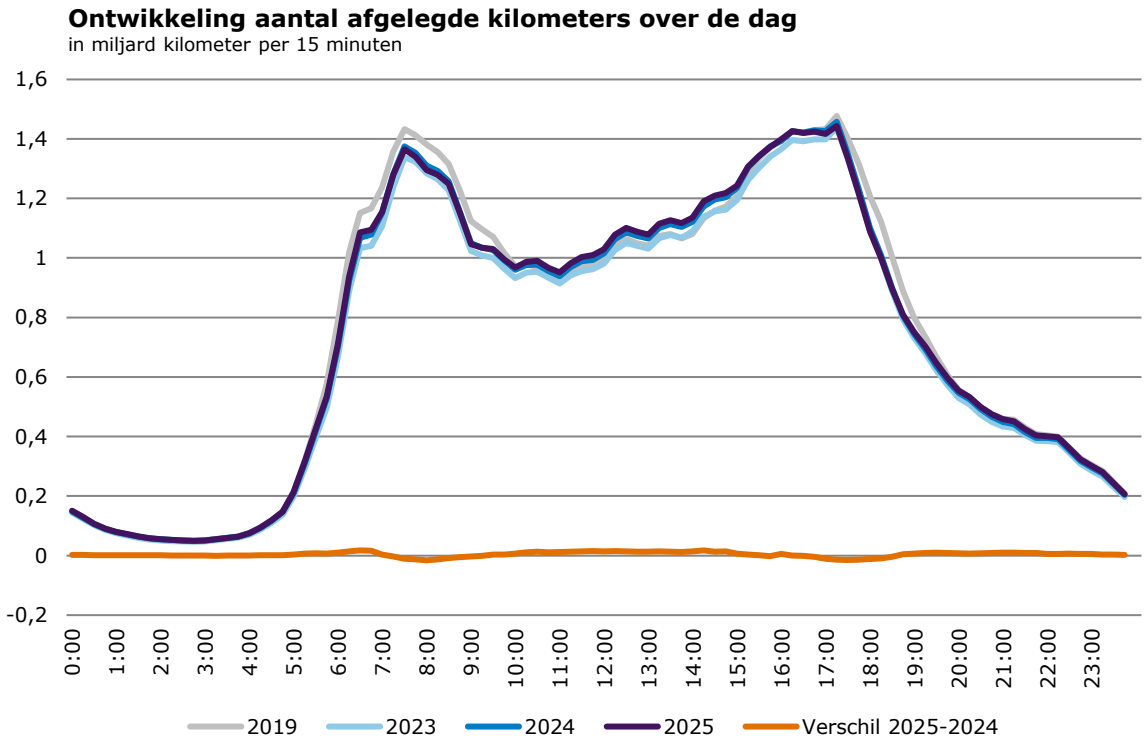


Figuur 1 Verandering gemiddeld aantal voertuigen per kilometer weg op werkdagen ten opzichte van 2024.

## 1.2 Ontwikkeling afgelegde kilometers over de werkdag

Figuur 2 toont voor de jaren 2019, 2023, 2024 en 2025 de verdeling van het totale aantal afgelegde kilometers in een jaar over een werkdag. Deze groei van de verkeersprestatie is het beste zichtbaar in de zeer vroege ochtendspits tussen 6:00 en 07:00. Daarnaast is het in het dal tussen 10:00 en 15:00 op werkdagen aanzienlijk drukker geworden. In 2025 is er nog steeds een afname van het totaal aantal afgelegde kilometers ten opzichte van 2019 te zien.

In vergelijking met 2019 is de verkeersintensiteit in de vroege ochtendspits (6:00 - 07:30) en de late avondspits (na 18:00) in 2025 relatief lager dan in 2019.



Figuur 2 Ontwikkeling van het totaal aantal afgelegde kilometers over de werkdag voor de jaren 2019, 2023, 2024 en 2025.

## Meer informatie?

Bijlage A bevat een overzicht van het aantal afgelegde kilometers vanaf 2010.  
Bijlage H bevat een begrippenlijst en licht de relatie tussen gebruik van het wegennet, file, filezwaarte en reistijdverlies toe.

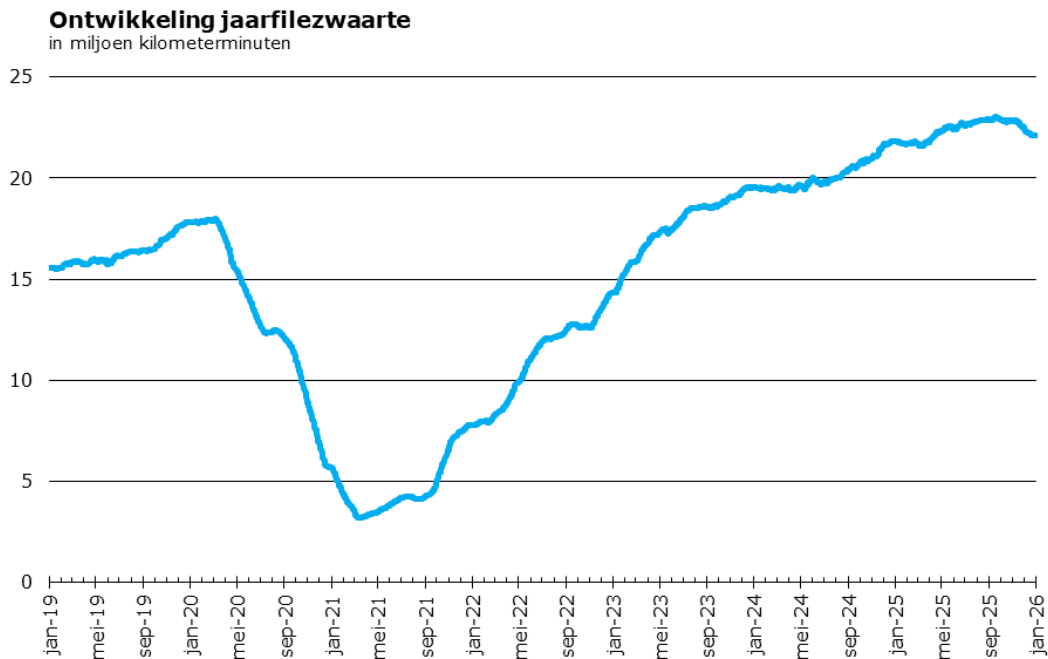
## 2 Jaarfilezwaarte

**De jaarfilezwaarte steeg met 1,4% van 21,8 miljoen in 2024 naar 22,1 miljoen kilometerminuten in 2025. Hierdoor is de jaarfilezwaarte op het hoogste niveau ooit. De grootste file-oorzaak is de hoge intensiteit (reguliere spitsfiles), gevolgd door ongevallen en aanleg en gepland onderhoud. De gemiddelde totale filelengte was tijdens de avondspits het hoogst: 317 kilometer.**

### 2.1 Ontwikkeling jaarfilezwaarte

De jaarfilezwaarte is de gemiddelde filelengte vermenigvuldigd met de duur van de file op jaarbasis. De jaarfilezwaarte wordt uitgedrukt in kilometerminuten. De jaarfilezwaarte bedroeg 22,1 miljoen kilometerminuten in 2025. In 2024 was dit nog 21,8 miljoen kilometerminuten. Dit is een stijging van 1,4%.

De huidige jaarfilezwaarte van 22,1 miljoen kilometerminuten is de hoogste filezwaarte tot nu toe. Deze groei is met name gerealiseerd rondom de zomerperiode, waarin er meer files waren dan voorgaande jaren.

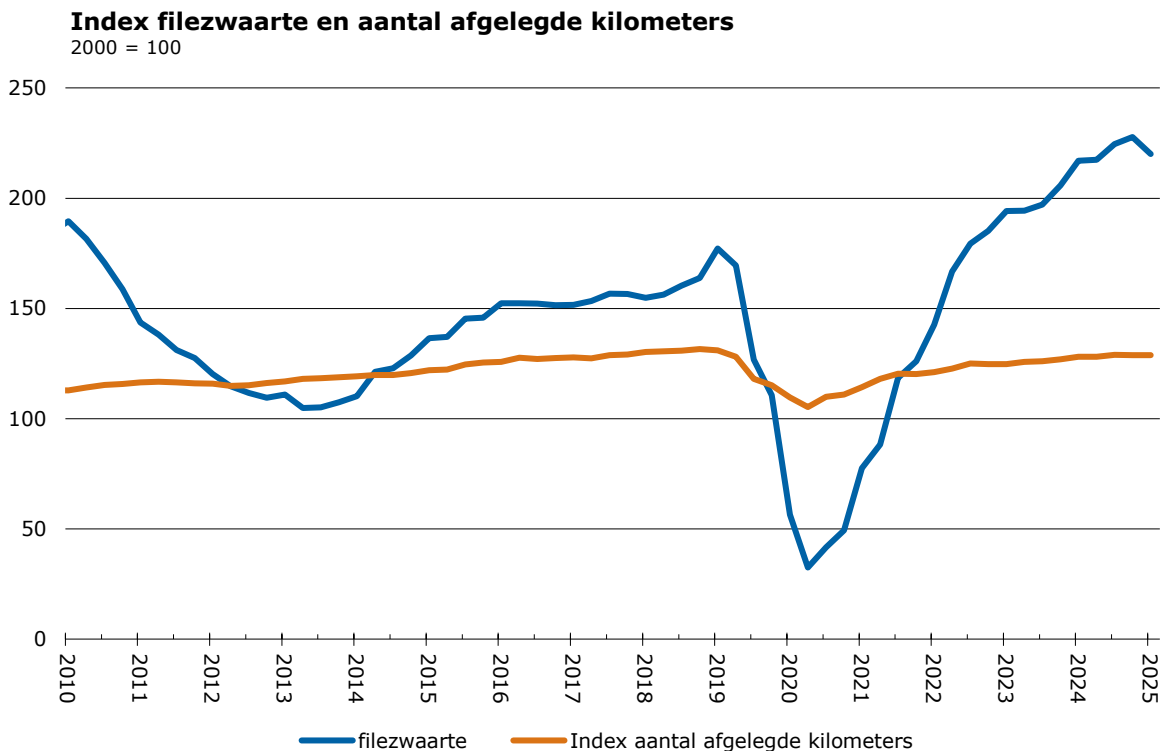


*Figuur 3 Ontwikkeling jaarfilezwaarte (de historische filezwaarte-data van voor 2 februari 2022 is opgehoogd met een factor 1,37)*

Een combinatie van de verkeersvraag, incidenten, het weer, openstellingen, werkzaamheden, verkeersmanagementmaatregelen en benuttingsmaatregelen bepaalt de ontwikkeling van de jaarfilezwaarte. Dit jaar zien we dat vooral files als gevolg van wegwerkzaamheden en spitsfiles sterk bijdragen aan deze groei.

## 2.2 Filezwaarte en afgelegde kilometers

Er is een verband tussen de ontwikkeling van het aantal afgelegde kilometers en de filezwaarte. Filevorming ontstaat op plaatsen waar het verkeersaanbod de wegcapaciteit overtreft. Op locaties en tijdstippen waar de capaciteitsgrenzen van het wegennet worden bereikt, leidt een kleine verkeersgroei al tot filevorming. Op plaatsen in het wegennet en op tijdstippen waar nog voldoende ruimte is, leidt groei in verkeersvraag niet tot filevorming.



Figuur 4 Ontwikkeling van de filezwaarte en het aantal afgelegde kilometers ten opzichte van 2010

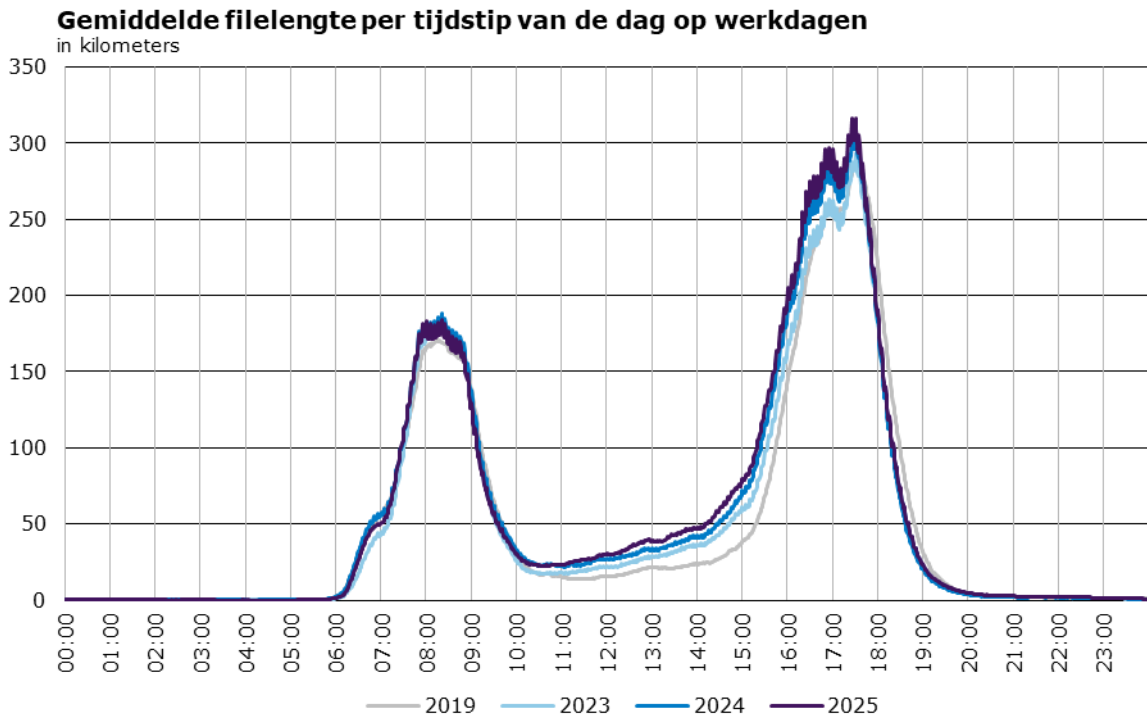
In bovenstaande Figuur 4 is de ontwikkeling van de filezwaarte en het aantal afgelegde kilometers weergegeven. Opvallend is dat de jaarfilezwaarte in 2025 sterker is toegenomen dan het aantal afgelegde voertuigkilometers. Dit betekent dat de extra verkeerskilometers met name zijn gemaakt op plaatsen en tijdstippen waar de capaciteit dat niet toe liet. Een voorbeeld hiervan is de relatief grote groei in de middag en aan het begin van de avondspits.

## 2.3 Spitsfilelengte

Figuur 5 geeft per tijdstip de gemiddelde totale lengte van de files op een werkdag weer. Deze filelengte geeft een indicatie van de gemiddelde druk op het wegennet op een bepaald moment van de dag.

De top wordt rond 17.30 uur bereikt, in de avondspits, wanneer er ongeveer 317 kilometer staat. In de ochtendspits is de filelengte rond 8:20 uur het grootst en bedraagt ongeveer 184 kilometer.

Ten opzichte van 2024 zien we dat het in 2025 relatief gezien drukker is geworden in de periode tussen 10:00 uur en 19:00 uur.



Figuur 5 De gemiddelde filelengte over de dag op werkdagen

## 2.4 File-oorzaken

Procentueel zien we een groei in het aandeel files door 'ongevallen' en 'aanleg en gepland onderhoud'. In absolute zin zijn de overige oorzaken ook bijna allemaal gestegen. Alleen de oorzaken 'on gepland onderhoud' en 'evenement' zijn in absolute zin afgenomen. On gepland onderhoud zijn files door storingen en tekortkomingen aan de weg. Files als gevolg van evenementen bevatten ook bijvoorbeeld files door demonstraties.

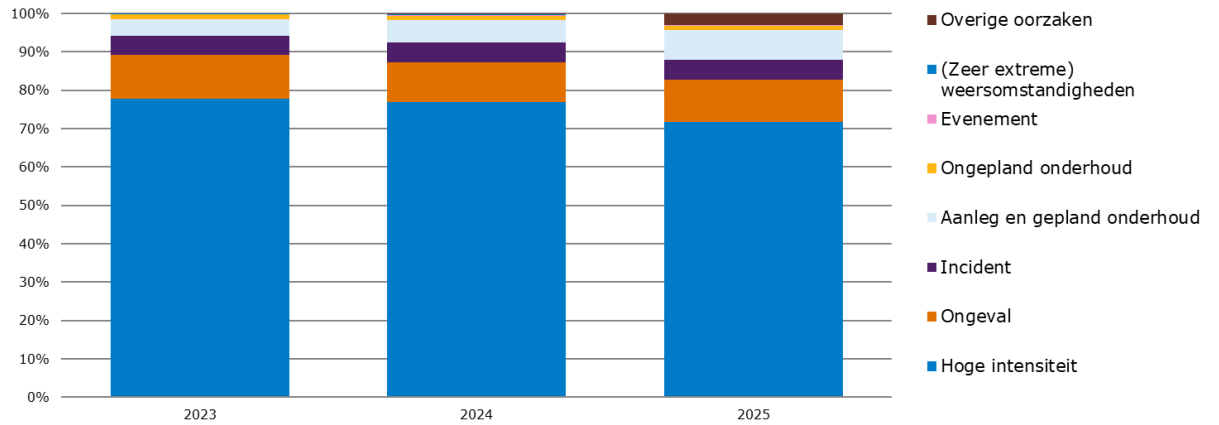
Tabel 2 geeft de ontwikkeling van en de verhouding tussen de verschillende oorzaken weer vanaf 2020. In Figuur 6 staan deze gegevens in een staafdiagram vanaf 2023 tot en met 2025.

Jaar	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Hoge intensiteit</b>	59,0%	61,4%	74,5%	77,8%	76,8%	71,8%
<b>Ongeval</b>	21,4%	19,1%	13,3%	11,4%	10,4%	10,9%
<b>Incident</b>	10,6%	9,3%	6,5%	5,0%	5,2%	5,2%
<b>Aanleg en gepland onderhoud</b>	6,2%	5,2%	3,1%	4,3%	5,9%	7,8%
<b>On gepland onderhoud</b>	2,1%	4,7%	1,8%	1,3%	1,0%	1,1%
<b>Evenement</b>	0,2%	0,0%	0,7%	0,1%	0,1%	0,2%
<b>(Zeer extreme) weersomstandigheden</b>	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%
<b>Overige oorzaken</b>	0,6%	0,3%	0,2%	0,1%	0,3%	2,9%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabel 2 De file-oorzaken als percentage van het totaal per jaar vanaf 2020

**Verdeling van file-oorzaken per jaar**

In procenten



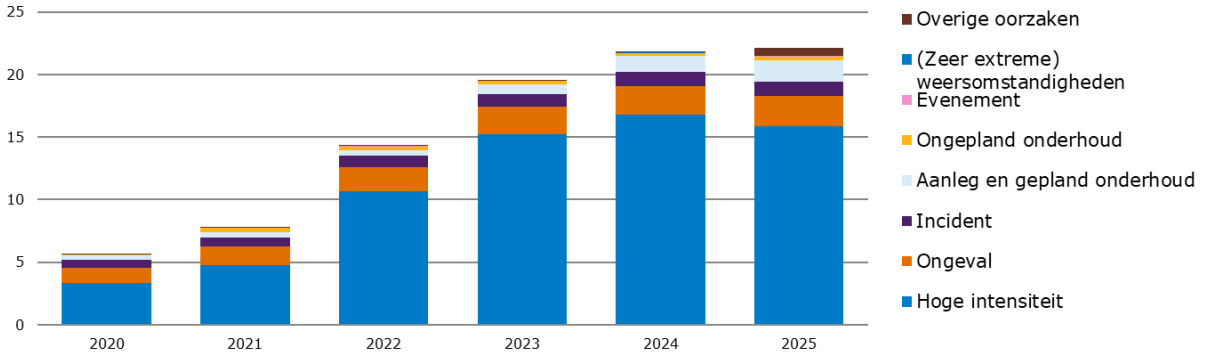
Figuur 6 Filezwaarte naar oorzaken in % en voor de jaren 2023, 2024 en 2025

De grootste file-oorzaak is reguliere spitsfile (hoge intensiteit): in 2025 wordt 71,8% van de files hierdoor veroorzaakt. Het aandeel filezwaarte door ongevallen is 10,9%, en 5,2% is veroorzaakt door incidenten.

In figuur 7 staat nogmaals in een staafdiagram hoe de filezwaarte zich ontwikkelde vanaf 2019 tot en met 2025, maar dan in miljoenen kilometerminuten.

**Jaarfilezwaarte per oorzaak per jaar**

In miljoen kilometerminuten



Figuur 7 Filezwaarte naar oorzaken voor de jaren 2020-2025

## 2.5 Drukke dagen

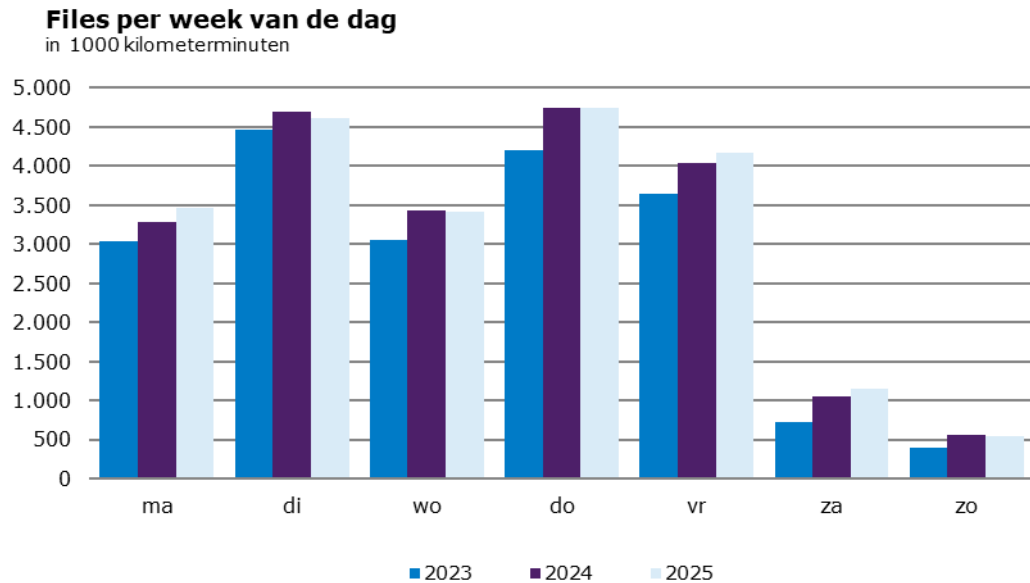
In onderstaande tabel 3 staat de top-5 drukste dagen in 2025. De vijf drukste dagen van 2025 zijn samen goed voor 3,8% van de totale filezwaarte van 2025. In 2024 was dit cijfer nog 4,7%. De drukste dag van 2024 is staat ook in de historische drukste dagenlijst. Al moet hierbij opgemerkt worden dat de wijze van inwinnen van filedata in de afgelopen jaren meerdere keren is veranderd. Hierdoor kan de data niet goed worden vergeleken.

Positie	Datum	Filezwaarte	Oorzaak
in 2025			
1	vrijdag 18 april 2025	179.516	paasverkeer
2	donderdag 27 november 2025	175.223	reguliere drukte
3	donderdag 17 april 2025	166.338	paasverkeer
4	dinsdag 25 november 2025	166.205	mist en regen
5	vrijdag 6 juni 2025	160.896	pinksterweekend

Historisch sinds 2000			
1	vrijdag 25 november 2005	382.912	sneeuw
2	vrijdag 17 december 2010	306.097	sneeuw
3	vrijdag 3 februari 2012	238.966	sneeuw
4	donderdag 21 november 2024	226.941	winterse omstandigheden, slecht zicht en regen
5	donderdag 6 april 2023	193.375	paasverkeer en slecht weer

Tabel 3 De drukste dagen op de rijkswegen van 2025 en de top-5 sinds 2000, uitgedrukt in kilometerminuten filezwaarte

Dinsdag en donderdag zijn de werkdagen met gemiddeld de meeste filezwaarte. Op deze dagen is er gemiddeld 27% meer filezwaarte dan op de overige werkdagen: maandag, woensdag en vrijdag.



Figuur 8 Files per dag van de week uitgedrukt kilometerminuten filezwaarte

Jaar	2022	2023	2024	2025
<b>ma</b>	14%	16%	15%	16%
<b>di</b>	22%	23%	21%	21%
<b>wo</b>	16%	16%	16%	16%
<b>do</b>	23%	21%	22%	21%
<b>vr</b>	20%	19%	18%	19%
<b>za</b>	3%	4%	5%	5%
<b>zo</b>	2%	2%	3%	2%
<b>Totaal</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabel 4 Relatieve aandeel van filezwaarte per dag

Tabel 4 staat het relatieve aandeel van de filezwaarte per dag. Procentueel is de stijging van de filezwaarte in het weekend opvallend. In het weekend zijn er in 2025 relatief veel files door werkzaamheden, ongevallen en incidenten.

## 2.6 Meetmethodiek voor filezwaarte bij Rijkswaterstaat

Sinds 2 februari 2022 maakt Rijkswaterstaat gebruik van floating-car-data (FCD) voor de inwinning van file-informatie. Deze nieuwe methodiek is gebaseerd op data uit de elektronische apparatuur van weggebruikers, zoals navigatiesystemen en mobiele telefoons. Op basis van de informatie kan er een gemiddelde rijksnelheid op tientallen meters nauwkeurig berekend worden.

De historische filecijfers uit hoofdstuk 2 en 3 zijn gecorrigeerd voor dit meeteffect.

### Meer informatie?

Bijlage B toont de ontwikkeling van de jaarfilezwaarte vanaf 2010.

## 3 Filelocaties

**In 2025 stonden de meeste files op de A1 Apeldoorn - Amersfoort tussen knooppunt Barneveld en knooppunt Hoevelaken. De files als gevolg van grenscontroles op het wegvak bij de A1 Hengelo - Osnabrück tussen De Lutte en de Duitse grens is nieuw op de tweede positie.**

**Op trajectniveau is de A2 tussen knooppunt Del en knooppunt Empel het traject met de grootste filezwaarte. De A4 tussen knooppunt Prins Clausplein - knooppunt Kethelplein staat op de tweede plaats van de trajecten-top-10.**

**Het traject met het grootste economische reistijdverlies is in 2025 op de A2 tussen knooppunt Deil en knooppunt Empel.**

### 3.1 Wegvakken Filetop-10

#### 3.1.1 Samenstelling wegvakken filetop-10

Tabel 5 geeft de top-10 van alle files weer over de periode 1 januari tot en met 31 december 2025. Van deze filetop-10 wordt vermeld:

- waar deze zich voordoen (traject);
- tussen welke op- en afrit ze ontstaan (de koplocatie);
- de ernst (uitgedrukt in filezwaarte);
- en de oplossing(en) om hinder op deze locaties in de toekomst te verminderen.

Ook is een indicatie gegeven van het moment waarop gestart wordt met de aanleg van de oplossing en het verwachte moment van afronding. Door uitvoeren van werkzaamheden kunnen er extra files voorkomen op locaties waar gestart is met de aanleg. Vanwege stikstofproblematiek, beperkte maatregelen en financiële krapte worden er momenteel (bijna) geen tracébesluiten genomen. Hierdoor is er in onderstaande tabel bij meerdere oplossingen (nog) geen startdatum en datum voor geplande openstelling bekend.

#### 3.1.2 Wijzigingen wegvakken filetop-10

Ten opzichte van de vorige rapportage zijn er een aantal wijzigingen. Er zijn in totaal 4 nieuwkomers in de top-10, die ook bijdragen aan een verandering in de top-3.

Positie	Vorige positie	Wegvak	Filezwaarte	Oplossing	Start aanleg	Geplande openstelling
1	3	A1 Apeldoorn - Amersfoort tussen KP Barneveld en KP Hoevelaken	359.175	Project A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en project A1/A30 Barneveld*	nog te bepalen	nog te bepalen
2	31	A1 Hengelo - Osnabrück tussen De Lutte en Duitse grens	319.696	Veroorzaakt door grenscontroles	geen capaciteitsprobleem	geen capaciteitsprobleem
3	2	A20 Hoek van Holland - Gouda tussen Rotterdam-Schiebroek en Rotterdam-Crooswijk	259.410	Project A16 Rotterdam	2019	2025
4	5	A20 Gouda - Hoek van Holland tussen Moordrecht en Nieuwerkerk aan den IJssel	228.679	Project A20 Nieuwerkerk aan de IJssel - Gouda	nog te bepalen	nog te bepalen

Positie	Vorige positie	Wegvak	Filezwaarte	Oplossing	Start aanleg	Geplande opening
5	214	A12 Arnhem - Oberhausen bij Grens Duitsland	224.812	Veroorzaakt door grenscontroles	geen capaciteitsprobleem	geen capaciteitsprobleem
6	7	A50 Arnhem - Oss tussen KP Bankhoef en Ravenstein	223.382	Project A50 Ewijk Bankhoef Paalgraven*	nog te bepalen	nog te bepalen
7	11	A20 Hoek van Holland - Gouda tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Moordrecht	204.484	Project A20 Nieuwerkerk aan de IJssel - Gouda	nog te bepalen	nog te bepalen
8	22	A2 Utrecht - 's-Hertogenbosch tussen Waardenburg en Martinus Nijhoffbrug en Zaltbommel	202.684	Project A2 Deil - 's Hertogenbosch Vught*	nog te bepalen	nog te bepalen
9	6	A59 kp Zonzeel - 's-Hertogenbosch bij KP Hooipolder	202.412	Project A27 Houten - Hooipolder	2022	2029-2031
10	8	A15 Ridderkerk - Gorinchem tussen Sliedrecht-West en Sliedrecht-Oost	202.259	MIRT-Verkenning A15 Papendrecht-Gorinchem*	nog te bepalen	nog te bepalen

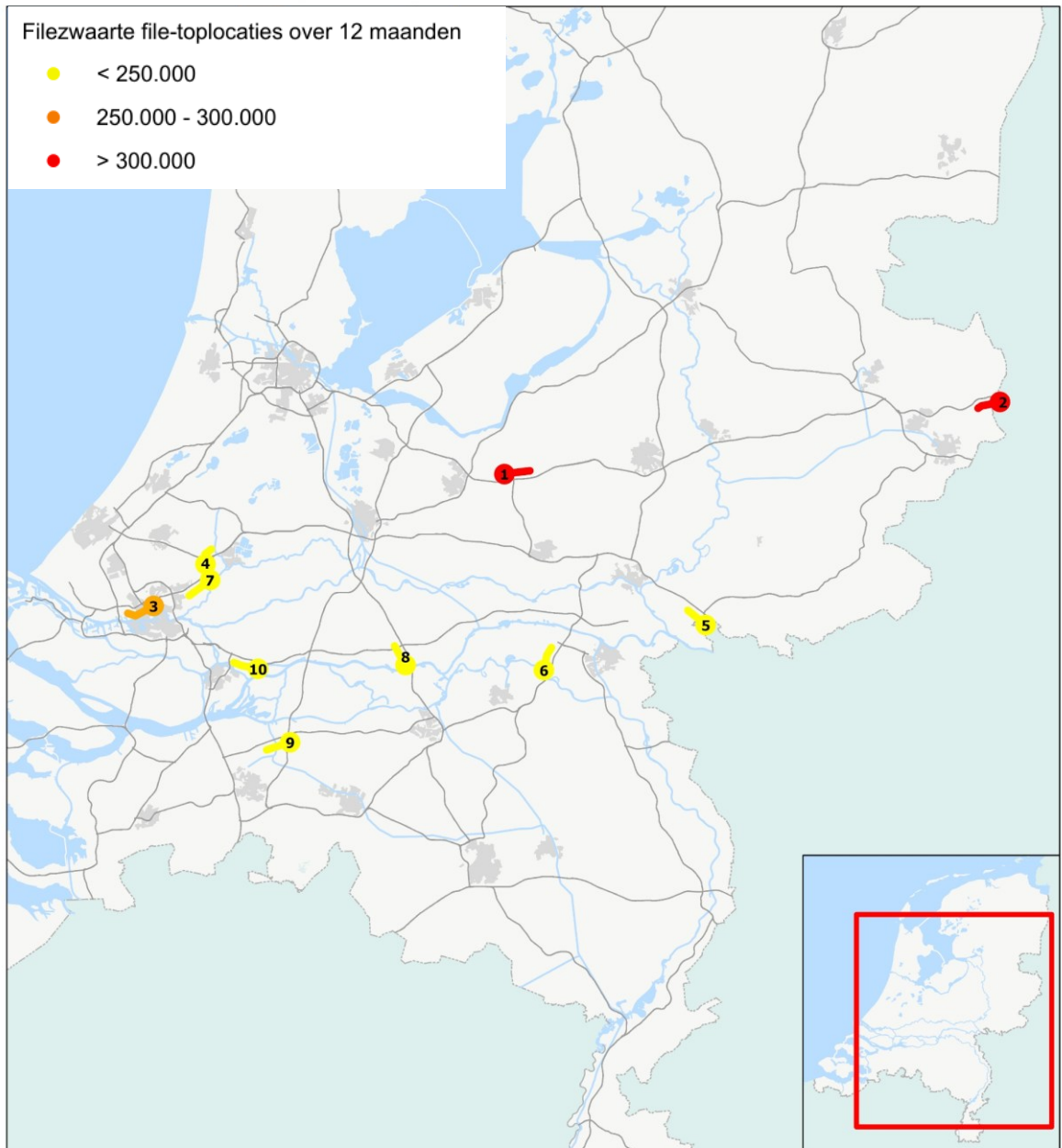
Tabel 5 Filetop-10 over de periode 1 januari tot en met 31 december 2025, per wegvak.

\*project gepauzeerd in het kader van herprioritering binnen het Mobiliteitsfonds (2023 en 2025) .

In Figuur 9 staan de locaties van de filetop-10 op de kaart van Nederland. Locaties met een filezwaarte boven de 300.000 kilometerminuten zijn in rood weergegeven. De oranje locaties hebben een filezwaarte tussen de 250.000 en 300.000 kilometerminuten en alle locaties met een filezwaarte onder de 250.000 kilometerminuten zijn geel weergegeven.

Vergeleken met de vorige rapportage zijn er een aantal veranderingen in de wegvakken filetop-10 over 2025. Er zijn vier nieuwkomers, op de 2<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup>, 7<sup>e</sup> en 8<sup>e</sup> plaats. De nummer 1 van vorig jaar, de A16 Breda - Rotterdam bij knooppunt Terbregseplein en Rotterdam Prins Alexander, komt niet meer voor in de filetop-10. Dit komt door de opening van de nieuwe A16 Rotterdam. Daarnaast zijn de A4 Den Haag - Rotterdam tussen Delft en knooppunt Kethelplein, de A2 Eindhoven - 's-Hertogenbosch tussen parallelbaan knooppunt Empel en einde parallelbaan en de A1 Amersfoort - Apeldoorn tussen knooppunt Hoevelaken en knooppunt Barneveld ook niet meer aanwezig in de filetop-10.

Binnen de filetop-10 is er geen toename van de filezwaarte maar een afname van ongeveer 0,4%. Dit betekent dat er een verschuiving is van ernstige filevertraging op een beperkt aantal locaties naar vertraging op meer verschillende locaties.



Figuur 9 Locaties filetop-10 2025, per wegvak

## 3.2 Trajecten top-10

Wegvaklocaties liggen vaak in trajecten die langer zijn dan de wegvaklocaties zelf. Om een beeld te geven van trajecten met de grootste filezwaarte-vertraging presenteren we ook een *Trajecten-top-10*. De trajecten-top is verder uitgezoomd dan de wegvakken-top: het gaat om trajecten van knooppunt naar knooppunt. Deze trajecten hebben dezelfde trajectnamen als in de Economische reistijdverliezen lijst uit paragraaf 3.4.

Positie	Traject	Filezwaarte	Grootste koplocatie binnen traject
1	A2R KP Deil - KP Empel	421.216	tussen Waardenburg en Martinus Nijhoffbrug en Zaltbommel
2	A4R KP Prins Clausplein - KP Kethelplein	418.533	tussen Delft en KP Kethelplein
3	A16L KP Ridderkerk - KP Terbregseplein	414.676	bij kp Terbregseplein/ Rotterdam-Prins Alexander
4	A15R KP Ridderkerk - KP Gorinchem	405.747	tussen Sliedrecht-West en Sliedrecht-Oost
5	A1L Barneveld (A30) - KP Hoevelaken	373.409	tussen KP Barneveld en KP Hoevelaken
6	A2L KP Empel - KP Deil	362.699	tussen Zaltbommel en Martinus Nijhoffbrug en Waardenburg
7	A58L KP De Baars - KP Batadorp	335.042	bij KP Batadorp
8	A1R KP Buren - Duitse grens	328.808	tussen De Lutte en Duitse grens
9	A27L KP Everdingen - KP Gorinchem	310.902	tussen Lexmond en Noordeloos
10	A4L KP Kethelplein - KP Prins Clausplein	308.079	tussen Rijswijk Plaspoelpolder en Rijswijk Centrum

Tabel 6 Filetop-10 over de periode 1 januari tot en met 31 december 2025, per traject

### 3.3 Tracébesluiten

In 2025 zijn er geen Tracé- of Projectbesluiten genomen. Voor het project A27/A12 Ring Utrecht geldt dat de Raad van State op 30 april 2025 een tussenuitspraak heeft gedaan in de procedure over het Tracébesluit. In de uitspraak heeft de minister van IenW de opdracht gekregen om een aantal onderdelen van het Tracébesluit beter te motiveren.

### 3.4 Economische reistijdverliezen

#### 3.4.1 Top 20 economische reistijdverliezen

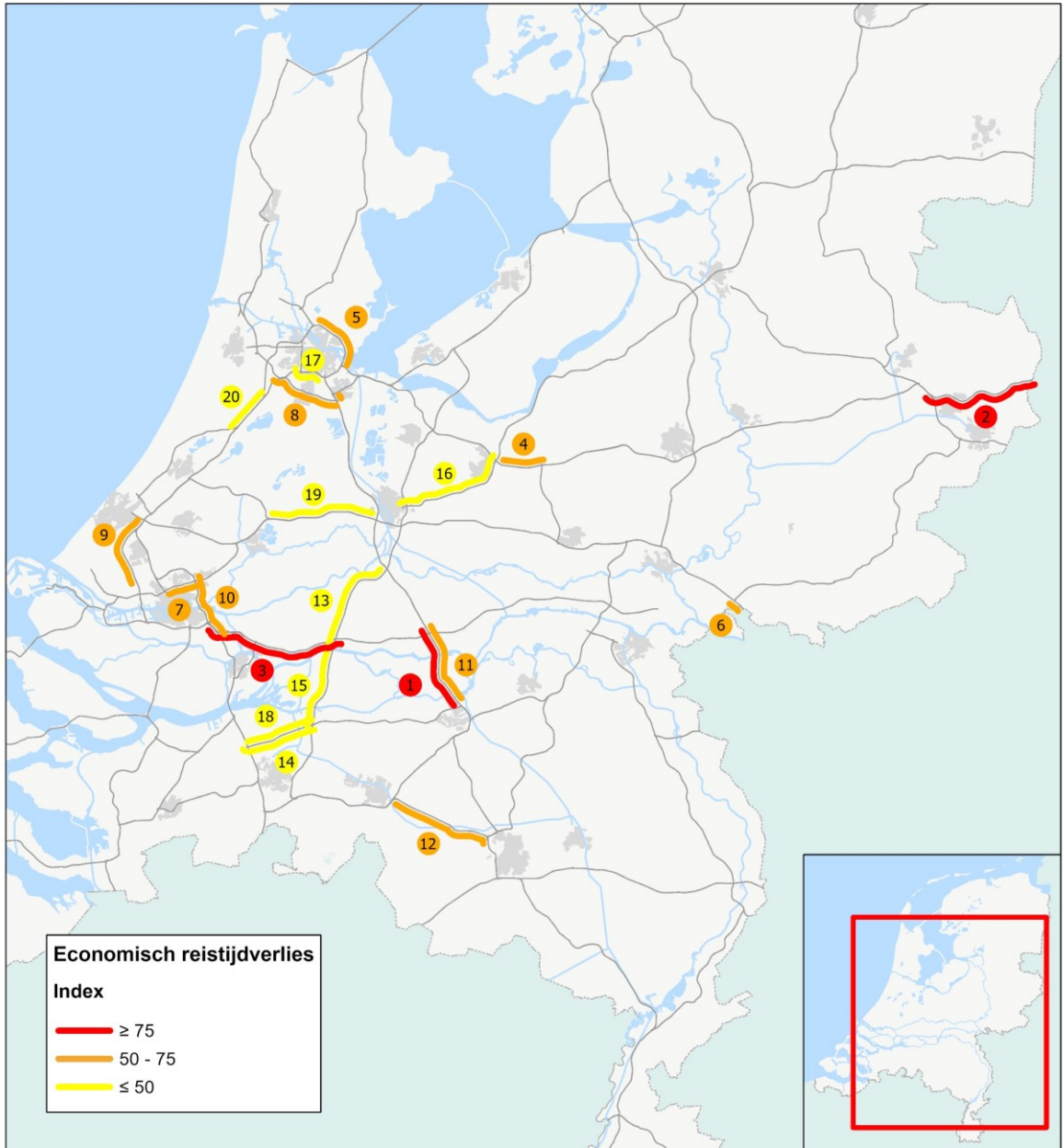
In deze paragraaf wordt de top-20 van economische reistijdverliezen weergegeven. De economische schade is gebaseerd op het reistijdverlies (voertuigverliesuren). De economische reistijdverliezen worden bepaald aan de hand van omvang en samenstelling (vracht, woon-werk, zakelijk en overige verplaatsingsmotieven) van files.

In tabel 7 staat een overzicht van de twintig trajecten met het grootste economische reistijdverlies in de periode van 1 januari tot en met 31 december 2025. Hierbij is het grootste economische reistijdverlies opgenomen met het indexcijfer 100, de andere trajecten worden hiermee gewogen.

Het grootste economische reistijdverlies in 2025 staat op het traject A2 knooppunt Deil - knooppunt Empel. In 2024 stond dit traject op de tweede positie.

Nummer	Vorige positie	Traject	Lengte traject (km)	Indexering economische verlieskosten (traject 1 = 100)
1	2	A2 KP Deil - KP Empel	17	100,0
2	147	A1 KP Buren - Duitse grens	21	91,4
3	1	A15 KP Ridderkerk - KP Gorinchem	29	80,7
4	23	A1 Barneveld (A30) - KP Hoevelaken	9	66,2
5	76	A10 KP Watergraafsmeer - KP Coenplein	11	64,8
6	318	A12 KP Oud Dijk - Duitse grens	3	61,2
7	6	A20 KP Kleinpolderplein - KP Terbregseplein	7	59,5
8	27	A9 KP Badhoevedorp - KP Holendrecht	15	56,9
9	4	A4 KP Prins Clausplein - KP Kethelplein	14	55,6
10	3	A16 KP Ridderkerk - KP Terbregseplein	14	54,7
11	13	A2 KP Empel - KP Deil	17	53,5
12	8	A58 KP De Baars - KP Batadorp	21	52,6
13	9	A27 KP Everdingen - KP Gorinchem	18	47,9
14	78	A59 KP Zonzeel - KP Hooipolder	14	46,8
15	18	A27 KP Gorinchem - KP Hooipolder	20	46,4
16	11	A28 KP Hoevelaken - KP Rijnsweerd	24	44,5
17	10	A10 KP Nieuwe Meer - KP Amstel	5	42,1
18	26	A59 KP Hooipolder - KP Zonzeel	15	39,5
19	20	A12 KP Oudenrijn - Bodegraven (N11)	21	39,5
20	77	A4 KP De Hoek - KP Burgerveen	10	39,4

Tabel 7: Filetop-20 economische verlieskosten van januari tot en met december 2025, op trajectniveau



*Figuur 10 Locaties filetop-20 economische verlieskosten van januari tot en met december 2025, op trajectniveau*

## Meer informatie?

In de tabel in Bijlage C staat de filetop-50 over heel 2025.

## 4 Reistijd

**In 2025 daalde het aantal uren dat alle weggebruikers gezamenlijk *extra* moesten reizen met 4,4% in vergelijking met 2024. Het totale reistijdverlies bedraagt 96,9 miljoen voertuigverliesuren in 2025. In de ochtendspits hebben 13 van 349 trajecten een gemiddeld zeer onbetrouwbare reistijd. Dit zijn trajecten waarbij de reistijd per reis sterk kan variëren. In de avondspits betreft dit 21 van 349 trajecten.**

### 4.1 Reistijdverlies

Reistijdverlies treedt op wanneer de weggebruiker niet de referentiesnelheid van 100 km per uur kan rijden. Dit betekent niet persé dat de weggebruiker in de file staat. Zie voor meer informatie bijlage H voor het verschil tussen reistijdverlies, file en filezwaarte. In 2025 is er een nieuw meetsysteem voor reistijdverlies, de uitleg hierover staat in paragraaf 4.3.

In onderstaande tabel 8 staat de meerjarige ontwikkeling van het reistijdverlies. Dit betreft de hoeveelheid uren die alle weggebruikers gezamenlijk *extra*<sup>2</sup> moesten reizen, waaronder door file.

Reistijdverlies	2015	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Met snelheid onder 50 km/h</b>							
Index	100	40	50	86	122	136	135
absoluut (mln. uur)	45,9	18,4	23,1	39,7	56,1	62,3	61,7
Jaarlijkse groei	25,8%	-69,5%	25,1%	72,0%	41,3%	11,1%	-0,9%
<b>Totaal</b>							
Index	100	50	58	89	111	117	112
absoluut (mln. uur)	86,7	43,6	50,3	77,3	96,4	101,3	96,9
Jaarlijkse groei	22,3%	-58,5%	15,3%	53,7%	24,7%	5,1%	-4,4%

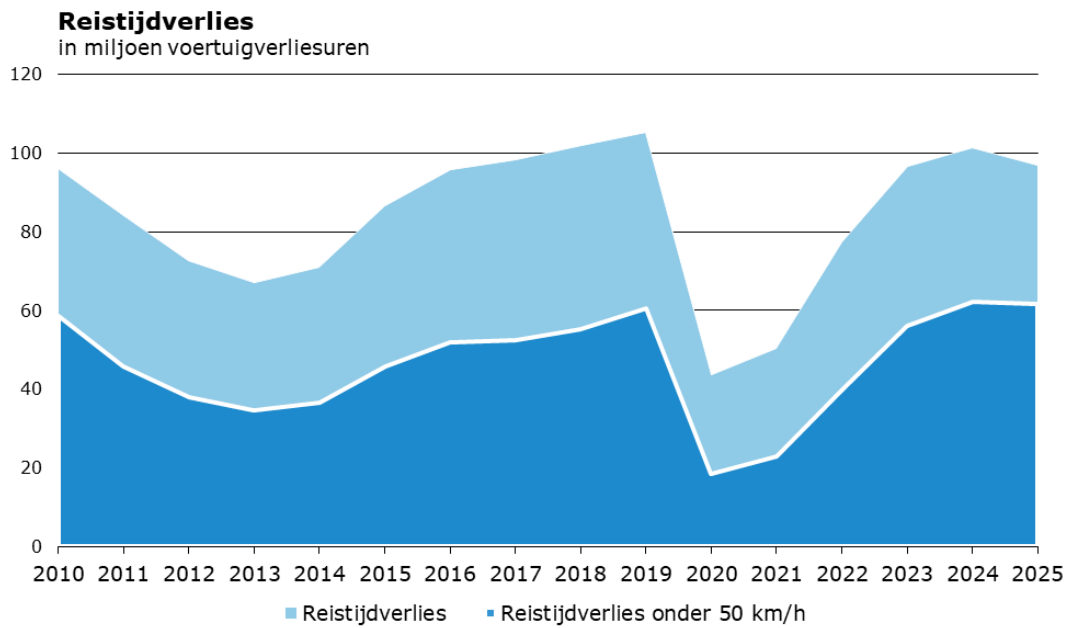
Tabel 8 Reistijdverlies in files en totaal

In 2025 bedraagt het totale reistijdverlies 96,9 miljoen voertuigverliesuren. Dit is een daling van 4,4 miljoen voertuigverliesuren (of -4,4%) ten opzichte van 2024. Deze daling komt met name door de afname van voertuigverliesuren door verkeer met een snelheid onder de 100 km per uur (het lichtblauwe deel in Figuur 12). Deze afname is voornamelijk gerealiseerd in het laatste kwartaal. Daarbij heeft de openstelling van het nieuwe deel van de A16 bij Rotterdam een groot aandeel gehad.

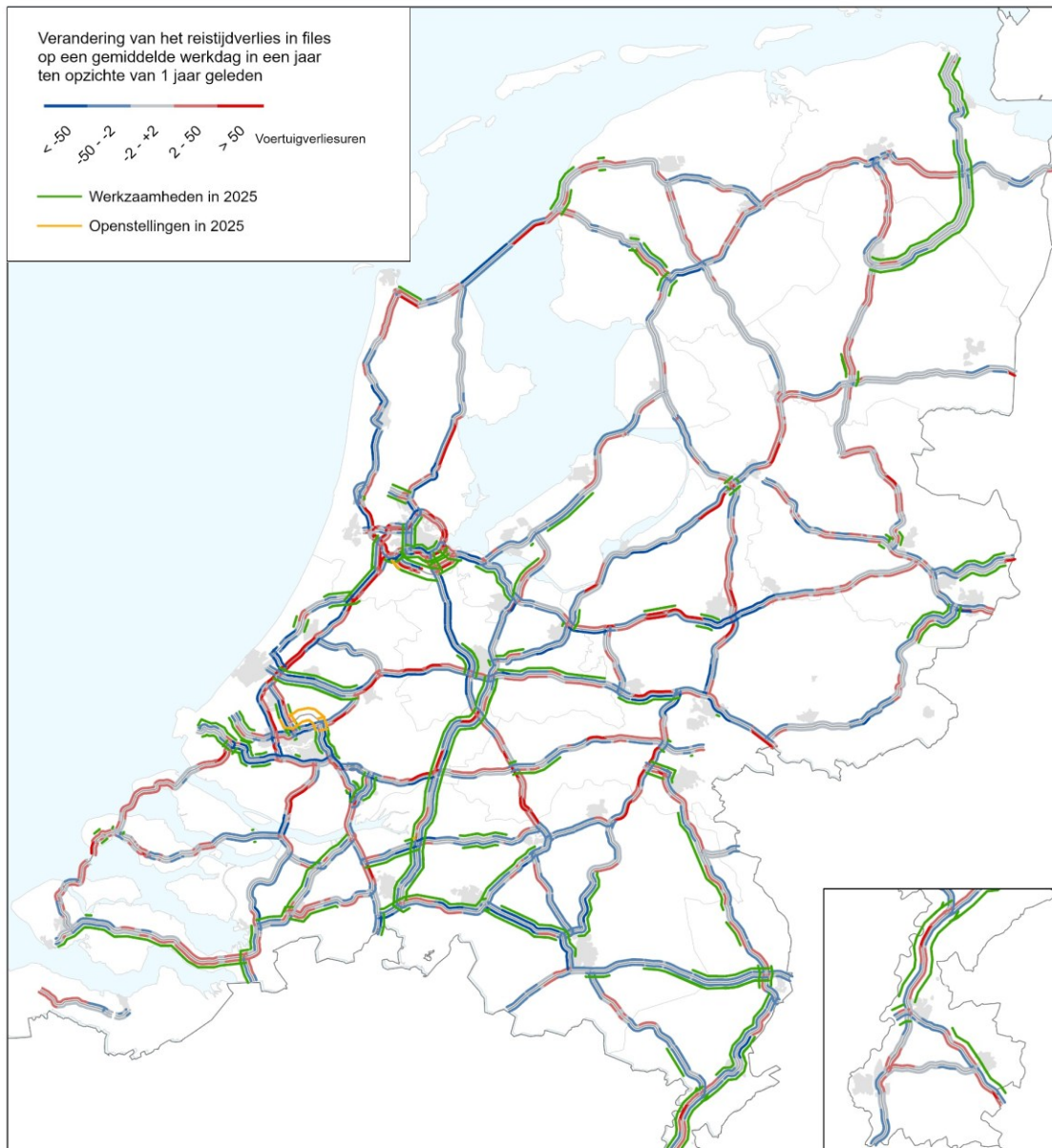
<sup>2</sup> De extra reistijd is het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 km/uur. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.

Voor reistijdverlies onder 50 kilometer per uur is het reistijdverlies ten opzichte van 100 kilometer per uur genomen, waarbij langzamer wordt gereden dan 50 kilometer per uur. Een andere oorzaak van reistijdverlies is wanneer er langzamer kan worden gereden dan 100 kilometer per uur, maar er nog geen sprake is van filevorming.

In figuur 11 staat de ontwikkeling van het reistijdverlies vanaf 2010.



Figuur 11 Reistijdverlies per jaar



Figuur 12 Verandering gemiddeld reistijdverlies files ten opzichte van 2024

## 4.2 Reistijdonbetrouwbaarheid in de spits

Naast de filelocaties in hoofdstuk 3 is de reistijdonbetrouwbaarheid een belangrijk element. Dit zegt iets over in hoeverre de reistijd varieert op een traject. Rijkswaterstaat rekent de reistijdonbetrouwbaarheid uit op basis van de verschillende gemeten reistijden in een traject. Daarbij meten we de variatie/spreiding van de reistijden.

Op trajecten waar bijna nooit of juist altijd file is, is deze spreiding laag. Op de trajecten waar het niet zeker is of er file zal zijn is de spreiding groot. Om te kijken naar de reistijdonbetrouwbaarheid worden dezelfde 349 trajecten gebruikt als in hoofdstuk 3.2 en 3.4.

In tabel 9 en 10 staan de trajecten met een hoge reistijdonbetrouwbaarheid. Trajecten met de laagste reistijdonbetrouwbaarheid zijn trajecten waar over het algemeen geen tot weinig files staan. In de ochtendspits en avondspits kan dit anders zijn. Zo heeft bijvoorbeeld in de ochtendspits het traject "A9 KP Velsen - KP Rottenpolderplein" een zeer hoge variatie (positie 2) in reistijd terwijl ditzelfde traject in de avondspits een lage variatiecoëfficiënt heeft (positie 332).

In de ochtendspits is reistijdonderbetrouwbaarheid op onderstaande 10 trajecten het hoogst:  
**Ochtendspits reistijdonderbetrouwbaarheid**

Positie	Traject	gemiddelde variatie coëfficiënt	positie vorig jaar
1	A8 Aansluiting N246 - KP Zaandam	0,91	1
2	A9 KP Velsen - KP Rottepolderplein	0,73	8
3	A12 KP Gouwe - Bodegraven (N11)	0,60	3
4	A16 KP Zonzeel - KP Klaverpolder	0,60	2
5	A38 Ridderkerk - KP Ridderkerk	0,56	13
6	A12 KP Waterberg - KP Grijsoord	0,54	11
7	A58 KP Galder - KP St Annabosch	0,54	12
8	A12 Bodegraven (N11) - KP Oudenrijn	0,54	6
9	A1 KP Diemen - KP Watergraafsmeer	0,53	4
10	A2 KP Vught - KP Empel	0,52	9

Tabel 9 ochtendspitstrajecten met een hoge reistijdonderbetrouwbaarheid

In de avondspits is reistijdonderbetrouwbaarheid op onderstaande 10 trajecten het hoogst:  
**Avondspits reistijdonderbetrouwbaarheid**

Positie	Traject	gemiddelde variatie coëfficiënt	positie vorig jaar
1	A16 Belgische grens - KP Galder	0,69	2
2	A16 KP Zonzeel - KP Klaverpolder	0,63	1
3	A9 KP Badhoevedorp - KP Raasdorp	0,61	15
4	A74 Duitse grens - KP Tiglia	0,60	125
5	A1 KP Hoevelaken - Barneveld (A30)	0,60	19
6	A76 KP Kunderberg - Duitse grens	0,59	113
7	A5 KP Raasdorp - Amsterdam Sloterdijk	0,59	14
8	A38 Ridderkerk - KP Ridderkerk	0,58	8
9	A10 Sloterdijk (A5) - KP Coenplein	0,57	34
10	A9 KP Raasdorp - KP Rottepolderplein	0,57	12

Tabel 10 avondspitstrajecten met een hoge reistijdonderbetrouwbaarheid

Aantal trajecten met een gemiddelde variatiecoëfficiënt groter dan 0,5	2023	2024	2025
ochtendspits	24	22	13
avondspits	26	27	21

Tabel 11 aantal trajecten met een gemiddelde variatiecoëfficiënt groter dan 0,5

## 4.3 Nieuw systeem voor reistijdverliescijfers

Sinds 2024 berekenen we het reistijdverlies met een nieuw systeem. De nieuwe methode leidt tot verschillen met de voormalige methode. De historische gegevens in deze rapportage zijn hiervoor gecorrigeerd.

### Meer informatie?

De kaart in Bijlage D toont de omvang van het reistijdverlies in files op een gemiddelde werkdag over de afgelopen twaalf maanden. Het geeft inzicht in de locaties die de grootste bijdrage leveren aan het jaarlijkse reistijdverlies.

## 5 Openstellingen

**In 2025 zijn er in totaal twee grote nieuwe wegdelen geopend. Dit zijn de openstelling van de A16 Rotterdam en de opening van een extra rijstrook op de A9 bij Badhoevedorp en Holendrecht. Daarnaast is er een aansluiting op de A59 opgeheven in het kader van de reconstructie van knooppunt Hooipolder. Openstellingen van weggedeelten moeten de doorstroming verbeteren en de verkeersveiligheid vergroten.**

### 5.1 Openstellingen

In 2025 zijn drie nieuwe weggedeelten opengesteld met in totaal 48 kilometer nieuwe strooklengte. Dit gaat over de realisatie van de nieuwe A16 tussen knooppunt Terbregseplein en knooppunt Zestienhoven met daarin een landtunnel en de realisatie van een extra rijstrook op de A9 over een lengte van bijna 3 kilometer tussen knooppunt Badhoevedorp en knooppunt Holendrecht.

Label	Project	Datum openstelling
1	A16 Rotterdam. Aanleg van nieuwe weg met landtunnel tussen knooppunt Terbregseplein en de A13 bij knooppunt Zestienhoven. Deze weg is ongeveer 11 kilometer lang en bestaat gedeeltelijk uit twee en uit drie rijstroken per rijrichting.	6 oktober 2025 27 oktober 2025
2	Deelopenstellingen in de A9 bij Badhoevedorp richting Holendrecht. Hier is een extra rijstrook gerealiseerd nabij de Brug over de Spaarnse Vaart. Tevens is er een extra rijstrook gerealiseerd bij de brug over de Amstel bij knooppunt Holendrecht en bij de verbindingsweg van de A9 naar de A2 richting Utrecht. Dit is onderdeel van de reconstructie A9 van 2x3 naar 2x4.	mei en december 2025
3	A27 Houten - Hooipolder. Opheffen aansluiting Raamsdonk (34) op de A59 Nabij knooppunt Hooipolder. Deze aansluiting is opgeheven in verband met de reconstructie van knooppunt Hooipolder. Er is een nieuwe verbindingsweg naar aansluiting Oosterhout (33) gerealiseerd.	1 december 2025

Tabel 12 Openstellingen in 2025

De aansluiting Raamsdonk op de A59 nabij knooppunt Hooipolder is opgeheven. Dit is gedaan in het kader van de reconstructie van dit knooppunt. Er is een nieuwe verbindingsweg naar aansluiting Oosterhout (33) gerealiseerd.

Tevens heeft er in 2025 een overdracht plaatsgevonden van de N62 Sluiskiltunnel van de provincie Zeeland naar Rijkswaterstaat.

### 5.2 Effect van openstellingen

De invloed van opengestelde wegdelen op de doorstroming wordt bekeken aan de hand van de indicator reistijd. Per openstelling zijn (een aantal) trajecten geselecteerd die hierop van invloed zijn. Voor de meting wordt een voor-situatie vergeleken met een na-situatie. Data voor deze wijze van reistijdmeter is pas vanaf 1 januari 2023 voorhanden.

In tabel 13 zijn de openstellingen opgenomen waar capaciteitsveranderingen zijn gedaan, zoals het toevoegen van extra rijstroken. Bij de overige openstellingen zijn geen capaciteitsveranderingen, bijvoorbeeld bij nieuwe aansluitingen.

Label	Project	Openstelling	voorlopig effect
1	A16 Rotterdam	27 okt 2025	reistijd verbetering 4,5% <small>(gemeten op A20 en A13)</small>
2	A9 Badhoevedorp - Holendrecht	mei en dec 2025	reistijdverbetering 12,1%
3	A27 Houten - Hooipolder	1 dec 2025	te weinig data <small>(geen verandering verwacht)</small>

Tabel 13 Eerste indicatie van de verandering in reistijd in de spits op beleidstrajecten na openstelling.

Eerder projecten die zijn opengesteld in 2024:

Project	Openstelling	voorlopig effect
A24 Blankenburgverbinding	7 dec 2024	reistijdverbetering 9,2% <small>(gemeten op A20, A4 en A15)</small>
A7 Zuidelijke Ringweg Groningen	1 sep 2024	geen verbetering zichtbaar
A1 Apeldoorn - Azelo	2 dec 2024	reistijdverbetering 5,6%
A4/A44 Rijnlandroute (N434 provincie Zuid-Holland)	5 jul 2024	reistijdverbetering 1,2%

Tabel 14 Indicatie van de verandering in reistijd in de spits op beleidstrajecten na openstelling in 2024.

## 5.3 Komende openstellingen

Voor het jaar 2026 staan de volgende (deel) openstellingen gepland:

- Deelopenstelling: verdere realisatie van de reconstructie van knooppunt Hooipolder. De eindrealisatie van het project A27 Houten Hooipolder is gepland in 2031. De planning wordt medio 2026 herijkt.
- Deelopenstelling: Verdere realisatie van de wegverbreding en wisselbaan op de A9 tussen Badhoevedorp en Holendrecht. De eindrealisatie is gepland in 2029.
- Openstelling: de verbreding van een verbindingsweg in knooppunt Oudenrijn van de A12 naar de A2 richting Everdingen.

### Meer informatie?

Bijlage E geeft een overzicht van de opstellingen in de afgelopen twaalf maanden.

## 6 Werkzaamheden

**Het deel van de filezwaarte dat werd veroorzaakt door werkzaamheden bedroeg in 2025 8,9%. Files door aanleg en gepland onderhoud blijven hiermee onder de norm van 10% van het totaal aan files, zoals afgesproken met de Tweede Kamer. Eind 2024 bedroeg dit aandeel nog 6,9%. Dit is een stijging van 2,0 procentpunt.**

**Het absolute aantal kilometerminuten file in 2025 als gevolg van werkzaamheden is aanzienlijk hoger dan in eerdere jaren. De relatief hoge hoeveelheid files door werkzaamheden komt mede door de instandhoudingsopgave waar Rijkswaterstaat voor staat. In het bijzonder leidt onderhoud aan tunnels en bruggen tot vertragingen.**

### 6.1 Projecten in realisatie

Begin 2026 zijn er op het hoofdwegennet meerdere grotere projecten bezig, namelijk:

- De uitbreiding van de capaciteit en de aanleg van een wisselbaan in het traject A9 Badhoevedorp - Holendrecht;
- De reconstructie van de A10 Zuidasdok waarbij de weg verbreed wordt, knooppunten worden verbeterd en tunnels worden aangelegd;
- A27 tussen Houten en Hooipolder, een verbreding en reconstructie. Binnen dit project worden verschillende bruggen vervangen, daarnaast wordt knooppunt Hooipolder voorzien van een directe verbindingsboog.
- Er komt een uitbreiding van de capaciteit op de A2 tussen het Vonderen en Kerensheide.
- A15 tussen knooppunt Ressen en Zevenaar. Dit project omvat de aanleg van een nieuwe snelweg met twee rijstroken, een brug over het Pannerdensch Kanaal en verdiepte liggingen.

### 6.2 Uitgevoerde onderhoud- en renovatiewerkzaamheden

Voor zowel de veiligheid als bereikbaarheid wordt er gewerkt aan de verbetering van bestaande wegen en de aanleg van nieuwe wegen. Daarnaast wordt er groot en regulier onderhoud uitgevoerd. Op een groot aantal wegen is grootschalig onderhoud uitgevoerd. Een uitgebreide lijst hiervan staat in bijlage F.

Opvallende werkzaamheden in 2025 waren:

- A2 KP Het Vonderen en KP Kerensheide. Verbreden A2 tussen Het Vonderen-Kerensheide in november.
- A2 Leidsche Rijntunnel. Vervangen van verlichting in januari en februari, weekendafsluitingen per tunnelbuis.
- A10 Zuidasdok. 16-daagse afsluiting ring zuid + oost voor ZuidasDok en groot onderhoud op de A10 oost (26 juni t/m 12 juli)
- A12 tussen Veenendaal-Lunnetten. Groot onderhoud, 2x9 daagse afsluiting in mei en augustus.
- A12 Galecopperbrug bij Utrecht. Het vervangen van de tuien van de Galecopperbrug richting Arnhem.
- A16 Drechttunnel. Het vervangen van de verlichting in 4 onderhoudsweekends.
- A16 van Brienenoordbrug. Onderhoudswerkzaamheden in het pinksterweekend.
- A20 werkzaamheden aan de Giesenbrug.

- A28 / A50 Knooppunt Hattemerbroek. Grootschalig onderhoud aan de viaducten in knooppunt Hattemerbroek met versmalde en verschoven rijstroken.

Naast deze opvallende werkzaamheden zijn er ook onderhoudswerkzaamheden aan bruggen en tunnels geweest. Hierbij is op diverse plekken gewerkt aan hittewerende bekleding, verlichting en technische installaties. Dit betrof onder andere de A2 Leidsche Rijntunnel, A10 Coentunnel, A12 IJsselbrug, A16 van Brienoordbrug, A29 Heinenoordtunnel en Haringvlietbrug, het N14 Tunneltracé.

## 6.3 Hinder door werkzaamheden

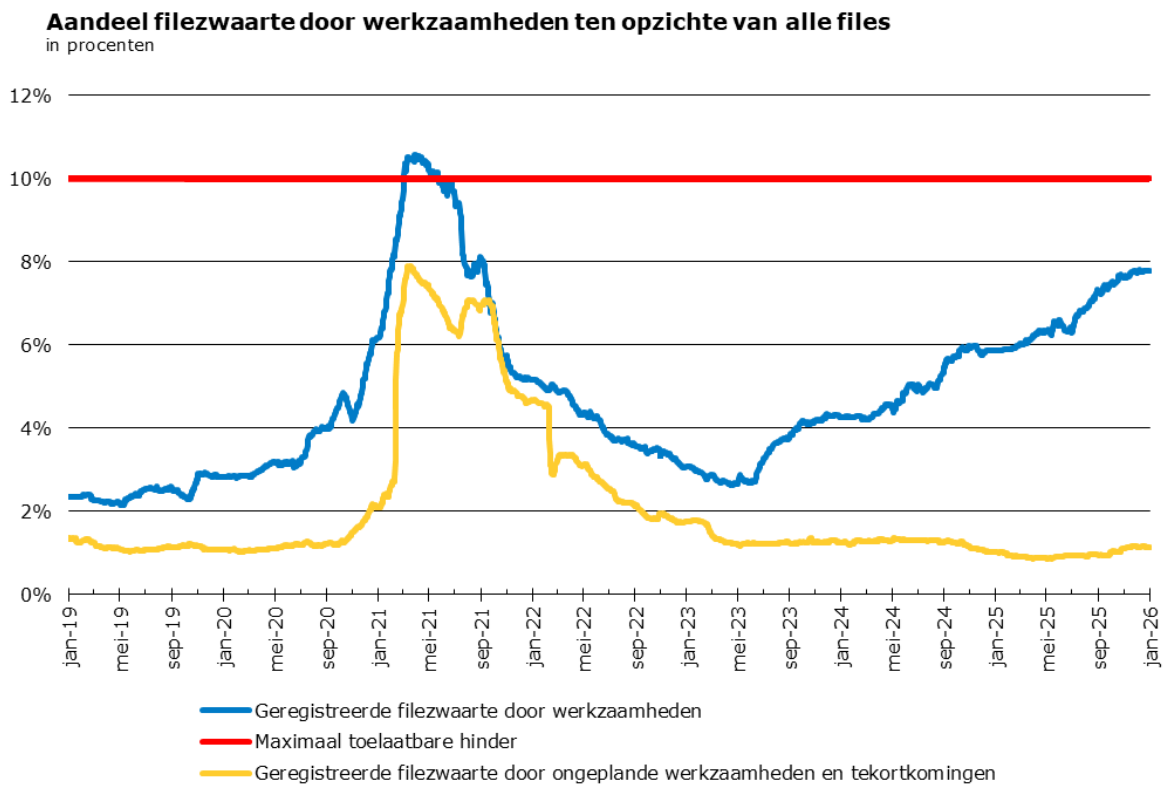
### 6.3.1 Totale hinder

De grafiek in figuur 13 toont de ontwikkeling van de totale jaarlijkse hinder. Over de periode januari 2025 tot en met december 2025 is de gemiddelde hinder door werkzaamheden 8,9%: aanleg en gepland onderhoud 7,8%, ongepland onderhoud 1,1%. Hiermee blijft Rijkswaterstaat met de files als gevolg van aanleg en gepland onderhoud onder de norm van 10% van het totaal aan files, zoals afgesproken met de Tweede Kamer.

Deze cijfers zijn zoals alle filecijfers in deze rapportage gemeten in filezwaarte. Dit is het totaal van de lengte keer de duur van de files. Rijkswaterstaat meet ook de hinder in reistijdverlies (voertuig verliesuren). Bij deze reistijdsverliesmeting is de hinder door werkzaamheden bijna één procentpunt hoger.

Het percentage files door werkzaamheden ligt deze periode hoger dan de afgelopen twee jaar. Het absolute aantal kilometerminuten file als gevolg van aanleg en gepland onderhoud is aanzienlijk gestegen ten opzichte van voorgaande jaren: 1.722.000 kilometerminuten in heel 2025, tegenover gemiddeld 505.000 kilometerminuten per jaar over 2017 – 2023 en 1.280.000 kilometerminuten in 2024. Met uitzondering van 2020 en 2021; in deze jaren waren er als gevolg van Covid-maatregelen minder dagelijkse files.

Er waren net iets meer files door ongeplande werkzaamheden dan voorgaande jaren: 252.000 kilometerminuten in heel 2025, ten opzichte van gemiddeld 222.000 kilometerminuten per jaar over 2017 - 2024 (met uitzondering van 2020 en 2021). Kanttekening: files op het provinciaal en gemeentelijk wegennet door afsluitingen in het rijkswegennet zijn niet meegenomen in dit cijfer.



Figuur 13 Hinder veroorzaakt door werkzaamheden (voortschrijdend jaargemiddelde)

### 6.3.2 Werkzaamheden met extra hinder

De aanleg van compleet nieuwe wegen leidt tot weinig of geen hinder voor weggebruikers. Een groot deel van het werk vindt plaats op of vlak naast bestaande wegen. Bijvoorbeeld de aanleg van de A16/A13 bij Rotterdam-Noord. Het is vaak lastig om hinder door drukke (die zonder de werkzaamheden ook zou bestaan en mogelijk zou toenemen) te onderscheiden van extra hinder door werkzaamheden.

De extra files als gevolg van werkzaamheden zijn naar verwachting grotendeels veroorzaakt door weekendafsluitingen van drukke verkeersroutes en het uitblijven van aangepast reisgedrag. Bij de werkzaamheden op de volgende trajecten was relatief veel hinder:

- A4 tussen KP De Hoek en Ringvaart-Aquaduct groot onderhoud, o.a. asfalteren in meerdaagse afsluitingen met versmalde en verschoven rijstroken in juli en augustus.
- A10 Zuid & Oost - Amsterdam (lange afsluiting).
- A10 Coentunnel, tunnelonderhoud, aanbrengen van hittewerende bekleding tussen juli en september.
- A12 tussen KP Maanderbroek en KP Lunetten onderhoudswerkzaamheden in 4 weekendafsluitingen in mei, augustus en september.
- A27 tussen KP Everdingen en KP Lunetten in beide richtingen, onderhoudswerkzaamheden in diverse meerdaagse afsluitingen in mei, juni, september en oktober.
- A67 tussen KP Leenderheide en KP Zaarderheiken in beide richtingen, onderhoudswerkzaamheden in 6 weekendafsluitingen in maart, mei, juni, september en oktober.

Afhankelijk van de omvang en duur van de werkzaamheden zet Rijkswaterstaat verschillende maatregelen in om de hinder te beperken. Bij korte ingrepen (zoals weekendafsluitingen) is er communicatie over de locatie en alternatieve routes. Bij omvangrijkere situaties worden samen met het Rijk en de regio maatregelen opgesteld en uitgevoerd.

## 6.4 Werkzaamheden komende periode

De belangrijkste locaties waar Rijkswaterstaat de komende periode (van januari tot en met december 2026) werkt:

- A30 Barneveld - Lunteren / Ede in beide richtingen, februari – juni. Deze snelweg is voor lange periodes in delen afgesloten voor groot onderhoud.
- A2 Oudenrijn - Everdingen in beide richtingen, april – oktober. Groot onderhoud over een langere periode op de A2 inclusief mogelijk versmalde rijstroken
- A12 Bodegraven - Nieuwerbrug; Lunetten - Veenendaal, april en mei. Onderhoudswerkzaamheden aan stukken A12, hinder verwacht door langere afsluitingen, versmalde rijstroken en verkeersmaatregelen.
- A9 Uitgeest - Alkmaar (Kooimeerplein), mei – juni. Deze noordelijke corridor krijgt groot onderhoud waardoor hinder en vertragingen worden verwacht.
- A1 Eemnes - Muiderberg; Watergraafsmeer - Eemnes, zomerperiode en oktober - november, groot (asfalt) onderhoud met meerdaagse afsluitingen.
- A20 Kleinpolderplein – Terbregseplein. Hier wordt het asfalt vervangen in diverse langdurige afsluitingen tussen mei en september.

Diverse tunnels en bruggen waar onderhoud plaatsvindt:

- N3 Papendrechtsebrug in verband met renovatie van de bewegende delen.
- N14 Sijtwendetunnel in verband met het vervangen van de brandblusleiding.
- N915 brug over de Noord in verband met vervangen van de technische installaties en systemen.
- A2/N2 Koning Willem Alexandertunnel, regulier onderhoud.
- A9 Wijkertunnel in verband met vervanging van ventilatiesysteem.
- A12 IJsselbrug in verband met grootschalig brugonderhoud.
- A29 Heinenoordtunnel in verband met onderhoud aan de zinkvoegen.
- A29 Haringvlietbrug in verband met verstevigingen aan het vaste deel.
- A27 Merwedeburg in verband met voegovergangen en betonherstel.
- A58 Vlaketunnel in verband met grootschalig renovatie.

Daarnaast wordt er gewerkt op de grote projectlocaties van paragraaf 6.1 en is er regulier onderhoud op veel andere plaatsen.

### Meer informatie?

Bijlage F bevat een overzicht van alle trajecten waarop in het afgelopen jaar is gewerkt. Bijlage G bevat een tabel met alle projecten voor de komende periode waarvan hinder wordt verwacht. De hinderperiode betreft de totale periode waarbinnen hinder kan ontstaan. In veel gevallen wordt niet continu gewerkt.

# 7 Verkeersveiligheid

**Het beleid van Rijkswaterstaat is erop gericht om de verkeersveiligheid te waarborgen, waardoor er minder ongevallen in het verkeer in Nederland plaatsvinden. In dit hoofdstuk worden de cijfers van verkeersongevallen besproken. Jaarlijks, in juli, komen de cijfers van het voorgaande jaar uit. In dit hoofdstuk worden daarom de cijfers over 2024 besproken.**

De getoonde overzichten (of grafieken) geven de door Rijkswaterstaat geregistreerde verkeersongevallen op het rijkswegennet weer. In tabel 14 staat het aantal ongevallen per jaar vanaf 2016. Er is tot en met 2019 een stijgende trend te zien, daarna waren er in 2020 aanzienlijk minder ongevallen. In 2024 zijn er 6,9% minder ongevallen geweest dan in 2023.

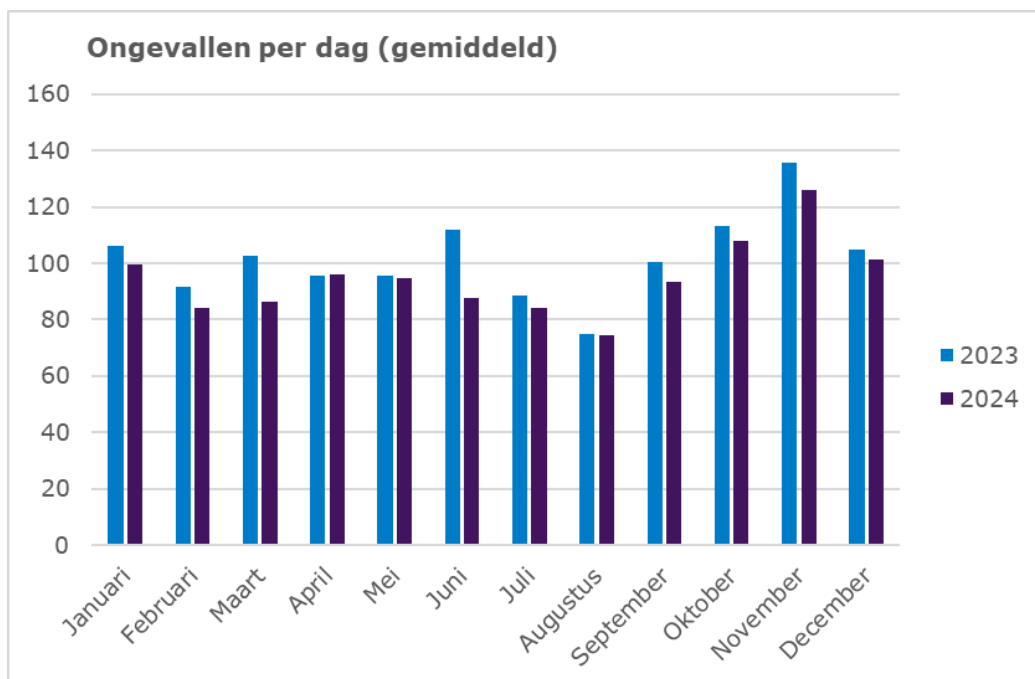
In 5,7% van alle ongevallen in 2024 was er naast materiële schade ook letselschade. Dit percentage is vergelijkbaar met het gemiddelde van de vijf voorgaande jaren.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ongevallen	30.911	33.458	39.285	46.362	28.196	29.552	32.320	37.166	34.617

Tabel 15: het aantal ongevallen per jaar vanaf 2015 Bron: BRON datasets van 2016-2024

## 7.1 Seizoensinvloeden

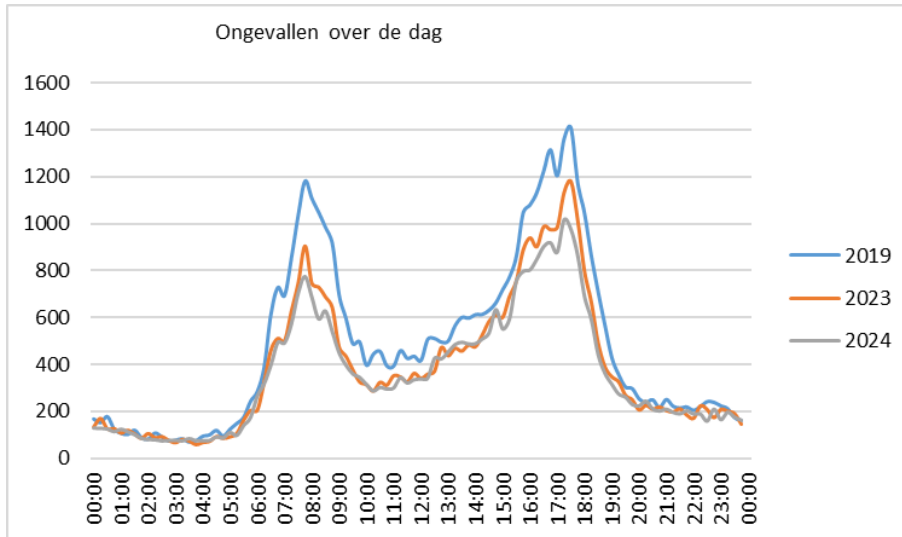
In onderstaande Figuur 14 staat het gemiddelde aantal ongevallen per maand van 2023 en 2024. In de wintermaanden ligt het gemiddeld aantal ongevallen per dag hoger dan de rest van het jaar.



Figuur 14: gemiddeld aantal ongevallen per maand van 2023 en 2024

## 7.2 Tijdstippen

In onderstaande grafiek is de verdeling van het totale aantal ongevallen over de dag voor 2019, 2023 en 2024 weergegeven. Het is duidelijk te zien dat er tijdens de ochtend- en avondspits meer ongevallen plaatsvinden dan op de rest van de dag.



Figuur 15: Totaal aantal ongevallen per tijdstip voor 2019, 2023 en 2024

Het aantal ongevallen is in 2024 gedaald ten opzichte van 2023. Met name tussen 15:00 en 18:00 zijn er minder ongevallen dan in 2023.

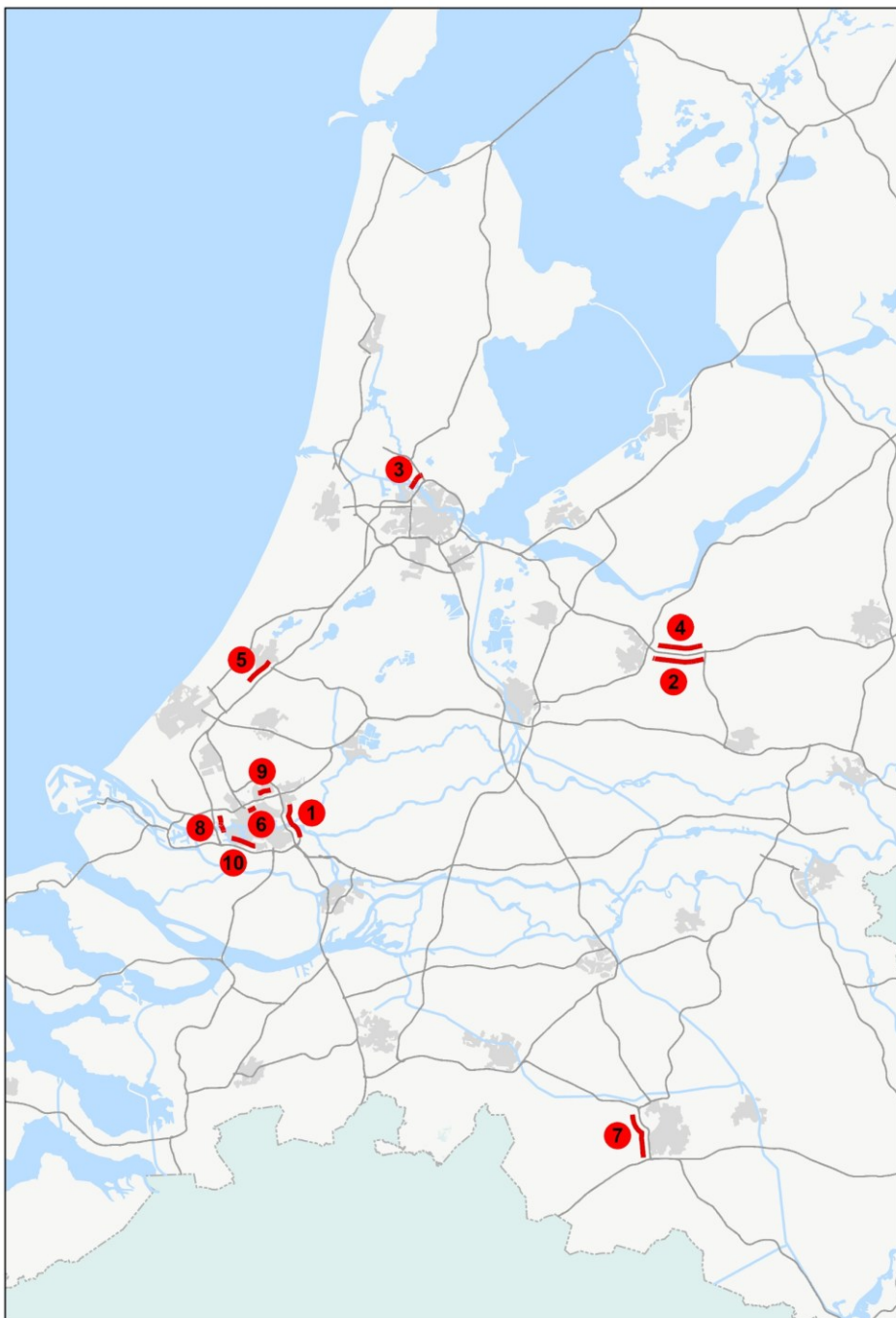
## 7.3 Locaties

In onderstaande tabel 16 staan de top-10 locaties van ongevallen. In deze top-10 komen meerdere locaties voor die ook genoemd worden in de filetop-10 en de top-20 economische reistijdverliezen. In figuur 16 staan deze locaties op de kaart.

Positie	Wegvak	Aantal ongevallen
1	A16 KP Ridderkerk - KP Terbregseplein tussen KP Ridderkerk-Noord en Rotterdam-Kralingen (op de hoofdrijbaan)	179
2	A1 KP tussen KP Hoevelaken en KP Barneveld	157
3	A10 KP Coenplein - Sloterdijk (A5) tussen KP Coenplein en Amsterdam-Hemhavens	151
4	A1 tussen KP Barneveld en KP Hoevelaken	151
5	A4 Zoeterwoude Rijndijk (N11) - KP Prins Clausplein tussen Zoeterwoude-Rijndijk en Zoeterwoude-Dorp	148
6	A20 KP Kleinpolderplein - KP Terbregseplein tussen KP Kleinpolderplein en Rotterdam-Schiebroek	137
7	A2/N2 tussen KP Batadorp en KP De Hogt (op de hoofdrijbaan)	117
8	A4 KP Benelux - KP Kethelplein bij de Beneluxtunnel (op de hoofdrijbaan)	116
9	A20 KP Terbregseplein - KP Kleinpolderplein bij KP Terbregseplein	115

Positie	Wegvak	Aantal ongevallen
10	A15 KP Ridderkerk - KP Benelux tussen uitwisseling Rotterdam-Charlois en KP Benelux	111

Tabel 16: top-10 locaties van ongevallen in 2024



Figuur 16: top-10 locaties van ongevallen in 2024

## 8 Beleving automobilisten

**Bij Rijkswaterstaat staat publieksgericht werken centraal. We vinden het belangrijk om te weten wat de behoeften en wensen zijn van de gebruikers van ons wegennet. Hiervoor worden er belevingsonderzoeken uitgevoerd. Elk jaar onder automobilisten en elke twee jaar onder vrachtwagenchauffeurs. Dit jaar is alleen het automobilistenonderzoek uitgevoerd. De automobilisten zijn met 83% tevreden over Rijkswaterstaat als beheerder van de snelwegen.**

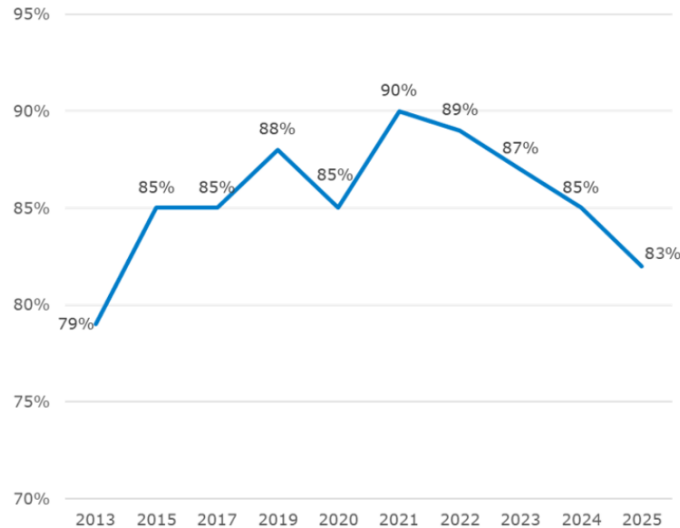
De belevingsonderzoeken worden in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat uitgevoerd. Er wordt een streefwaarde van 80% tevreden weggebruikers aangehouden. De automobilisten halen de norm nog wel, maar er is duidelijk een dalende trend waarneembaar.

Het onderzoek onder automobilisten in 2025 vind je [hier](#)<sup>3</sup>.

Het onderzoek onder vrachtwagenchauffeurs in 2024 vind je hier [hier](#)<sup>4</sup>.

### 8.1 Algemene tevredenheid over Rijkswaterstaat

De tevredenheid onder automobilisten daalt de laatste jaren gestaag. De tevredenheid in 2021 was nog 90% en is inmiddels gedaald naar 83% in 2025.



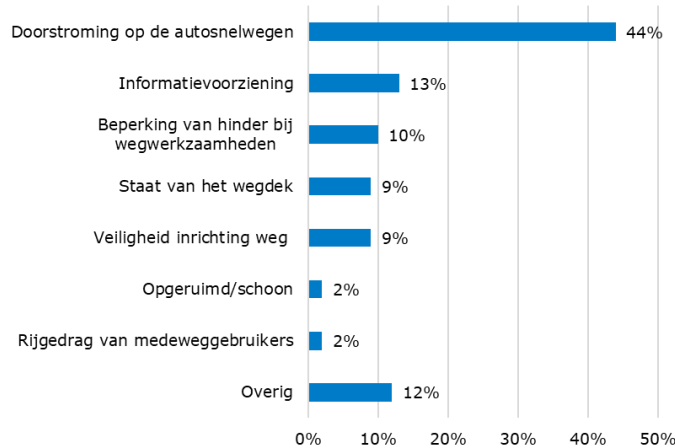
Figuur 17 Hoe tevreden bent u over Rijkswaterstaat als beheerder van de rijkswegen?

<sup>3</sup> Het belevingsonderzoek richt zich op automobilisten die op Nederlandse rijkswegen rijden. Er hebben 2.146 automobilisten gereageerd op vragen naar hun wegbeleving, verdeeld over de Rijkswaterstaat-regio's.

<sup>4</sup> Het belevingsonderzoek richt zich op Nederlandse vrachtwagenchauffeurs. Er zijn 2.056 chauffeurs gevraagd naar hun wegbeleving, verdeeld over de Rijkswaterstaat-regio's.

## 8.2 Algemene verbeterpunten

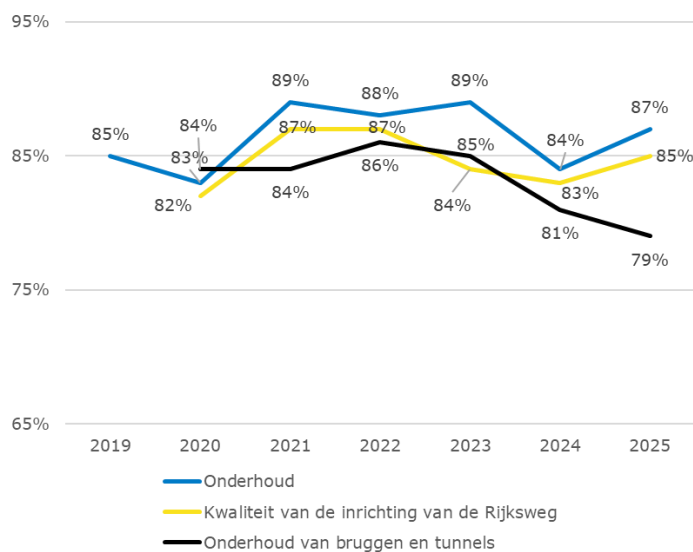
In totaal hebben 821 (38% van in totaal 2.146) automobilisten een verbeterpunt aangedragen. Ze noemen voornamelijk het verbeteren van de doorstroming. Ze zien, net als in 2024, graag minder files door verbreding van wegen en verhoging van de maximale snelheid.



Figuur 18 Denkend aan uw laatste rit, wat zou u graag verbeterd willen zien aan de Rijksweg(en) waar u gereden heeft?

### 8.2.1 Onderhoud van de rijksweg

De tevredenheid over het onderhoud en de kwaliteit van de inrichting van de rijksweg is onverminderd hoog. Er is echter een duidelijke daling waarneembaar voor het onderhoud van bruggen en tunnels. Automobilisten die ontevreden zijn, zijn dat vooral over onduidelijke bebording, onvoldoende verlichting, onprettige inrichting van in- en uitvoegstroken en gaten en hobbels in de weg. Daarnaast stellen sommige automobilisten dat uitgesteld onderhoud leidt tot meer schade aan de rijkswegen. Ook storingen en oponthoud als gevolg van het onderhoud worden als frustrerend ervaren.

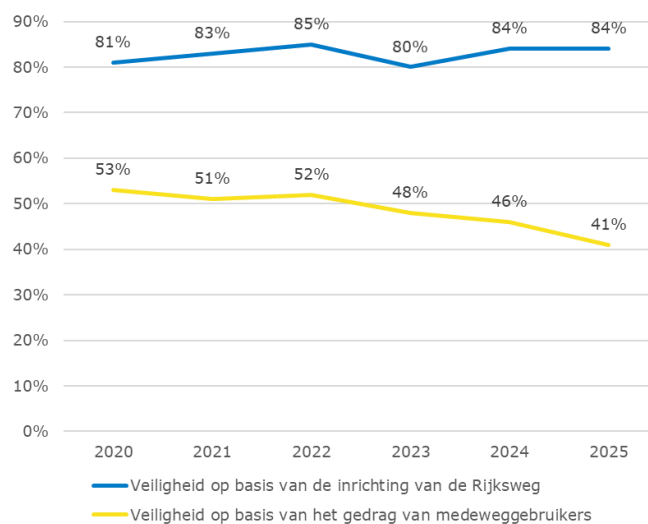


Figuur 19 Tevredenheid over het onderhoud van de rijksweg (2019-2025)

### 8.2.2 Veiligheid inrichting en gedrag

De tevredenheid over de veiligheid op de weg is hoog voor het deel waar Rijkswaterstaat invloed op heeft; de inrichting van de rijksweg. Ontevreden automobilisten noemen te korte en drukke in- en uitvoegstroken, te weinig verlichting en smalle wegen als reden.

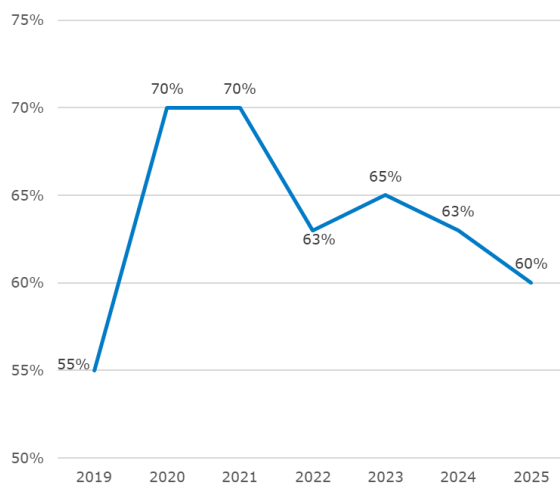
De tevredenheid over het gedrag van medeweggebruikers op de rijksweg daalt sinds 2020 zoals te zien in onderstaande grafiek. De onvrede komt vooral voort uit asociaal en onveilig rijgedrag. Vooral (te) hard rijden, onnodig links rijden, geen richting aangeven en telefoongebruik worden genoemd als oorzaken.



Figuur 20 Tevredenheid over de veiligheid van de inrichting van de weg en het gedrag van medeweggebruikers (2020-2025)

### 8.2.3 Doorstroming

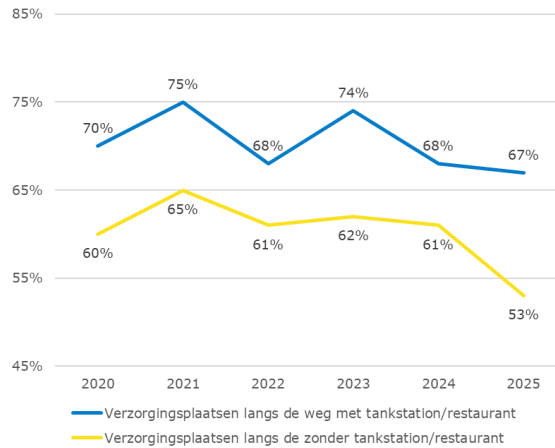
De tevredenheid over de doorstroming daalt ten opzichte van voorgaande jaren. Ook is er een stijging in de ontevredenheid waarneembaar. Hierbij zijn automobilisten vaker ontevreden als men meer kilometers per jaar rijdt. Veelal genoemd worden files die leiden tot langere reistijden.



Figuur 21 Tevredenheid over de doorstroming (2019-2025)

### 8.2.4 Verzorgingsplaatsen

De tevredenheid over de verzorgingsplaatsen daalt. Vooral de verzorgingsplaatsen zonder tankstation en/of restaurant laten een duidelijk dalende trend zien. De ontevredenheid uit zich vooral door het ontbreken van verzorgingsplaatsen of er zijn te weinig verzorgingsplaatsen. Op de verzorgingsplaatsen zijn er (te) weinig (schone) toiletten, veel zwerfvuil en niet voldoende beschikbare parkeerplaatsen.



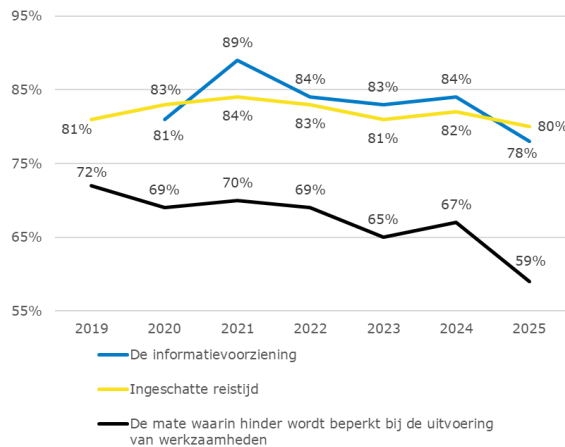
Figuur 22 Tevredenheid over de verzorgingsplaatsen (2020-2025)

### 8.2.5 Informatievoorziening, reistijd en hinder

De tevredenheid over de informatievoorziening daalt. Vooral door het ontbreken hiervan op verkeersborden of omleidingsroutes en het niet tijdig aangeven van werkzaamheden en files. De tevredenheid over de mate waarin de ingeschatte reistijd overeenkomt met de werkelijke reistijd blijft over de jaren heen vrijwel gelijk. Hierbij worden ook files benoemd als boosdoener.

Een belangrijk onderwerp is de hinder bij wegwerkzaamheden. Het aantal werkzaamheden neemt toe door de grote instandhoudingsopgave waar Rijkswaterstaat voor staat. Onder automobilisten is een duidelijke daling te zien in de tevredenheid over hinder, terwijl de ontevredenheid licht stijgt. De ontevredenheid komt vooral doordat te veel werkzaamheden tegelijkertijd plaatsvinden en door de duur van de afzettingen. Ook de drukte en files die hierdoor ontstaan, leiden tot meer ontevredenheid.

Figuur 23 Tevredenheid informatie en hinderbeperking 2019-2025



## 8.3 Handelingsperspectief

De tevredenheid van de automobilisten is nog altijd boven de streefwaarde. Toch zijn er een aantal onderwerpen die extra aandacht kunnen gebruiken. Hierbij valt vooral de steeds verder afnemende tevredenheid over veiligheid door medeweggebruikers op. Voorbeelden hiervan zijn hard rijden, onnodig links rijden en telefoongebruik. Om hier verbetering in aan te brengen is een gedragsverandering onder automobilisten nodig. Een ander aandachtspunt is de doorstroming. Het blijft belangrijk om voldoende aandacht te houden voor hinderbeperking bij werkzaamheden en het in balans brengen en houden van het verkeersaanbod met de wegcapaciteit door knelpunten op te lossen. Verder worden de resultaten per regio geanalyseerd en waar nodig verbeterpunten doorgevoerd door de diverse regionale onderdelen van Rijkswaterstaat.

## 9 NAVO-top: grootste verkeersoperatie ooit

**Op 24 en 25 juni 2025 was Nederland gastland voor de NAVO-top, een topconferentie van staatshoofden en regeringsleiders van NAVO-landen die om de zoveel tijd wordt gehouden. Dit vond plaats in het World Forum in Den Haag. Om de delegatieleden veilig en ongestoord tussen Schiphol en Den Haag te vervoeren, werden er uitgebreide verkeers- en veiligheidsmaatregelen getroffen. Dit was onze grootste verkeersoperatie ooit.**

### 9.1 Grote verkeersoperatie

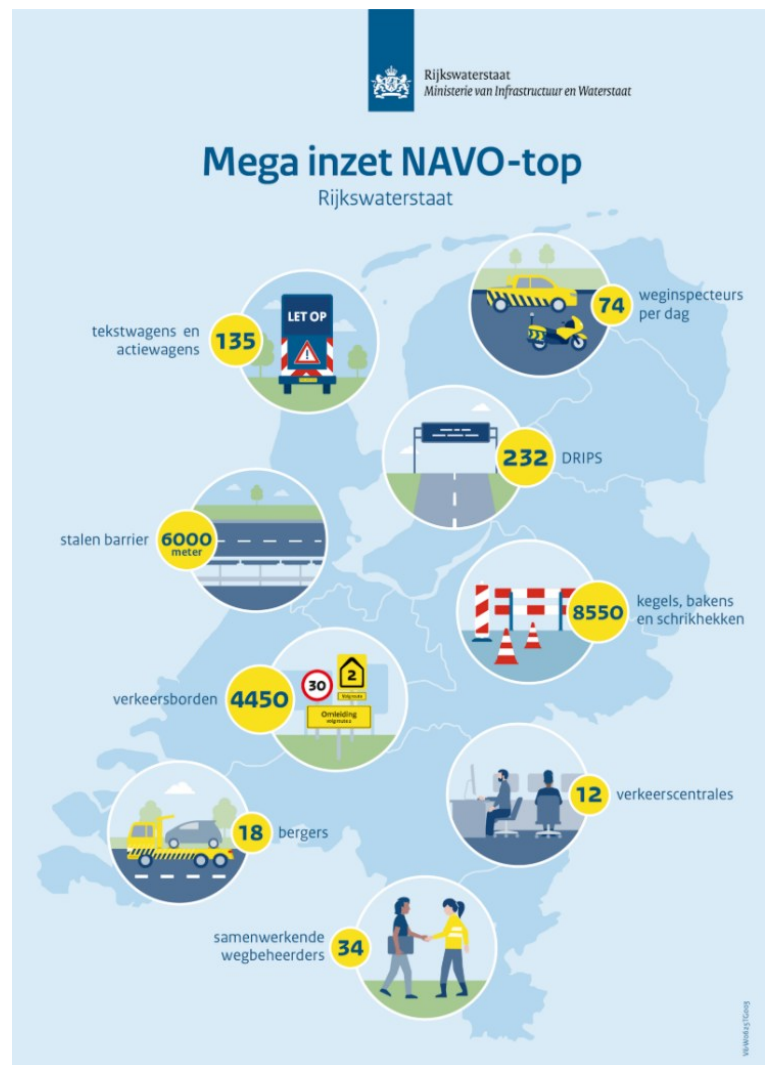
In samenwerking met 33 andere wegbeheerders, waaronder gemeenten, provincies en waterschappen, werd er 1 mobiliteitsplan opgesteld. De A4, A5, A44 en N44 werden volledig of deels afgesloten en op- en afritten, viaducten, tunnels en parkeerplaatsen op en langs deze wegen waren dicht.

Deze afsluitingen zijn mogelijk gemaakt door onder andere het plaatsen van een 6km lange stalen afscheiding op de A4 en het inzetten van 232 dynamische route-informatiepanelen (DRIP's), 8500 kegels, 4450 verkeersborden, 18 bergingsvoertuigen en 135 tekst- en actiewagens.

Niet alleen op de rijkswegen werden maatregelen getroffen, hetzelfde gold op regionale en lokale wegen rondom en in Den Haag, Wassenaar, Katwijk, Noordwijk, Haarlemmermeer, Leiden en Rotterdam.

Al deze maatregelen vonden plaats in een piekperiode met veel hinder door werkzaamheden in en rond Amsterdam, tussen mei en oktober.

Achtereenvolgens werkten we namelijk op de A1, A10 Zuid en Oost buitenring, A4, tweede Coentunnel en de A10 Oost binnenring. Daarnaast vond in het weekend ervoor, op 21 juni, het festival Op De Ring plaats.



Figuur 24 Infographic inzet NAVO-top

## 9.2 Aanpassen van het reisgedrag

Al deze maatregelen hebben pas het gewenste effect wanneer weggebruikers hun reisgedrag aanpassen. We begonnen daarom op tijd met het informeren. Op onze eigen website plaatsen we begin april een uitgebreide pagina over de NAVO-top, met daarin duidelijk wanneer en waar de top de meeste hinder op ons wegennet zou geven.



Figuur 25 Infographic corridor met afzettingen

Op onze pagina waren ook de meest recente kaarten te vinden van de afgezette route (corridor) en de daarbij behorende omleidingsroutes. De infographic met de corridor (figuur 25) laat de afzettingen tijdens de NAVO-top zien.

Naast de kaarten werd er een advies uitgebracht aan alle weggebruikers. Concreet luidde dat:

1. Vermijd de Randstad zoveel mogelijk.
2. Gebruik OV of de fiets.
3. Werk indien mogelijk thuis
4. Plan geen overleggen buitenshuis en organiseer geen evenementen in de Randstad.
5. Raadpleeg de website vanAnaarBeter.

In de week voor de NAVO-top voerden we een flitspeiling uit. Hieruit bleek dat 90 procent van de bevroegde mensen de maatregelen kende, maar dat bijna driekwart van hen zijn reisgedrag die week niet wilde aanpassen. We plaatsen daarom nieuwsberichten online en gaven een interview aan De Telegraaf met als boodschap dat er in de Randstad ernstige verkeershinder zal zijn en dat het verkeer vast zou lopen wanneer weggebruikers niet hun reisgedrag aanpassen. Nieuwszenders pakten de mededeling daarna ruim op, om zoveel mogelijk mensen te bereiken.

## 9.3 Verkeersdrukke viel mee

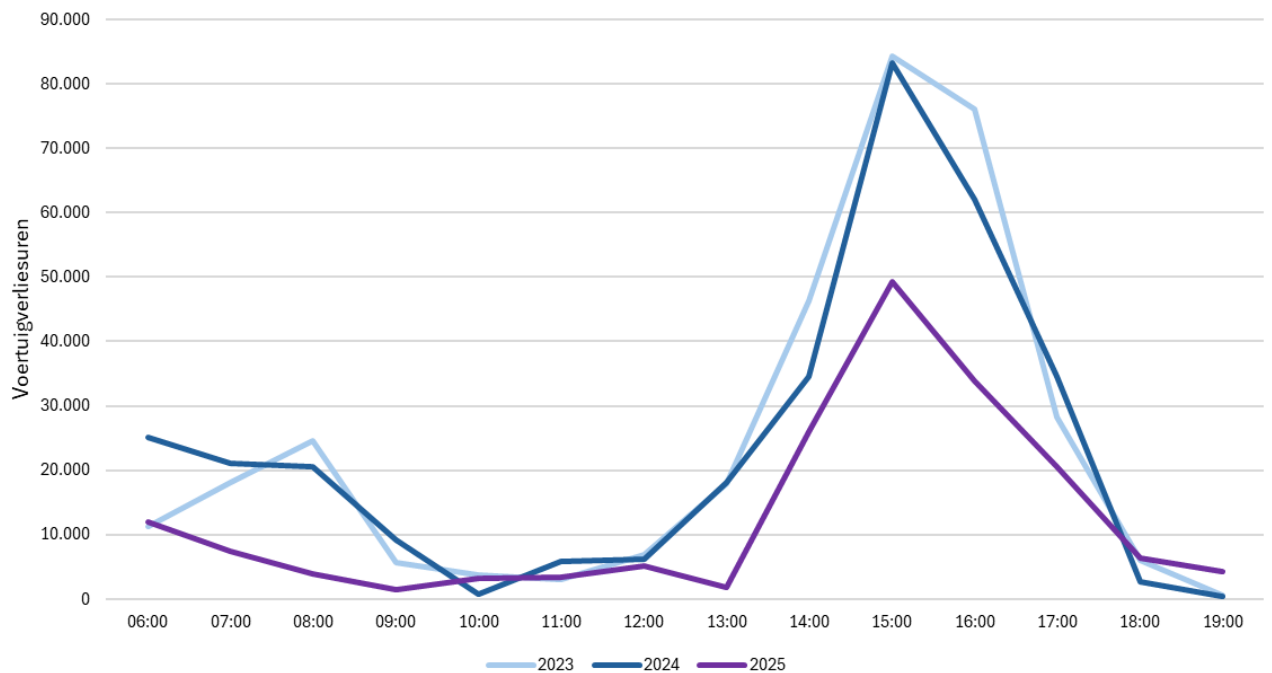
Door de medewerking van de weggebruikers, die massaal gehoor hebben gegeven aan de oproep om hun reisgedrag aan te passen, is de ernstige verkeershinder uitgebleven. In de omgeving van de afgesloten corridor voor de NAVO-top verliepen de ochtend- en avondspitsen op de maandag, dinsdag en woensdag rustig. Op het drukste moment stond er slechts de helft van het normale aantal files. De meeste files vormden aan de zuidkant van Amsterdam, waar

enkele rijstroken afgesloten waren in plaats van de gehele weg. Dit was als gevolg van het begeleid vervoer van de buitenlandse delegaties.

Figuur 26 laat een verdeling zien van de ochtendspits tot en met de avondspits op de maandag, dinsdag en woensdag in de laatste week van juni van 2023, 2024 en 2025. Hiermee worden de dagen waarop de NAVO-top plaatsvond, 23, 24 en 25 juni 2025, vergeleken met dezelfde werkdagen in 2024 en 2023.

### Hoeveelheid reistijdverlies in het gebied waar NAVO-top maatregelen zijn ingezet

RWS-districten WNN en WNZ



Figuur 26 Hoeveelheid reistijdverlies rondom corridor NAVO-top

Dankzij het zorgvuldig voorbereiden en uitvoeren van de tijdelijke verkeersmaatregelen in nauwe samenwerking met de politie, marechaussee, defensie, gemeenten, provincies en andere betrokken partijen, is het vervoer van tientallen wereldleiders, ministers en duizenden delegatieleden veilig verlopen!

## 10 Opening A16 Rotterdam

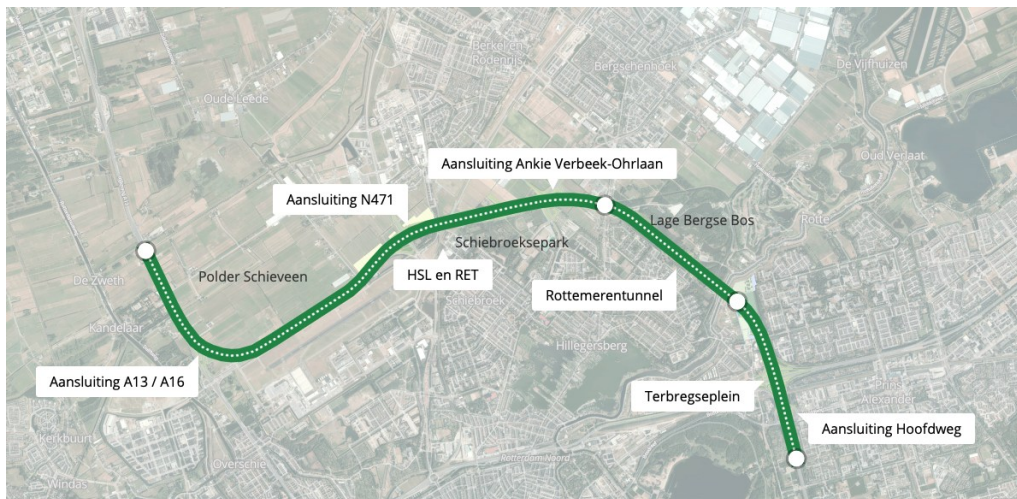
**Na zes jaar werken opende op maandag 6 oktober het eerste deel van de nieuwe snelweg A16 Rotterdam, richting Dordrecht/Breda. Drie weken later opende ook de rijrichting naar Delft/Den Haag. De 11 kilometer lange rijksweg verbindt de A13 met de A16. Door het aanleggen van deze verbinding worden naar verwachting twee knelpunten uit de file top-10 aangepakt. Ook is de nieuwe A16 's werelds eerste energieneutrale snelweg met een tunnel.**

### 10.1 Bereikbaarheid Rotterdamse regio

Rondom Rotterdam ligt een economisch kerngebied met uiteenlopende ondernemingen in zowel de zakelijke als de creatieve sector, mede dankzij de aanwezigheid van de grootste haven van Europa. Het veiligstellen van een goede woonkwaliteit, vlotte mobiliteit en een sterke economische dynamiek is dan ook van groot belang voor Nederland. Daarom openen we in de Rotterdamse regio eind 2024 nog de nieuwe de A24 Blankenburgverbinding. In 2025 is daar de A16 Rotterdam aan toegevoegd, die de bereikbaarheid van de regio verder verbetert en zorgt voor een belangrijke ontlasting van de A13 en de A20. Een meting in januari 2026 laat zien dat de openstelling nu al het gewenste effect heeft; de nummer 1 uit de filetop-10 van de Rapportage Rijkswegenet 2024, het wegvak bij knooppunt Terbregseplein, komt dit jaar niet meer voor in de filetop-10.

Daarnaast draagt de A16 Rotterdam bij aan een betere leefbaarheid en verkeersveiligheid in de omliggende woongebieden, doordat verkeer wordt verplaatst van de lokale wegen in de wijken naar het hoofdwegenet. De robuustheid van het wegennet is nu ook vergroot. Door de nieuwe verbinding ontstaan extra uitwijkmogelijkheden bij files of andere verstoringen en zijn er aanvullende aanrijroutes voor hulpdiensten.

We kunnen nu al zeggen dat de A16 Rotterdam zorgt voor een betere bereikbaarheid in de regio. Bijvoorbeeld op de A13 bij Overschie en de A20 tussen Kleinpolderplein en Terbregseplein, waar voorheen bijna dagelijks file stond. Op de A13 ter hoogte van Overschie rijdt ongeveer 40-50% minder verkeer en op de A20 ter hoogte van Crooswijk ongeveer 15-20% minder verkeer. Ook sommige lokale wegen, zoals de Molenlaan, worden duidelijk ontlast.



Figuur 27 Situatie van de nieuwe A16 Rotterdam

## 10.2 Energieneutrale snelweg

Deel van de A16 Rotterdam is de Rottemerentunnel, een 2.235 meter lange tunnel half verdiept in natuurgebied het Lage Bergse Bos. Een tunnel wordt vaak gezien als een flinke energieslurper. Alleen al in de Rottemerentunnel zitten 54 verschillende elektrische systemen, die bij elkaar net zoveel stroom nodig hebben als een gemiddelde woonwijk. Dit willen we natuurlijk zo slim mogelijk aanpakken. We hebben de tunnel energieneutraal gemaakt, door stroomverbruik tot een minimum te beperken en energie op te wekken via zonnepanelen.

### Wisselstroom en gelijkstroom

Bijna alle apparaten en installaties in de tunnel werken op gelijkspanning, terwijl ze gevoerd worden door wisselspanning. Hier moet een omvormer tussen om de energie om te zetten. Dit kost veel energie en warmte. De oplossing: de wisselspanning die de energieleverancier levert, wordt in een keer omgezet naar gelijkspanning, zodat er in de tunnel en per installatie géén omvormers meer nodig zijn! Er is nog nooit een tunnel en weg gebouwd met zo'n grote gelijkstroominstallatie.

### Verlichting

Op zonnige dagen moet de overgang naar een donkere tunnel zo klein mogelijk zijn en moeten de lampen fel schijnen. Dat kost veel energie. Daarom zijn de tunnelmonden gemaakt met lichter asfalt en is er een coating aangebracht op de tunnelwanden. Hierdoor hoeven lampen minder fel te schijnen.

### Zonnevelden

Volledig energieneutraal zijn word je niet alleen door minder energieverbruik, maar je moet het ook zelf opwekken. Daarom liggen er langs het traject 3 zonnevelden: bij het begin- en eindpunt van de A16 Rotterdam, bij de aansluiting met de A13 en de A16 en halverwege de nieuwe weg. In totaal leveren circa 5.000 zonnepanelen alle energie die nodig is.

## 10.3 Openingsfestival

Ter gelegenheid van de opening van de A16 Rotterdam én om recht te doen aan de jarenlange betrokkenheid van omwonenden en andere belanghebbenden in de omgeving werd er een openingsfestival georganiseerd. Omwonenden en andere belangstellenden kregen de kans om te voet of op de fiets de Rottemerentunnel te verkennen. Er werd speciaal voor die dag een tunnelmuseum ingericht met een begeleidende wandelpodcast. Daarnaast waren er marktkramen van lokale organisaties, was er een podium met bijzondere optredens van lokale entertainers en konden er workshops gevolgd worden. In totaal trok het evenement 15.000 bezoekers!



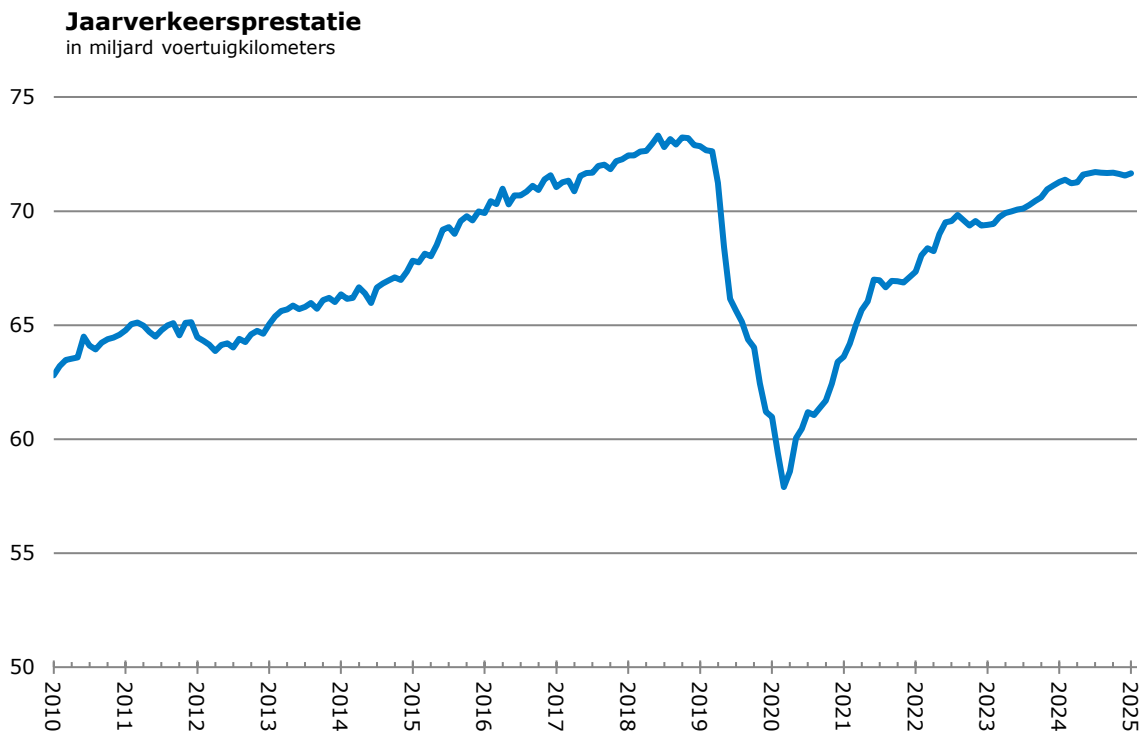
Figuur 28 Fietsen en lopen door de nieuwe Rottemerentunnel



Figuur 29 Fietsen en lopen op nieuwe A16 Rotterdam

# Bijlage A. Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

In de onderstaande grafiek is de ontwikkeling weergegeven van het aantal afgelegde kilometers op het Rijkswegennet vanaf 2010.



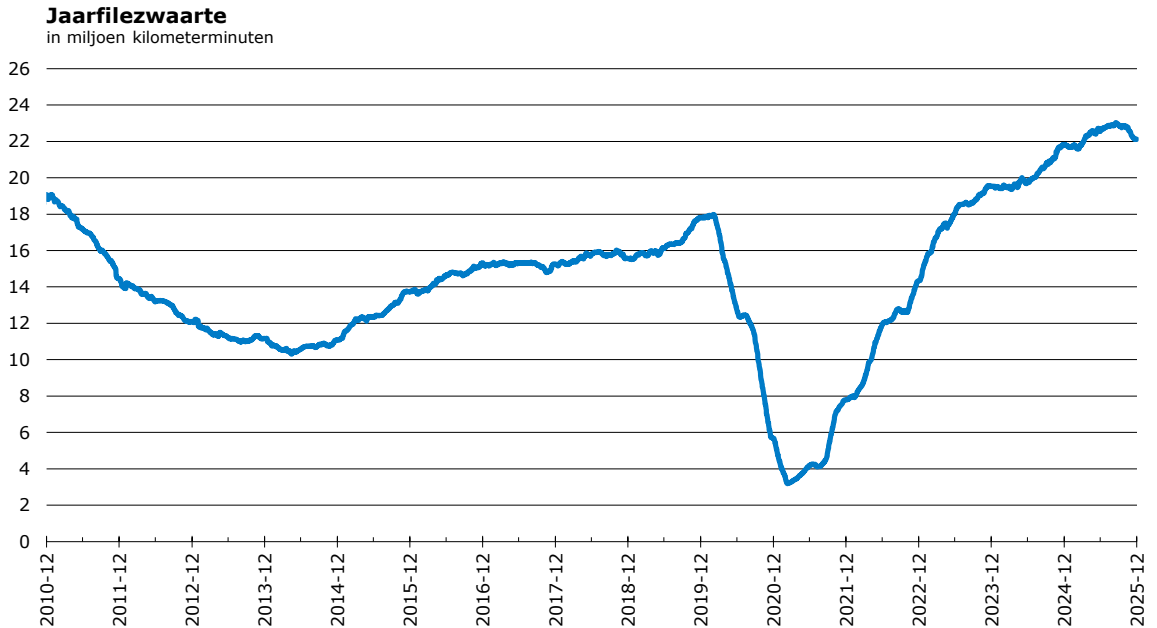
Verkeersprestatie	2015	2019	2021	2022	2023	2024	2025
Index aantal afgelegde kilometers	100	107	94	99	102	105	106
Aantal afgelegde kilometers (mld.)	67,8	72,9	63,6	67,4	69,4	71,3	71,7
Jaarlijkse groei		0,6%	4,3%	5,9%	3,0%	2,7%	0,5%

Tabel A.1 Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

Het aantal afgelegde kilometers op het Rijkswegennet is sinds maart 2020 sterk gedaald als gevolg van de coronamaatregelen. In 2025 zijn er weer meer kilometers afgelegd. Het absolute aantal voertuigkilometers in 2025 is nog wel lager dan in 2019.

## Bijlage B. Meerjarenreeks filezwaarte

De ontwikkeling van de filezwaarte vanaf 2010 ziet er als volgt uit.



Jaarfilezwaarte	2015	2019	2021	2022	2023	2024	2025
Index jaarfilezwaarte	100	130	57	104	142	159	161
Jaarfilezwaarte (mln. km. min.)	13,74	17,82	7,80	14,35	19,53	21,82	22,12
Jaarlijkse groei	23,9%	14,4%	37,3%	84,0%	36,1%	11,7%	1,4%

Tabel B.1 Meerjarenreeks jaarfilezwaarte

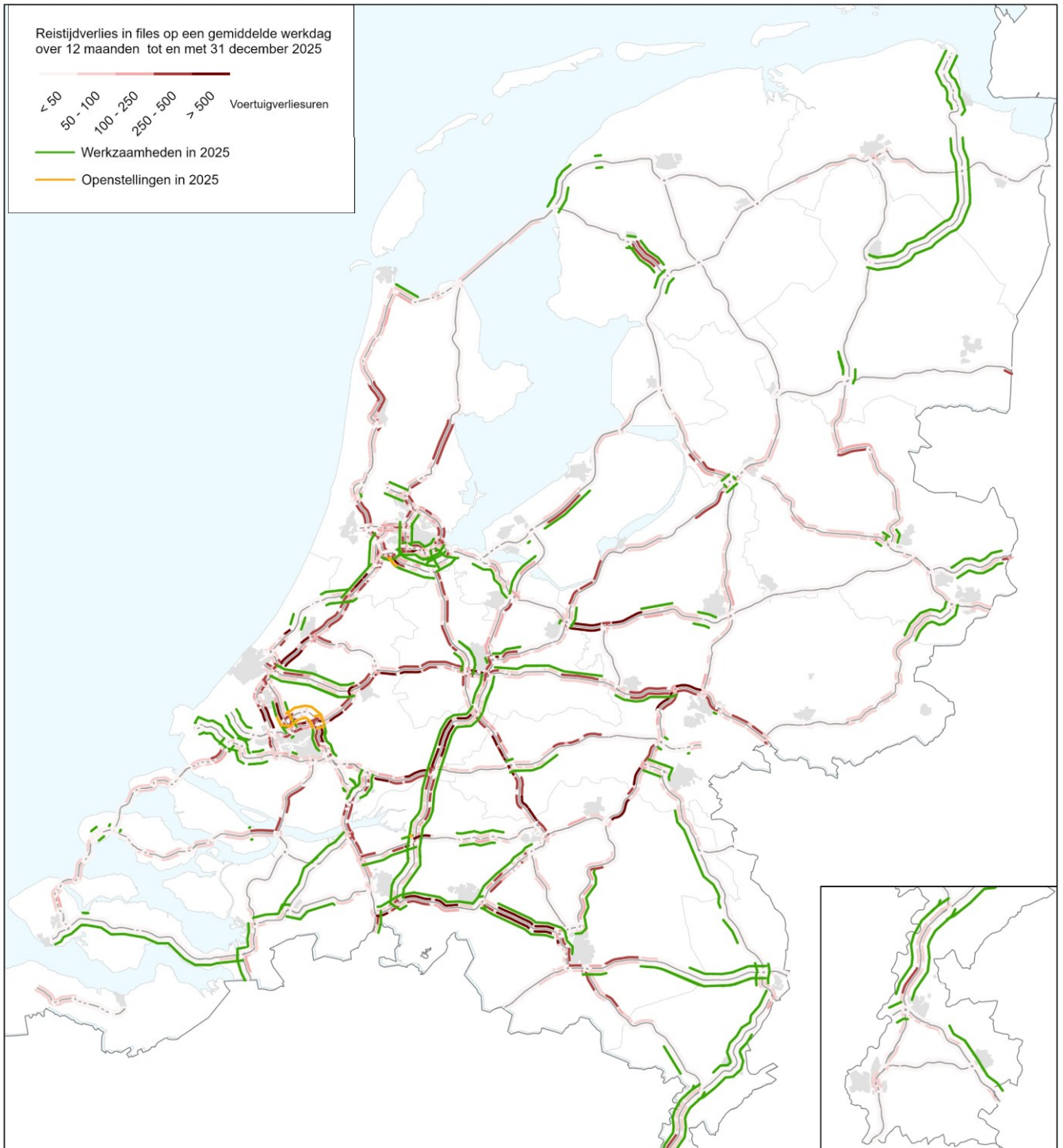
Files zijn steeds meer over het wegennet verdeeld dan in het verleden. Er is een grotere groep gelijkwaardige filelocaties en er zijn minder specifieke zware locaties. Met ingang van maart 2020 is de filezwaarte sterk gedaald als gevolg van de COVID-19 pandemie en de hieraan gerelateerde maatregelen vanuit de overheid. In 2023 is de filezwaarte gestegen tot het niveau van eind 2019. In 2024 en 2025 is de filezwaarte verder gestegen.

## Bijlage C. Filetop-50 per wegvak

Positie	Weg	Traject	Koplocatie	Filezwaarte
1	A1	A1 Apeldoorn - Amersfoort	tussen KP Barneveld en KP Hoevelaken	359.175
2	A1	A1 Hengelo - Osnabrück	tussen De Lutte en Duitse grens	319.696
3	A20	A20 Hoek van Holland - Gouda	tussen Rotterdam-Schiebroek en Rotterdam-Crooswijk	259.410
4	A20	A20 Gouda - Hoek van Holland	tussen Moordrecht en Nieuwerkerk aan den IJssel	228.679
5	A12	A12 Arnhem - Oberhausen	bij Grens Duitsland	224.812
6	A50	A50 Arnhem - Oss	tussen KP Bankhoef en Ravenstein	223.382
7	A20	A20 Hoek van Holland - Gouda	tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Moordrecht	204.484
8	A2	A2 Utrecht - 's-Hertogenbosch	tussen Waardenburg en Martinus Nijhoffbrug en Zaltbommel	202.684
9	A59	A59 kp Zonzeel - 's-Hertogenbosch	bij KP Hooipolder	202.412
10	A15	A15 Ridderkerk - Gorinchem	tussen Sliedrecht-West en Sliedrecht-Oost	202.259
11	A16	A16 Breda - Rotterdam	bij kp Terbregseplein / Rotterdam-Prins Alexander	200.211
12	A27	A27 Gorinchem - Breda	tussen Industrierrein Avelingen en Brug over de Merwede en Werkendam	183.034
13	A9	A9 Badhoevedorp - Diemen	tussen Aalsmeer en Amstelveen-Stadshart	181.879
14	A2	A2 Eindhoven - 's-Hertogenbosch	tussen parallelbaan KP Empel en einde parallelbaan	178.961
15	A2	A2 's-Hertogenbosch - Utrecht	tussen Zaltbommel en Martinus Nijhoffbrug en Waardenburg	178.798
16	A27	A27 Almere - Utrecht	bij KP Rijnsweerd	174.498
17	N57	N57 Rotterdam - Ouddorp	tussen Brielle en Hellevoetsluis/Nieuwenhoorn	173.689
18	A58	A58 Tilburg - Eindhoven	bij KP Batadorp	172.779
19	A4	A4 Den Haag - Rotterdam	tussen Delft en KP Kethelplein	172.687
20	A4	A4 Den Haag - Amsterdam	bij KP De Nieuwe Meer	166.731
21	A50	A50 Oss - Arnhem	tussen Ravenstein en Maasbrug en KP Bankhoef	165.325
22	A59	A59 's-Hertogenbosch - kp Zonzeel	tussen KP Hooipolder en Raamsdonksveer	162.062
23	A1	A1 Amersfoort - Apeldoorn	tussen KP Hoevelaken en KP Barneveld	156.542
24	A27	A27 Breda - Gorinchem	tussen Werkendam en Brug over de Merwede en Industrierrein Avelingen	151.366
25	A12	A12 Oberhausen - Arnhem	tussen Zevenaar en Duiven	150.276

Positie	Weg	Traject	Koplocatie	Filezwaarte
26	A9	A9 Badhoevedorp - Alkmaar	tussen KP Rottepolderplein en KP Velsen	148.706
27	A4	A4 Den Haag - Rotterdam	tussen samenvoeging hoofd-parallelbaan en KP Benelux-noord	147.305
28	A27	A27 Gorinchem - Utrecht	tussen Noordeloos en Lexmond	144.367
29	A10	A10 KP Watergraafsmeer - Coenplein	tussen Zeeburg en Schellingwoude	138.613
30	A28	A28 Amersfoort - Zwolle	bij KP Hattemerbroek	132.987
31	A27	A27 Utrecht - Gorinchem	tussen Lexmond en Noordeloos	130.398
32	A16	A16 Rotterdam - Breda	tussen parallelbaan Rotterdam-Centrum en Rotterdam-Feijenoord	122.607
33	A27	A27 Utrecht - Gorinchem	tussen KP Everdingen en Brug over het Merwedekanaal	115.078
34	A13	A13 Rijswijk - Rotterdam	tussen KP Zestienhoven en KP Kleinpolderplein	114.267
35	A2	A2 's-Hertogenbosch - Utrecht	tussen KP Empel en Kerkdriel	111.828
36	A10	A10 KP De Nieuwe Meer - KP Amstel	tussen Amsterdam-Oud Zuid en Amsterdam-Rivierenbuurt	110.503
37	A4	A4 Rotterdam - Den Haag	tussen Rijswijk Plaspoelpolder en Rijswijk Centrum	109.793
38	A2	A2 Eindhoven - 's-Hertogenbosch	tussen KP De Hogt en KP Batadorp	106.036
39	A12	A12 Arnhem - Oberhausen	tussen Duiven en Zevenaar	105.858
40	A20	A20 Gouda - Hoek van Holland	tussen Rotterdam-Crooswijk en Rotterdam-Schiebroek	102.071
41	A28	A28 Amersfoort - Utrecht	tussen KP Rijsweerd en verbindingsweg u A28L naar A27L KP Lunetten	100.254
42	A4	A4 Den Haag - Rotterdam	tussen Rijswijk en Den Haag-Zuid /Wippolderlaan	98.366
43	A2	A2 Utrecht - 's-Hertogenbosch	tussen KP Deil en Waardenburg	98.209
44	A12	A12 Utrecht - Arnhem	tussen KP Grijsoord en KP Waterberg	98.171
45	A58	A58 Eindhoven - Tilburg	tussen Oirschot en Moergestel	91.340
46	A2	A2 Eindhoven - 's-Hertogenbosch	tussen KP Batadorp en KP De Hogt	88.917
47	A12	A12 Arnhem - Den Haag	bij parallelbaan KP Oudenrijn	88.041
48	A4	A4 Den Haag - Rotterdam	tussen Rijswijk-Centrum en Rijswijk-Plaspoelpolder	86.415
49	A16	A16 Breda - Rotterdam	tussen hoofdrijbaan KP Ridderkerk-Noord en Rotterdam-Kralingen	83.528
50	A12	A12 Arnhem - Utrecht	tussen KP Waterberg en KP Grijsoord	83.311

# Bijlage D. Reistijdverlies januari tot en met december 2025



## Bijlage E. Openstellingen januari tot en met december 2025

Label	Datum openstelling	Locatie	Omschrijving
1	27-okt-25	A16 Rotterdam	A16 Rotterdam. Aanleg van nieuwe weg met landtunnel tussen knooppunt Terbregseplein en de A13 bij knooppunt Zestienhoven. Deze weg is ongeveer 11 kilometer lang en bestaat gedeeltelijk uit twee en uit drie rijstroken per rijrichting.
2	31-mei-25	SAA-5 A9 Badhoevedorp – Holendrecht (Amstelveen)	Deelopenstellingen in de A9 bij Badhoevedorp richting Holendrecht.
3	10-dec-25	A27 Houten - Hoopolder (planning wordt momenteel herzien)	Hier is een extra rijstrook gerealiseerd nabij de Brug over de Spaarnse Vaart. Tevens is er een extra rijstrook gerealiseerd bij de brug over de Amstel bij knooppunt Holendrecht en bij de verbindingsweg van de A9 naar de A2 richting Utrecht. Dit is onderdeel van de reconstructie A9 van 2x3 naar 2x4.

# Bijlage F. Werkzaamheden januari tot en met december 2025

nr.	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
1	A/N7 tussen Sneek en Groningen in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in okt	17-okt-25 tot 20-okt-25
2	A28 tussen Hoogeveen en Ruinen in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot (asfalt en kunstwerk) onderhoud in een langdurige meerdaagse afsluiting met versmalde en verschoven rijstroken tussen augustus en september	14-aug-25 tot 01-sep-25
3	N33 tussen Veendam-Noord en Siddeburen in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 4 weekendafsluitingen in jun en sep	06-jun-25 tot 08-sep-25
4	N33 tussen Industriegebied Appingedam en Eemshaven in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot (asfalt en kunstwerk) onderhoud in meerdaagse afsluitingen in oktober en november	20-okt-25 tot 17-nov-25
5	A/N31 tussen Zurich en Harlingen	onderhoudswerkzaamheden	groot (asfalt) onderhoud in meerdaagse afsluitingen tussen mei en juni	16-mei-25 tot 30-jun-25
6	A31 tussen Franeker en Marsum in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot (asfalt en kunstwerk) onderhoud met versmalde en verschoven rijstroken de periode oktober tot en met december	31-okt-25 tot 01-dec-25
7	A6, A7 en N31 Fonejachtbrug, brug Scharsterriijn en Kruiswaterbrug	bewegende bruggen	onderhoud aan de Fonejachtbrug, brug Scharsterriijn en Kruiswaterbrug oktober tot en met december	31-okt-25 tot 08-dec-25
8	A7 Prinses Magrietunnel	herstelwerkzaamheden aquaduct	Herstelwerkzaamheden prinses Magrietunnel (aquaduct) in 3 weekendafsluitingen in juli tot en met september	11-jul-25 tot 01-sep-25
9	N7 brug Krúsrak Sneek	brugonderhoud	brugonderhoud aan de brug Krúsrak in Sneek in twee weekendafsluitingen in april en mei	04-apr-25 tot 12-mei-25
10	A/N35 tussen Rijssen en Wierden in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in nov	14-nov-25 tot 17-nov-25
11	A1 tussen Hengelo-Noord en De Lutte in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 3 weekendafsluitingen in dec	05-dec-25 tot 22-dec-25
12	A1 tussen Stroe en Apeldoorn-Zuid in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot (asfalt en kunstwerk) onderhoud in langdurige meerdaagse afsluitingen met versmalde en verschoven rijstroken in jul, sep, okt, nov en dec	14-jul-25 tot 03-dec-25
13	N48 tussen Hoogeveen en Ommen in beide richtingen	brugonderhoud	onderhoudswerkzaamheden in oktober	17-okt-25 tot 27-okt-25
14	N18 tussen Haaksbergen en Enschede-West in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in jun	22-jun-25 tot 23-jun-25
15	N35 Salland Twentetunnel	tunnelonderhoud	onderhoudswerkzaamheden aan de Salland Twentetunnel in een weekendafsluiting in september	10-sep-25 tot 19-sep-25
16	N35 tussen Nijverdal en Marieënheem in beide richtingen	brugonderhoud	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in mei	09-mei-25 tot 12-mei-25
17	N36 tussen Almelo-West en Wierden-Noord in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot en levensduurverlengend onderhoud in meerdaagse afsluitingen in augustus en oktober	22-aug-25 tot 26-okt-25
18	A12 tussen KP Velperbroek en Westervoort	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in okt	03-okt-25 tot 06-okt-25
19	A12 KP Maanderbroek	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 2 weekendafsluitingen in jun	13-jun-25 tot 23-jun-25
20	A15 KP Valburg	onderhoudswerkzaamheden en werk aan brug	onderhoudswerkzaamheden en werk aan brug in een weekendafsluiting in dec	19-dec-25 tot 22-dec-25

nr.	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
22	A15 tussen KP Deil en Tiel-West	onderhoudswerkzaamheden en werk aan brug	groot (asfalt en kunstwerk) onderhoud in april	03-apr-25 tot 14-apr-25
23	A15 tussen Ressen en KP Ressen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in jan en feb	31-jan-25 tot 02-feb-25
24	A28 en A50 KP Hattemerbroek	grootschalig onderhoud	grootschalig onderhoud aan de viaducten in knooppunt Hattemerbroek met versmalde en verschoven rijstroken in de periode mrt, aug, t/m nov	21-mrt-25 tot 03-nov-25
25	A50 tussen Industriegebied Ekkersrijt en Veghel	onderhoudswerkzaamheden	groot en levensduurverlengend onderhoud in meerdaagse afsluitingen in mei en juni	23-mei-25 tot 30-jun-25
26	A50 tussen KP Paalgraven en Nistelrode	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in mei	16-mei-25 tot 19-mei-25
27	A58 tussen KP Batadorp en Moergestel	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in okt en nov	31-okt-25 tot 03-nov-25
28	A67 tussen KP Leenderheide en Geldrop	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 3 weekendafsluitingen in mrt en mei	28-mrt-25 tot 19-mei-25
29	N2 tussen Batadorp en Meerhoven-Zuid	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in jun	20-jun-25 tot 23-jun-25
30	A2 tussen Kelpen-Oler en Grathem	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in diverse meerdaagse afsluitingen in juni en oktober	27-jun-25 tot 27-okt-25
31	A2 tussen KP Leenderheide en Valkenswaard	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in diverse meerdaagse afsluitingen in mei, juni en oktober	27-jun-25 tot 27-okt-25
32	A67 tussen KP Leenderheide en KP Zaarderheiken in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 6 weekendafsluitingen in mrt, mei, jun, sep en okt	28-mrt-25 tot 20-okt-25
33	A73 tussen Maasbree en Venray in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in diverse meerdaagse afsluitingen in augustus september en november	22-aug-25 tot 10-nov-25
34	A73 tussen KP het Vonderen en KP Tiglia in beide richtingen	tunnelonderhoud	onderhoudswerkzaamheden aan de Roer en Swalmentunnel in 2 weekendafsluitingen in januari en februari	24-jan-25 tot 24-feb-25
35	A73 tussen KP het Vonderen en Beesel	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in diverse meerdaagse afsluitingen in augustus en november	22-aug-25 tot 10-nov-25
36	A73 tussen Maasbrug en Venray-Noord	onderhoudswerkzaamheden	groot en levensduurverlengend onderhoud in meerdaagse afsluitingen in april en oktober	18-apr-25 tot 27-okt-25
37	A76 tussen Belgische grens en Simpelveld in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in juli en oktober	04-jul-25 tot 20-okt-25
39	A16 tussen Belgische grens en KP Galder	onderhoudswerkzaamheden	grootschalige asfalteringswerkzaamheden	12-sep-25 tot 15-sep-25
40	A17 tussen KP Klaverpolder en KP De Stok	onderhoudswerkzaamheden	asfalt en kunstwerkonderhoud in meerdere afsluitingen	14-mrt-25 tot 20-okt-25
41	A27 tussen KP Sint Annabosch en KP Hooipolder in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	asfalt en kunstwerk onderhoud in drie weekendafsluitingen	18-jul-25 tot 01-sep-25
42	A4 KP Markiezaat	onderhoudswerkzaamheden	asfalt en kunstwerk onderhoud in twee weekend afsluitingen	07-mrt-25 tot 22-sep-25
43	A58 tussen KP Batadorp en KP Sint Annabosch in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot (asfalt en kunstwerk) onderhoud in 7 weekend in maart t/m jun	28-mrt-25 tot 23-jun-25
45	A58 / A4 tussen Etten Leur en KP Markiezaat in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot (asfalt en kunstwerk) onderhoud in diverse weekends en langdurig onderhoud in mrt, mei, jul, aug, okt en nov	07-mrt-25 tot 03-nov-25
46	A59 tussen Waalwijk en Nieuwkuijk in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 2 weekendafsluitingen in jul	04-jul-25 tot 14-jul-25
47	A65 tussen Vught en KP de Baars	onderhoudswerkzaamheden	(asfalt en kunstwerk) onderhoud in 1 weekendafsluiting	05-sep-25 tot 08-sep-25
48	A2 KP Vonderen en KP Kerensheide	aanlegwerkzaamheden	verbreden A2 tussen Het Vonderen-Kerensheide in november	14-nov-25 tot 30-nov-25

nr.	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
49	A58 tussen Stelleplas en Arnhemuiden in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 3 weekendafsluitingen in sep en okt	19-sep-25 tot 20-okt-25
50	N57 tussen Zierikzee en Ellemeet in beide richtingen	reconstructie	reconstructie in een weekendafsluiting in nov	21-nov-25 tot 24-nov-25
51	N57 tussen Schelphoek-Links en Deltapark Neeltje Jans in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in aug en sep	29-aug-25 tot 01-sep-25
52	N59 tussen Den Bommel en Den Bommel in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in apr	11-apr-25 tot 14-apr-25
53	N57 Harmsenbrug	bewegende bruggen	onderhoudswerkzaamheden aan de Harmsenbrug in een weekendafsluiting in mei en juni	30-mei-25 tot 02-jun-25
54	N3 tussen Papendrecht en Dordrecht in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 2 weekendafsluitingen in mei en jul	23-mei-25 tot 21-jul-25
55	N3 tussen Papendrecht en Dordrecht	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in okt	24-okt-25 tot 27-okt-25
56	A4 tussen Delft en Kethelplein in beide richtingen	tunnelonderhoud	onderhoudswerkzaamheden aan de Ketheltunnel in 1 weekendafsluiting in januari	17-jan-25 tot 20-jan-25
57	A29 tussen Numansdorp en Hellegatsplein in beide richtingen	bewegende bruggen	onderhoudswerkzaamheden aan de Haringvlietbrug een weekendafsluiting in juli	04-jul-25 tot 07-jul-25
58	A27 tussen Houten en KP Hooipolder	grootschalige reconstructie	project A27 Houten - Hooipolder	28-mrt-25 tot 01-dec-25
59	A27 tussen Werkendam en Industriegebied Avelingen	bewegende bruggen	onderhoudswerkzaamheden aan de Merwedebrug een weekendafsluiting in juli	04-apr-25 tot 07-apr-25
60	A24 Blankenburgverbinding	aanlegwerkzaamheden	aanleg snelweg A24 Blankenburgverbinding	27-mrt-25 tot 19-mei-25
61	A20 tussen KP Kethelplein en Rotterdam-Overschie in beide richtingen	bewegende bruggen	onderhoudswerkzaamheden aan de Giesenbrug in twee weekendafsluitingen in augustus	08-aug-25 tot 18-aug-25
62	A20 tussen Westerlee en Vlaardingen in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in mei	09-mei-25 tot 12-mei-25
63	A16 tussen Zwijndrecht en Dordrecht in beide richtingen	tunnelonderhoud	tunnelonderhoud aan de Drechtunnel in februari en maart	14-feb-25 tot 19-mrt-25
64	A16 van Brienoordbrug richting KP Terbregseplein	bewegende bruggen	onderhoud aan de van Brienoordbrug in mei en juni	28-mei-25 tot 10-jun-25
65	A16 tussen KP Zestienhoven en KP Terbregseplein in beide richtingen	aanlegwerkzaamheden	aanleg snelweg A16 Rotterdam	22-aug-25 tot 10-nov-25
66	A16 tussen KP Ridderkerk-Noord en Terbregseplein	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in mei	03-mei-25 tot 05-mei-25
67	A16 tussen Rotterdam-Prins Alexander en KP Ridderkerk in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 5 weekendafsluitingen in sep t/m nov	05-sep-25 tot 17-nov-25
68	A15 tussen Oostvoorne en Rotterdam-Charlois in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	Onderhoudswerkzaamheden in feb, mrt, apr, jun, jul en nov in diverse meerdaagse afsluitingen	21-feb-25 tot 17-nov-25
69	A15 tussen KP Deil en KP Deil	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 2 weekendafsluitingen in mrt	14-mrt-25 tot 24-mrt-25
70	A13 tussen Delft-Zuid en Kleinpolderplein	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in apr	04-apr-25 tot 07-apr-25
71	N11 tussen Zoeterwoude en Hazerswoude	onderhoudswerkzaamheden	vervangen van verkeersregelininstallaties op de N11 in juli	17-jul-25 tot 21-jul-25

nr.	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
72	A44 tussen Leiden en brug over het Oegstgeesterkanaal in beide richtingen	aanlegwerkzaamheden	aanleg N434 (werkzaamheden aan A4 en A44) in mei en juni	30-mei-25 tot 02-jun-25
73	A44 tussen KP Burgerveen en Noordwijkerhout in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 2 weekendafsluitingen in sep	05-sep-25 tot 15-sep-25
74	A12 tussen Gouwe-Aquaduct en Prins Clausplein	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 3 weekendafsluitingen in nov en dec	28-nov-25 tot 15-dec-25
75	A12 tussen Prins Clausplein en Gouwe-Aquaduct in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 5 weekendafsluitingen in aug, sep en nov	15-aug-25 tot 24-nov-25
76	A9 Gaasperdammerweg	aanlegwerkzaamheden	project Schiphol Amsterdam Almere Gaasperdammerweg in november	07-nov-25 tot 10-nov-25
77	A9 tussen KP Badhoevedorp en KP Holendrecht in beide richtingen	aanlegwerkzaamheden	project Schiphol Amsterdam Almere (Badhoevedorp - Holendrecht) uitbreiding capaciteit	07-mrt-25 tot 08-dec-25
78	A5 tussen KP Raasdorp en KP De Hoek	onderhoudswerkzaamheden	groot (asfalt) onderhoud in een langdurige afsluiting in juli en augustus	11-jul-25 tot 20-aug-25
79	A4 tussen KP De Hoek en Ringvaart-Aquaduct	onderhoudswerkzaamheden	groot onderhoud, o.a. asfalteren in meerdaagse afsluitingen met versmalde en verschoven rijstroken in juli en augustus	11-jul-25 tot 20-aug-25
81	A22 tussen IJmuiden en IJmuiden	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in apr	04-apr-25 tot 07-apr-25
83	A10, A4 en A9 Zuidasdok	aanlegwerkzaamheden / reconstructie	aanleg en reconstructiewerkzaamheden in het kader van het project Zuidasdok in heel 2025	10-jan-25 tot 15-dec-25
85	A10 tussen KP Watergraafsmeer en KP Amstel in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot onderhoud in diverse meerdaagse afsluitingen in jun, jul, sep en okt	13-jun-25 tot 06-okt-25
86	A10 Noord	vervangen geluidscherm	vervangen geluidscherm in mei	09-mei-25 tot 12-mei-25
87	A10 Coentunnel	tunnelonderhoud	aanbrengen hittewerende bekleding Coentunnel tussen juli en september	11-jul-25 tot 15-sep-25
88	A1 tussen KP Watergraafsmeer en Eemnes	onderhoudswerkzaamheden	groot (asfalt) onderhoud in een meerdaagse afsluiting in mei, oktober en november	09-mei-25 tot 03-nov-25
89	A8 Coenbrug	bewegende bruggen	functieherstel Coenbrug, renovatie interne werktuigbouwkundige onderdelen en industriële automatisering in juni	02-jun-25 tot 07-jun-25
90	N99 tussen Den Helder/Alkmaar en Anna Paulowna	onderhoudswerkzaamheden	groot (asfalt) onderhoud in een meerdaagse afsluiting in november en december	07-nov-25 tot 08-dec-25
91	N99 Kooijbrug	bewegende bruggen	grootschalig onderhoud aan de Kooijbrug in mei	23-mei-25 tot 30-mei-25
92	A6 Almere	aanlegwerkzaamheden	project Schiphol Amsterdam Almere Gaasperdammerweg in november	07-nov-25 tot 11-nov-25
93	A6 tussen Almere-Oostvaarders en Lelystad	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in jul	04-jul-25 tot 07-jul-25
94	A12 tussen KP Maanderbroek en KP Lunetten	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 4 weekendafsluitingen in mei, aug en sep	09-mei-25 tot 01-sep-25
95	A2 Leidsche Rijntunnel	tunnelonderhoud	onderhoudswerkzaamheden aan de Leidsche Rijntunnel in 7 weekendafsluitingen in jan, feb en dec	17-jan-25 tot 15-dec-25
96	A2 tussen Maarssen en KP Oudenrijn in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot onderhoud in 5 weekendafsluitingen	21-mrt-25 tot 26-mei-25
97	A27 tussen Zeewolde en Eemnes	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in mrt	14-mrt-25 tot 17-mrt-25
98	A27 tussen De Bilt en KP Rijnsweerd	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in okt	03-okt-25 tot 06-okt-25
99	A27 tussen KP Everdingen en KP Lunetten in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in diverse meerdaagse afsluitingen in mei, juni, september en oktober	09-mei-25 tot 20-okt-25

<b>nr.</b>	<b>Locatie</b>	<b>Type werkzaamheden</b>	<b>Doel</b>	<b>Hinder periode</b>
100	A28 tussen KP Rijsweerd en Den Dolder in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in nov	07-nov-25 tot 10-nov-25
101	A28 tussen Amersfoort en Nijkerk	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 4 weekendafsluitingen in feb, mrt, nov en dec	28-feb-25 tot 08-dec-25
102	A73 tussen Wijchen en Ewijk in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden en werk aan brug	langdurige onderhoudswerkzaamheden en werk aan brug in meerdaagse afsluitingen met versmalde en verschoven rijstroken in mei tot en met juli	16-mei-25 tot 04-jul-25

# Bijlage G. Werkzaamheden de komende periode

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
N33 tussen Delfzijl en Eemshaven in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	(asfalt en kunstwerk) onderhoud in een weekendafsluiting in april	24-apr-26 tot 27-apr-26
N33 tussen KP Assen en Siddeburen in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot langdurige beheer en onderhoudswerkzaamheden tussen mei en september	03-mei-26 tot 29-sep-26
N7 brug Krúsrak Sneek	brugonderhoud	brugonderhoud aan de brug Krúsrak in sneek Sneek in vierweekendafsluitingen in april en juni	10-apr-26 tot 22-jun-26
A1 tussen De Lutte en Hengelo-Noord	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in mrt	20-mrt-26 tot 23-mrt-26
A28 tussen Zwolle-Zuid en Ommen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 3 weekendafsluitingen in jul	10-jul-26 tot 27-jul-26
A28 tussen KP Hoevelaken en Nijkerk in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot en levensduurverlengend onderhoud in meerdaagse afsluitingen in februari en maart	20-feb-26 tot 09-mrt-26
N48 tussen Hardenberg en Hoogeveen in beide richtingen	variabel onderhoud	variabel onderhoud over meerdaagse afsluiting over een periode van 11 dagen	20-feb-26 tot 02-mrt-26
A1 tussen Stroe en Apeldoorn-Zuid in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot (asfalt en kunstwerk) onderhoud in langdurige meerdaagse afsluitingen met versmalde en verschoven rijstroken in aug en sep	18-aug-26 tot 17-sep-26
A12 tussen KP Grijsoord en Veenendaal-West	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 4 weekendafsluitingen in mei, jun, jul en sep	29-mei-26 tot 21-sep-26
A12 tussen KP Velperbroek en Westervoort in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden en werk aan brug	groot (asfalt en kunstwerk) onderhoud met versmalde en verschoven rijstroken in april en mei	03-apr-26 tot 11-mei-26
A12 IJsselbrug	brugonderhoud	brugonderhoud aan de brug IJsselbrug met versmalde en verschoven rijstroken in maart en april	02-mrt-26 tot 30-apr-26
A30 tussen Barneveld en Ede in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden en werk aan brug	langdurig groot onderhoud met versmalde en verschoven rijstroken tussen januari en juli	30-jan-26 tot 27-jul-26
A50 tussen KP Waterberg en KP Beekbergen in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden en werk aan brug	groot onderhoud in twee weekendafsluitingen tussen juli en augustus	03-jul-26 tot 10-aug-26
A9 tussen Kooimeerplein en Uitgeest	onderhoudswerkzaamheden	groot (asfalt) onderhoud in een langdurige afsluiting met versmalde en verschoven rijstroken in mei en juni	15-mei-26 tot 29-jun-26
A9 tussen Rottepolderplein en Beverwijk in beide richtingen	tunnelonderhoud	tunnelonderhoud in mrt, mei, jul en aug	13-mrt-26 tot 08-aug-26
A9 en A22 Wijkertunnel en Velsertunnel	vervangen verkeerssignalering	vervangen verouderde verkeerssignalering en wegwkantstations in maart en april in meerdaagse afsluitingen	07-mrt-26 tot 10-apr-26
N99 tussen Breezand en Den Helder	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in sep	25-sep-26 tot 28-sep-26
A1 tussen Baarn en Muiderberg	onderhoudswerkzaamheden	groot onderhoud in diverse meerdaagse afsluitingen tussen juli en augustus	03-jul-26 tot 17-aug-26
A10, A4 en A9 Zuidasdok	aanlegwerkzaamheden / reconstructie	aanlegwerkzaamheden in het kader van het project Zuidasdok in heel 2026	23-jan-26 tot 13-dec-26
A9 tussen KP Badhoevedorp en KP	aanlegwerkzaamheden	project Schiphol Amsterdam Almere (Badhoevedorp - Holendrecht)	30-jan-26 tot 09-nov-26

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
Holendrecht in beide richtingen			
A12 tussen KP Gouwe en KP Oudenrijn in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot onderhoud in diverse meerdaagse afsluitingen tussen maart en november	20-mrt-26 tot 02-nov-26
A4 tussen Nieuw-Vennep en KP Hofvliet in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in diverse meerdaagse afsluitingen in maart en juni	13-mrt-26 tot 15-jun-26
N11 tussen Alphen a/d Rijn-Oost en Bodegraven in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in juni	12-jun-26 tot 15-jun-26
A15 tussen Rozenburg en Vaanplein in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot langdurige onderhoud in heel 2025	16-jan-26 tot 02-nov-26
A16 tussen Terbregseplein en KP Ridderkerk-Zuid in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 6 weekendafsluitingen in apr, mei, jun, aug en okt	03-apr-26 tot 05-okt-26
A20 tussen KP Kethelplein en KP Terbregseplein in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot onderhoud tussen april en oktober in meerdaagse afsluitingen tussen april en oktober	29-mei-26 tot 12-okt-26
A20 tussen KP Gouwe en KP Terbregseplein	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in apr en jun	17-apr-26 tot 29-jun-26
A27 Merwedebrug	bewegende bruggen	Onderhoudswerkzaamheden aan de Merwedebrug in twee weekendafsluitingen in maart en april	06-mrt-26 tot 13-apr-26
A27 tussen Houten en KP Hooipolder	grootschalige reconstructie	project A27 Houten - Hooipolder	20-feb-26 tot 26-okt-26
A29 Heinenoordtunnel	tunnelonderhoud	onderhoudswerkzaamheden aan de Heinenoordtunnel in 3 weekendafsluitingen in jan t/m mrt	09-jan-26 tot 16-mrt-26
A29 tussen Numansdorp en Hellegatsplein in beide richtingen	bewegende bruggen	onderhoudswerkzaamheden aan de Haringvlietbrug twee weekendafsluitingen in augustus	14-aug-26 tot 31-aug-26
A44 tussen Noordwijkerhout en Oude Wetering	vervangen kunstwerk	vervanging en renovatie van kunstwerken in langdurige afzettingen in mrt, jun en jul	06-mrt-26 tot 01-jul-26
N3 Papendrechtsebrug	brugonderhoud	renovatie van de beweegbare delen van de Brug over de Beneden-Merwede tussen juli en december	17-jul-26 tot 21-apr-27
N57 Harmsenbrug	bewegende bruggen	onderhoudswerkzaamheden aan de Harmsenbrug in 3 weekendafsluitingen in mei en juni	22-mei-26 tot 08-jun-26
A58 Vlaketunnel	tunnelrenovatie	grootschalige renovatie werkzaamheden Vlaketunnel in april en mei	09-apr-26 tot 18-mei-26
A58 tussen Rilland en Kruiningen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 3 weekendafsluitingen in okt en nov	30-okt-26 tot 30-nov-26
A58 tussen Rilland en Yerseke	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 2 weekendafsluitingen in nov	06-nov-26 tot 30-nov-26
N57 tussen Port Zélande en Ellemeet in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in okt en nov	30-okt-26 tot 02-nov-26
A6 tussen Leylystad en Lemmer in beide richtingen	grootschalig onderhoud	groot onderhoud met versmalde en verschoven rijstroken langdurige meerdaagse afsluitingen tussen Leylystad en Lemmer	27-feb-26 tot 21-sep-26
A6 Almere	aanlegwerkzaamheden	project Schiphol Amsterdam Almere in februari en maart	20-feb-26 tot 17-mrt-26
A12 KP Oudenrijn	aanlegwerkzaamheden	verbreding verbindingsboog richting Everdingen vanuit Den Haag in juli	03-jul-26 tot 13-jul-26
A12 tussen KP Lunetten en Veenendaal	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 8 weekendafsluitingen tussen juni en september	12-jun-26 tot 14-sep-26
A2 tussen KP Oudenrijn en KP	grootschalig onderhoud	groot onderhoud met versmalde en verschoven rijstroken in de periode april, mei, september en oktober	03-apr-26 tot 18-okt-26

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
Everdingen in beide richtingen			
A2 Leidsche Rijntunnel	tunnelonderhoud	onderhoudswerkzaamheden aan de Leidsche Rijntunnel in 6 weekendafsluitingen in jan t/m mrt	16-jan-26 tot 09-mrt-26
A27 tussen KP Lunetten en KP Everdingen in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	project A27 Houten - Hooipolder	20-feb-26 tot 21-dec-26
A/N7 tussen Leek en Groningen-West	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in apr	17-apr-26 tot 20-apr-26
A7 tussen Hoogkerk en Industriegebied Westpoort	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in mei	01-mei-26 tot 04-mei-26
N57 tussen Zierikzee en Ellemeet in beide richtingen	reconstructie	Aanleg van 5 rotondes op Schouwen Duiveland in november en december	06-nov-26 tot 14-dec-26
N59 tussen Den Bommel en Middelharnis	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in dec	04-dec-26 tot 07-dec-26
N61 tussen Sas van Gent/Sluiskil en Terneuzen in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 2 weekendafsluitingen in mei	01-mei-26 tot 11-mei-26
N61 tussen Sluiskil en Terneuzen/Hulst	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in mei	08-mei-26 tot 11-mei-26
A/N2 tussen Vught en High Tech Campus in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot en levensduurverlengend onderhoud in meerdaagse afsluitingen in maart en mei t/m augustus	27-mrt-26 tot 03-aug-26
A2 tussen KP Leenderheide en Weert-Noord	onderhoudswerkzaamheden	groot en levensduurverlengend onderhoud in meerdaagse afsluiting april	23-apr-26 tot 27-apr-26
A50 tussen Veghel en Helmond in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot en levensduurverlengend onderhoud in meerdaagse afsluitingen in mei en augustus	09-mei-26 tot 24-aug-26
A50 tussen KP Paalgraven en Volkel	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in jun	05-jun-26 tot 07-jun-26
A58 tussen KP de Baars en KP Batadorp	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 2 weekendafsluitingen in jul	03-jul-26 tot 13-jul-26
A59 tussen Labbeget en KP Empel in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot en levensduurverlengend onderhoud in meerdaagse afsluitingen in september en oktober	17-sep-26 tot 12-okt-26
A67 tussen KP De Hogt/Randweg N2-West en België	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in okt	16-okt-26 tot 19-okt-26
A27 tussen Oosterhout en KP Hooipolder	onderhoudswerkzaamheden	asfalt en kunstwerk onderhoud in een weekendafsluiting	26-jun-26 tot 29-jun-26
A29 tussen Willemstad en KP Sabina in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot (asfalt en kunstwerk) onderhoud in een langdurige meerdaagse afsluiting tussen april tot en met juni	29-apr-26 tot 22-jun-26
A4 tussen België en KP Markiezaat	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in een weekendafsluiting in sep	11-sep-26 tot 14-sep-26
A58 tussen KP de Baars en Oirschot	onderhoudswerkzaamheden	groot (asfalt en kunstwerk) onderhoud in meerdaagse afsluitingen in april en mei	16-apr-26 tot 11-mei-26
A58 tussen Etten-Leur-West en KP Zoomland in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot (asfalt en kunstwerk) onderhoud in een langdurige afsluiting in maart april en juli	05-mrt-26 tot 13-jul-26
A59 tussen Nieuwkuijk en KP Hooipolder	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 4 weekendafsluitingen in mrt, apr en aug	27-mrt-26 tot 31-aug-26
A/N2 Koning Willem Alexandertunnel	tunnelonderhoud	onderhoudswerkzaamheden aan de Koning Willem Alexandertunnel in 2 weekendafsluitingen in oktober en november	23-okt-26 tot 02-nov-26
A2 tussen KP Het Vonderen en Weert-Noord	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in 5 weekendafsluitingen in apr, mei, jun en aug	10-apr-26 tot 31-aug-26
A2 KP Vonderen en KP Kerensheide	aanlegwerkzaamheden	verbreden A2 tussen Het Vonderen-Kerensheide in oktober en november	09-okt-26 tot 09-nov-26

<b>Locatie</b>	<b>Type werkzaamheden</b>	<b>Doel</b>	<b>Hinder periode</b>
A73 tussen Venray-Noord en Malden in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	groot en levensduurverlengend onderhoud in meerdaagse afsluitingen in april en september	09-apr-26 tot 14-sep-26
A73 tussen KP het Vonderen en KP Tiglia in beide richtingen	onderhoudswerkzaamheden	langdurige onderhoudswerkzaamheden meerdaagse afsluiting	10-jul-26 tot 14-sep-26
A76 tussen KP Kerensheide en Nuth	onderhoudswerkzaamheden	onderhoudswerkzaamheden in diverse meerdaagse afsluitingen in september en oktober	25-sep-26 tot 05-okt-26

# Bijlage H. Begrippen

## **Gebruik Rijkswegennet**

Deze rapportage drukt het gebruik (ook de verkeersprestatie genoemd) uit in het aantal afgelegde kilometers op het Rijkswegennet op jaarbasis. Dat is het aantal kilometers dat voertuigen tezamen afleggen, uitgedrukt in voertuigkilometers. Om een beeld te geven van de verandering in gebruik binnen Nederland tonen we de verandering in de hoeveelheid verkeer per kilometer in kaartjes.

## **Spits**

Bij het woord spits wordt er verwezen naar de periode(s) op de dag dat het verkeer het drukst is. Er bestaat een ochtendspits en een avondspits. De ochtendspits is van 07:00 tot 09:00 uur, de avondspits is van 16:00 tot 18:00 uur.

## **File**

Rijkswaterstaat hanteert voor een file de volgende definitie. Een file is een verkeerssituatie waarbij het verkeer over een lengte van minimaal 2 kilometer gemiddeld minder dan 50 kilometer per uur rijdt. Daarbij moet worden opgemerkt dat Rijkswaterstaat voor het automatisch meten van files gebruikt maakt van het verkeerssignaleringsnetwerk. Dit netwerk is ongeveer gelijk aan het deel van het netwerk waar matrixborden boven de weg zijn geplaatst.

## **Filezwaarte**

Is de gemiddelde filelengte maal de duur van de file. De jaarfilezwaarte wordt uitgedrukt in kilometerminuten per jaar. Deze rapportage bevat de totale filezwaarte over twaalf maanden. Een file is hierbij gedefinieerd als verkeer met een snelheid lager dan 50 km/uur over een afstand van tenminste 2 kilometer. Door de filezwaarte over een jaar te beschouwen neem je een effect gedurende een heel jaar mee, zodat seizoensinvloeden worden uitgesloten. Het gevolg daarvan is dat de invloed van een incidentele aanleiding (sneeuwdag of openstelling) na een jaar voor een daling in de filezwaarte kan zorgen.

## **Filelengte**

Naast filezwaarte hanteert deze rapportage ook de indicator filelengte. De totale filelengte op een tijdstip is de som van alle individuele filelengtes die aanwezig zijn op dat tijdstip. Om te kijken op welke momenten van de dag de hinder door files het zwaarst is, wordt dus deze indicator gebruikt.

## **Fileoorzaken**

Aan files worden, waar mogelijk, ten behoeve van de verkeersinformatie ook oorzaken toegekend. Een goede registratie van fileoorzaken is voor Rijkswaterstaat van groot belang, zowel voor het dagelijks verkeersmanagement als voor de aanpak van files. Nieuwe inzichten en technische mogelijkheden verbeteren de registratie steeds verder. Per januari 2015 heeft Rijkswaterstaat een verbetering in de verwerking doorgevoerd die leidt tot een meer betrouwbare verdeling naar fileoorzaken. Deze verbetering heeft geleid tot een verlaging van de categorie hoge intensiteit en een verhoging van de andere categorieën. Dat betekent dat onder andere het aandeel files door ongevallen en incidenten vóór 2015 was onderschat. In deze rapportage zijn de jaren vóór 2015 voor het effect van deze verbeterde registratie gecorrigeerd.

## **Reistijdverlies**

Het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 kilometer per uur van alle weggebruikers. Reistijdverlies wordt uitgedrukt in voertuigverliesuren, in deze rapportage op

jaarbasis. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.

### **Reistijdfactor**

Om de prestatie van een traject uit te drukken is in de Nota Mobiliteit gekozen voor de indicator reistijdfactor. De reistijdfactor is de verhouding tussen de reistijd in spits en de reistijd in de daluren met 100 kilometer per uur. Trajecten van onderling verschillende lengte kunnen op basis van deze verhouding worden vergeleken. Bij een reistijdfactor van één, is de gemiddelde snelheid op dat traject 100 kilometer per uur. Volgens de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is een acceptabele gemiddelde reistijd op verbindingssnelwegen in de spits gedefinieerd als maximaal anderhalf keer de gemiddelde reistijd buiten de spits (ofwel een snelheid van 66 km per uur). Voor stedelijke ringen geldt maximaal twee keer de gemiddelde reistijd buiten de spits (ofwel een snelheid van 50 km per uur).

### **Betrouwbaarheid van de reistijd**

De betrouwbaarheid van de reistijd is het percentage van alle verplaatsingen op het Rijkswegennet in de spits dat op tijd is. Een verplaatsing is op tijd als de reiziger op langere verplaatsingen (boven de 50 kilometer) maximaal 20%, en op kortere verplaatsingen maximaal 10 minuten vroeger of later aankomt dan de verwachte reistijd. De verwachte reistijd is gebaseerd op een gemiddelde voor de te analyseren periode. Anders dan bij reistijden richt de betrouwbaarheidsambitie zich op netwerkniveau en niet op afzonderlijke trajecten. Weging vindt plaats op basis van de verkeersprestatie.

### **Verschil tussen reistijdverlies en filezwaarte**

Deze rapportage presenteert zowel reistijdverliezen als filezwaarte. Beide cijfers geven een eigen indicatie van de opstopping van verkeer op basis van meetgegevens over snelheid en intensiteit afkomstig van (lussen in) het hoofdwegennet. De indicator reistijdverlies, uitgedrukt in voertuigverliesuren, wordt berekend op basis van de gereden snelheid, een referentiesnelheid (meestal 100 kilometer per uur), de hoeveelheid verkeer per rijstrook, het aantal rijstroken en de weglengte. Wanneer de snelheid van het verkeer daalt onder de referentiesnelheid, neemt het reistijdverlies toe. De indicator filezwaarte houdt alleen rekening met de filelengte en duur. Een stilstaande file van vijf kilometer gedurende één uur is in deze indicator gelijk aan een file van vijf kilometer gedurende één uur waarin met 49 km/uur wordt gereden, het aantal rijstroken is ook niet relevant voor deze indicator. Door bovengenoemde verschillen laat filezwaarte een andere ontwikkeling zien dan cijfers over reistijdverliezen.

### **Aantal afgelegde kilometers in relatie tot filezwaarte en reistijdverlies**

Er bestaat een relatie tussen filezwaarte en reistijdverlies en de hoeveelheid verkeer die over het wegennet rijdt. Hoe meer verkeer hoe meer kans op file en reistijdverlies. Deze relatie is erg locatie afhankelijk en wordt door diverse factoren beïnvloed (incidenten, weer, capaciteit van de weg, werkzaamheden, extra rijstroken, etc.). In deze rapportage wordt een beeld gegeven van het landelijke aantal afgelegde kilometers en de ontwikkeling daarin. De lokale ontwikkeling kan verschillen van het landelijke beeld. Hierdoor is het mogelijk dat landelijk het aantal afgelegde kilometers daalt, terwijl het reistijdverlies toeneemt, of andersom.

Dit is een uitgave van

**Rijkswaterstaat**

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
0800 - 8002

maart 2026