



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Datum 26 oktober 2026
Betreft Beantwoording Kamervragen over de toenemende risico's van
vogelaanvaringen rondom Schiphol en het ganzenbeheer

Onze referentie
IENW/BSK-2026/194974

Uw referentie
2026Z18193

Bijlage(n)
1

Geachte voorzitter,

Op 8 september 2026 zijn er Kamervragen gesteld door het lid Van der Plas (BBB), over het risico op vogelaanvaringen bij Schiphol en het ganzenbeheer. Hierbij ontvangt de Kamer de beantwoording.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Vincent Karremans

2026Z18193 (ingezonden 8 september 2026)

Vraag 1

Bent u op de hoogte van de brief 'Reactie m.b.t. rapport 'Staat van de luchtvaart 2026' (31936-1293)' welke naar de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat is gestuurd?¹

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Kunt u voor de jaren 2019 tot en met 2026, voor zover voor 2026 reeds beschikbaar, aangeven hoeveel vogelaanvaringen op en rond Schiphol zijn geregistreerd en hoeveel daarvan aanvaringen met ganzen betroffen?

Antwoord 2

In het overzicht hieronder zijn de geregistreerde meldingen van vogelaanvaringen opgenomen waarbij in de melding Schiphol is aangegeven. De meldingen hebben betrekking op bevestigde vogelaanvaringen.

Jaar	Meldingen vogelaanvaringen Schiphol	Waarvan aanvaringen met ganzen (totaal)
2019	1.128	9
2020	446	3
2021	695	8
2022	1.381	9
2023	904	6
2024	966	13
2025	1.055	11
2026*	715	9

*(t/m 20-09)

Vraag 3

Bij hoeveel van deze incidenten waren meerdere vogels betrokken?

Antwoord 3

In het onderstaand overzicht is het aantal meldingen opgenomen waarvan in de melding expliciet is gemaakt dat het om meerdere vogels ging, of waar met een concreet getal is aangegeven dat het om meer dan één vogel ging. In de laatste kolom staat het aantal meldingen waarbij is aangegeven wanneer er meerdere vogels zijn waargenomen. Dit betekent niet dat het toestel ook daadwerkelijk geraakt is door meerdere vogels.

¹ Kamerstuk 31936, nr. 1293

Jaar	Meldingen vogelaanvaringen Schiphol	Aanvaring met meerdere vogels	Mogelijke aanvaring met meerdere vogels
2019	1.128	68	36
2020	446	29	25
2021	695	73	35
2022	1.381	69	34
2023	904	67	57
2024	966	58	69
2025	1.055	71	39
2026*	715	57	36

*(t/m 20-09)

Vraag 4

In hoeveel gevallen was er schade aan het vliegtuig, schade aan een motor, een afgebroken start en/of terugkeer naar Schiphol of een voorzorgs- dan wel noodlanding?

Antwoord 4

In onderstaand overzicht zijn de meldingen weergegeven waarbij sprake is van schade aan het toestel of dat er sprake is van een onderbreking van de vlucht. Het is mogelijk dat een melding aangeeft dat er schade is én dat de vlucht is onderbroken. Ook kan een melding betrekking hebben op een vogel in de motor of een afgebroken start zonder dat er schade is aan het toestel. Vaak wordt namelijk achteraf geconstateerd of er schade aan het toestel is (zonder terugkoppeling in de melding). 'Terugkeer', 'Voorzorgslanding' en 'noodlanding' zijn geen onderdeel van de registratie. Voor deze gegevens is uitgegaan van een verwijzing in de meldingstekst.

Jaar	Meldingen vogelaanvaringen Schiphol	Melding-en met schade	Vogel in de motor	Afgebroken start	Terugkeer naar Schiphol	Voorzorgslanding	Noodlanding
2019	1.128	57	35	5	13	3	2
2020	446	32	16	6	4	0	3
2021	695	30	19	0	7	1	1
2022	1.381	44	29	4	13	1	1
2023	904	42	18	4	7	1	1
2024	966	58	6	11	15	2	0
2025	1.055	78	14	6	9	1	2
2026*	715	101	5	9	6	0	2

*(t/m 20-09)

Vraag 5

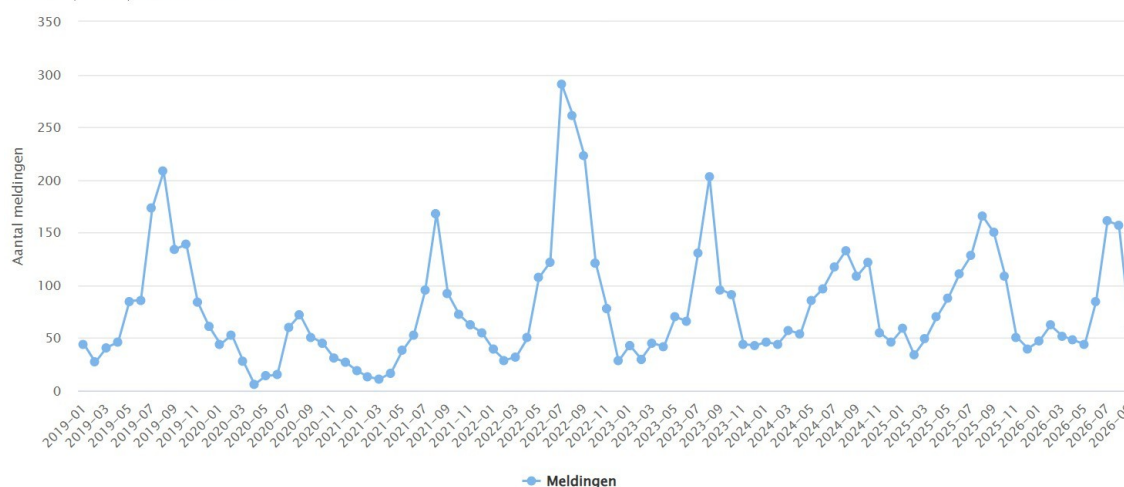
De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) constateert in de Staat van de luchtvaart 2026 een stijgende trend in het aantal meldingen van vogelaanvaringen bij de meeste Nederlandse luchthavens en stelt dat deze stijging een risico vormt voor de luchtvaartveiligheid; is deze stijgende trend ook afzonderlijk zichtbaar op Schiphol?

Antwoord 5

In de Staat van de Luchtvaart 2026 geeft de ILT aan dat er een stijging van het aantal meldingen van vogelaanvaringen is bij de meeste luchthavens. De onderstaande grafiek laat het aantal gemelde vogelaanvaringen bij Schiphol in de afgelopen jaren zien. Hierbij is geen onderscheid gemaakt in vogelsoorten. In 2022 is voor Schiphol een piek geregistreerd in het aantal meldingen.

Birdstrike-meldingen op Schiphol per maand

Bron: ABL | 2019 t/m 20-09-2026



Vraag 6

Zo ja, hoe ontwikkelt het aantal vogelaanvaringen op Schiphol zich en welk aandeel daarvan betreft ganzen?

Antwoord 6

Het meldingsformulier geeft niet altijd het soort vogel aan. In onderstaand overzicht wordt het aantal meldingen weergegeven waarin expliciet over een gans wordt gesproken.

Jaar	Meldingen Vogelaan- varingen Schiphol	Ganzen (absoluut)	Ganzen (relatief)
2019	1.128	9	0,8%
2020	446	3	0,7%
2021	695	8	1,2%
2022	1.381	9	0,7%
2023	904	6	0,7%
2024	966	13	1,3%
2025	1.055	11	1,0%
2026*	715	9	1,3%

*(t/m 20-09)

Vraag 7

Kunt u nader ingaan op het voorval met een zwerm ganzen bij Schiphol in februari 2026, waarnaar de brief 'Reactie m.b.t. rapport 'Staat van de luchtvaart 2026' (31936-1293)' verwijst?

Antwoord 7

In de beleidsreactie op de Staat van de Luchtvaart 2026 is een voorval uit februari 2026 genoemd waarin sprake was van een niet in Nederland geregistreerd vliegtuig. Deze stond daarom niet onder (direct) toezicht van de ILT. In de melding die door Schiphol is gedaan is aangegeven dat het toestel na de aanvaring is teruggekeerd naar Schiphol.

Op 31 augustus jl. was er sprake van een aanvaring door een in Nederland geregistreerd toestel, met verschillende Canadese ganzen. Het voorval gebeurde tijdens de landing. Het toestel is veilig geland, er waren geen persoonlijke slachtoffers.

Vraag 8

Welke lessen zijn uit dit voorval getrokken?

Antwoord 8

Het risico op vogelaanvaringen kan niet volledig worden weggenomen. De partijen die samenwerken in het convenant Reduceren vogelaanvaringen Schiphol 2025-2031² bereiden een intensivering van het maatregelenpakket voor. Hierover volgt eind 2026 besluitvorming. Het voorkomen van aanvaringen met vogels richt zich op een breed pakket maatregelen. Uit onderzoek blijkt dat de meest effectieve maatregel gericht is op het verminderen van de aantrekkelijkheid van het gebied tot 10 km buiten het luchthaventerrein voor ganzen. Populatiebeheer is daarbij altijd een aanvullende maatregel. Omdat ruimtelijke maatregelen tijd kosten blijft

² Staatscourant 2025, 24232

populatiebeheer jaarrond in de zone tot 10 km noodzakelijk om de vliegveiligheid op de korte termijn te bevorderen.

Vraag 9

Klopt het dat in de vorige beheerperiode binnen een zone van 0 tot 10 kilometer rondom Schiphol jaarrond beheer van verschillende ganzensoorten mogelijk was en binnen de zone van 10 tot 20 kilometer jaarrond populatiereductie van de grauwe gans mogelijk was, terwijl onder het Faunabeheerplan Ganzen 2025-2031 het jaarronde beheer van grauwe ganzen in de zone van 10 tot 20 kilometer is komen te vervallen?

Antwoord 9

Ja. Uit de Omgevingswet, in samenhang met de Vogel- en Habitatrichtlijn, volgt dat aannemelijk moet worden gemaakt dat maatregelen noodzakelijk én effectief zijn om de beoogde doelen te behalen. Uit de wetenschappelijke gegevens van het Faunabeheerplan Ganzen 2025-2031 kan niet worden aangetoond dat afschot in de 10-20 km zone in de winterperiode daadwerkelijk bijdraagt aan het verminderen van het risico op vogelaanvaringen rondom Schiphol. De 10-20 kilometerzone rondom Schiphol is daarom vervangen door een grotere zone dan 10-20 km. Deze omvat de gehele provincie Noord-Holland. In deze zone worden beheermaatregelen gericht ingezet in de perioden waarin zij het meest effectief zijn voor het verkleinen van de populatie standganzen (ganzen die het hele jaar in Nederland verblijven en dus broeden), waaronder een forse intensivering van het afschot in de periode februari tot en met september.

Vraag 10

Op basis van welke concrete veiligheidsanalyse heeft uw ministerie geadviseerd de specifieke beheerzone voor de vliegveiligheid rondom Schiphol terug te brengen tot circa 10 kilometer?

Antwoord 10

Om dieren jaarrond te kunnen bejagen in het gebied verder dan 10km van het luchthaventerrein met het oog op het verminderen van de aanwezigheid van ganzen in de zone van 0-10km buiten het luchthaventerrein dient op basis van de Omgevingswet en Vogel- en Habitatrichtlijn aangetoond te worden dat een in te zetten maatregel effectief is en dat de staat van instandhouding van de betrokken diersoorten niet verslechtert door de maatregel. Op basis van verschillende onderzoeken kan de causale effectiviteit van deze maatregel niet worden aangetoond, waardoor de maatregel niet kan worden opgenomen in een faunabeheerplan.

Vraag 11

Kunt u deze analyse en de onderliggende gegevens met de Kamer delen?

Antwoord 11

De analyse is uitgevoerd door FBE Noord-Holland, deze is onderdeel van het faunabeheerplan Ganzen 2025-2031. Voor deze analyse is door de FBE Noord-Holland onder meer gebruik gemaakt van de volgende informatie:

- Evaluatie Convenant reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol 2020-2024³
- Stahl J. & Glastra T. (2024). Mogelijkheden voor effectieve reductie van risico's door ganzen op en rond Schiphol – een overzichtsrapport. Sovon-rapport 2024/01. Sovon Vogelonderzoek Nederland, Nijmegen.⁴
- Bureau Ganzenplan. (2025). Ganzenplan 2025. Deel B: Gegevensbasis. Flevoland, Noord-Holland, Utrecht, Zeeland, Zuid-Holland. Versie 31 januari 2025.
- Buij, R., & Koffijberg, K. (2019). Ganzen en ganzenschade in Nederland: Overzicht van kennis en kennishiaten voor effectief beleid. Wageningen Environmental Research, Rapport 2965.
- Civil Aviation Authority. (2017). Wildlife hazard management at aerodromes. CAP 772.
- de Jager, M., Buitendijk, N. H., Baveco, J. M., van Els, P., & Nolet, B. A. (2023). Limiting scaring activities reduces economic costs associated with foraging barnacle geese: Results from an individual-based model. *Journal of Applied Ecology*, 60(9), 1790–1802.
- Fox, A. D., & Madsen, J. (1997). Behavioural and distributional effects of hunting disturbance on waterbirds in Europe: implications for refuge design. *Journal of Applied Ecology*, 34, 1–13.
- International Civil Aviation Organization. (2020). Airport Services Manual, Part 3: Wildlife Hazard Management (4th ed.). Doc 9137-AN/898.
- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. (2023). Nederlands Actieplan voor Luchtvaartveiligheid 2023–2026⁵.
- Ministerie van LNV. (2006). Natura 2000 doelendocument.
- Roelen, A. L. C., Van den Hoek, S. J., Smeltink, J. W., Everdij, M. H. C., Giesberts, M. K. H., Speijker, L. J. P., De Vries, V. J. F., Van Es, G. W. H., Smit, G., & Janse, R. (2022). Nationale Veiligheidsanalyse voor de Nederlandse luchtvaart. Rapport Risicobeheersmaatregelen. NLR.
- Simonsen, C.E., Madsen, J., Tombre, I.M. and Nabe-Nielsen, J. (2016), Is it worthwhile scaring geese to alleviate damage to crops? – An experimental study. *J Appl Ecol*, 53: 916-924.

Vraag 12

In de onderbouwing van het nieuwe beleid wordt gesteld dat niet kon worden aangetoond dat jaarrond afschot van grauwe ganzen in de voormalige zone van 10 tot 20 kilometer leidde tot een verlaging van het aantal ganzen binnen de zone van 0 tot 10 kilometer; is daarbij ook afzonderlijk onderzocht wat het effect van dit beheer was op het aantal vliegbewegingen van ganzen door aanvlieg- en vertrekroutes, het aantal baan- en funnelkruisingen, het aantal bijna-aanvaringen en het daadwerkelijke risico op vogelaanvaringen?

Antwoord 12

Nee. In opdracht van het ministerie van IenW is een onderzoeksopzet voor een

³ Kamerstukken 31939, nr. 1168

⁴ Kamerstukken 31939, nr. 1168

⁵ Kamerstukken 31936, nr. 1182

onderzoek naar vliegbewegingen van vogels bij Schiphol gemaakt door het Nederlands Instituut voor Ecologisch Onderzoek⁶. Tijdens de ontwikkeling van het Faunabeheerplan Ganzen 2025-2031 is geconstateerd dat de inzichten, wanneer dit onderzoek wordt uitgevoerd, een belangrijke ondersteuning bieden om de (preventieve) maatregelen effectiever in te zetten ter vergroting van de vliegveiligheid en ter vermindering van dierenleed. De convenantpartners hebben het voornemen om dit onderzoek uit te laten voeren.

Vraag 13

Zo ja, wat waren de uitkomsten daarvan?

Antwoord 13

Dit onderzoek wordt naar verwachting in 2027 gestart.

Vraag 14

Zo nee, waarom is op basis van het ontbreken van een aantoonbaar effect op de populatie binnen 10 kilometer wel besloten de mogelijkheden voor jaarrond beheer in de zone van 10 tot 20 kilometer te beperken

Antwoord 14

Uit de informatie die is gebruikt voor de onderbouwing van het Faunabeheerplan Ganzen 2025-2031 (zie het antwoord op vraag 11) blijkt dat ganzen een relevant risico vormen voor de vliegveiligheid en dat jaarrond populatiebeheer in de 0-10 km zone als sluitstuk op de andere maatregelen onderdeel moet blijven van de aanpak. In de zone vanaf 10km wordt ingezet op populatiebeheer tussen februari en september, om zo de standganzenpopulatie te verkleinen. Jaarrond beheer in die zone kan op basis van de eerdergenoemde data niet worden onderbouwd en kan daarom op grond van de Omgevingswet en Habitat- en Vogelrichtlijn niet worden uitgevoerd.

Vraag 15

Acht u het vanuit het voorzorgsbeginsel en uw systeemverantwoordelijkheid voor de veiligheid van het luchtverkeer verantwoord om mogelijkheden voor preventief ganzenbeheer te beperken wanneer tegelijkertijd onzekerheid bestaat over de beschikbare veiligheidsdata en de ILT inmiddels een stijgende trend in gemelde vogelaanvaringen constateert?

Antwoord 15

Voor het convenant Reduceren vogelaanvaringen 2025-2031 wordt in het beoogde maatregelenpakket ingezet op een breed pakket aan maatregelen om het risico op vogelaanvaringen rond Schiphol te beperken. Daarbij zijn (ruimtelijke) maatregelen om het gebied rond Schiphol minder aantrekkelijk te maken voor vogels, met name ganzen, belangrijke instrumenten. Het minder aantrekkelijk maken van het gebied voor ganzen vraagt echter tijd en biedt niet in alle situaties voldoende effect. Populatiebeheer vormt daarom het sluitstuk van de aanpak en blijft, waar noodzakelijk, onderdeel van het maatregelenpakket om de vliegveiligheid te bevorderen. Het risico op vogelaanvaringen kan niet volledig

⁶ Nederlands Instituut voor Ecologie (NIOO-KNAW), *Plan van aanpak voor een onderzoek naar vliegbewegingen van ganzen in relatie tot aanvaringsrisico's bij Schiphol*, Wageningen (2024)

worden weggenomen. Maatregelen zijn daarom gericht op het zo mogelijk verkleinen van de kans op aanvaringen met soorten die door hun aantal, lichaamsgrootte of gedrag een verhoogd risico vormen.

Vraag 16

De Faunabeheereenheid Noord-Holland stelt dat in 2026 een verdubbeling van het afschot van grauwe ganzen ten opzichte van 2024 noodzakelijk is om onder andere de risico's voor de vliegveiligheid terug te brengen; hoe verhoudt deze forse intensiveringsopgave zich volgens u tot het tegelijkertijd beperken van de periode en het gebied waarin beheer kan plaatsvinden?

Antwoord 16

Het Faunabeheerplan Ganzen 2025-2031 voorziet in een gefaseerde opbouw tot 2028 van de uitvoering en richt zich op de provincie Noord-Holland als geheel. Door een gecoördineerde inzet is intensiever beheer mogelijk in de periode waarin dat beheer het meest effectief is voor populatieverkleining.

Vraag 17

Acht u de huidige instrumenten en capaciteit van wildbeheereenheden voldoende om de doelstelling zoals vermeld in vraag 16 daadwerkelijk te halen?

Antwoord 17

De uitvoering van het Faunabeheerplan Ganzen 2025-2031 valt onder de verantwoordelijkheid van de FBE Noord-Holland. De provincie Noord-Holland heeft hiervoor middelen beschikbaar gesteld. De maatregelen die onder het convenant Reduceren vogelaanvaringen Schiphol 2025-2031 worden uitgevoerd, worden door de convenantpartijen geëvalueerd. Daar vindt ook een wisselwerking plaats met de evaluatie van de resultaten van het ganzenbeheer.

Vraag 18

Welke aanvullende of tijdelijke maatregelen bent u bereid in 2026 te treffen wanneer uit actuele cijfers blijkt dat het aantal risicovolle bewegingen van ganzen of het aantal vogelaanvaringen rond Schiphol verder toeneemt?

Antwoord 18

In het beoogde maatregelenpakket om uitvoering te geven aan het convenant Reduceren vogelaanvaringen Schiphol 2025-2031 is meer dan voorheen aandacht voor maatregelen die de aantrekkelijkheid van het gebied verminderen. Daarnaast voorziet het maatregelenpakket in een intensivering van het populatiebeheer in de zone van 0-10km en wordt op grond van het Faunabeheerplan Ganzen 2025-2031 in heel Noord-Holland het populatiebeheer buiten de winterperiode verder dan 10km van het luchthaventerrein geïntensiveerd. Dit draagt daarmee bij aan een verlaging van de ganzenpopulatie in heel Noord-Holland, waaronder de 0-10 km zone rond Schiphol.

Vraag 19

Bent u bereid om samen met de ILT, Schiphol, luchtvaartmaatschappijen, de provincie Noord-Holland, de Faunabeheereenheid en de betrokken wildbeheereenheden opnieuw te beoordelen of de huidige begrenzing van de 0 tot

10 kilometerzone vanuit vliegveiligheid voldoende is en daarbij expliciet de mogelijkheid te betrekken om jaarrond beheer in de voormalige zone van 10 tot 20 kilometer geheel of gedeeltelijk opnieuw mogelijk te maken?

Antwoord 19

Uit (wetenschappelijke) informatie moet blijken dat aanvullende of andere maatregelen in het gebied vanaf 10km van het luchthaventerrein effectief zijn voor het beperken van de risico's voor vliegveiligheid. In dat geval kunnen deze gegevens worden betrokken bij de evaluatie van het huidige Faunabeheerplan Ganzen 2025-2031 en bij het opstellen van een nieuw faunabeheerplan. Van belang is dat een onderbouwing voldoet aan de eerdergenoemde wettelijke eisen.

Vraag 20

Bent u bereid bij deze herbeoordeling niet alleen naar populatiegegevens te kijken, maar ook naar de vliegbewegingen van ganzen, baan- en funnelkruisingen, aanvaringen, bijna-aanvaringen, de grootte van groepen ganzen en praktijkervaringen van vliegers en wildbeheereenheden?

Antwoord 20

De partijen die samenwerken in het convenant vogelaanvaringen 2025-2031 dragen allemaal bij aan de beschikbare informatie en het faciliteren van wetenschappelijk onderzoek zodat effectieve maatregelen kunnen worden ingezet om de vliegveiligheid te bevorderen. Onderdeel van het beoogde maatregelenpakket is het verzamelen en analyseren van vliegbewegingen van ganzen, baan- en funnelkruisingen, aanvaringen, bijna aanvaringen, de grootte van groepen ganzen en praktijkervaringen van vliegers en wildbeheereenheden. De FBE Noord-Holland kan de uitkomsten hiervan betrekken bij het evalueren van het ganzenbeheer van het Faunabeheerplan Ganzen 2025-2031. De wettelijke bevoegdheid om een faunabeheerplan vast te stellen ligt bij het bestuur van de faunabeheereenheid van de betreffende provincie. De provincie toetst vervolgens of het faunabeheerplan aan de wet voldoet. Het herbeoordelen van faunabeheermaatregelen ligt bij de betreffende faunabeheereenheid en bijbehorende provincie. De effectiviteit van de andere preventieve, ruimtelijke maatregelen die in het convenant Reduceren vogelaanvaringen Schiphol 2025-2031 zijn afgesproken worden door de convenantpartijen geëvalueerd. Daar vindt ook een wisselwerking plaats met de evaluatie van de resultaten van het ganzenbeheer.

Vraag 21

Kunt u toezeggen dat bij de verdere uitwerking van het maatregelenpakket voor 2027 vertegenwoordigers uit de operationele praktijk, waaronder gezagvoerders en wildbeheereenheden rondom Schiphol, rechtstreeks worden betrokken en dat hun ervaringen met ganzenbewegingen en vogelaanvaringen aantoonbaar worden meegenomen in de uiteindelijke besluitvorming?

Antwoord 21

Met de vertegenwoordigers uit de praktijk, agrariërs, de Land- en Tuinbouworganisatie, de jagersvereniging, de natuur- en milieuvereniging, de vereniging van verkeersvliegers en luchtvaartpartijen zijn afspraken gemaakt,

zodat zij betrokken zijn bij de voorbereiding van het bestuurlijk overleg voor het convenant Vogelaanvaringen en deze partijen hun inbreng kunnen leveren.

Vraag 22

Kunt u inzichtelijk maken welke kosten jaarlijks worden gemaakt voor overige maatregelen ter voorkoming van ganzenoverlast en vogelaanvaringen rondom Schiphol, zoals verjaging, habitatbeheer, detectie en andere preventieve maatregelen?

Antwoord 22

Voor het versneld onderwerken van resten na de graanoogst is voor 2027 € 1,5 mln. opgenomen in de begroting van het ministerie van IenW. Daarnaast wordt voor het uitvoeren van ruivangsten onder coördinatie van de FBE Noord-Holland jaarlijks ca € 80.000 gereserveerd en is voor het uitvoeren van zogenaamde jachtdagen door de betrokken Wildbeheereenheden (WBE's) € 50.000 beschikbaar. De provincie Noord-Holland subsidieert de FBE Noord-Holland tot en met 2028 met € 9,5 mln. om uitvoering te geven aan het Faunabeheerplan Ganzen 2025-2031 in Noord-Holland. Het ministerie van IenW heeft geen overzicht beschikbaar van de middelen of capaciteit die Schiphol en de betrokken gemeenten inzetten voor het verminderen van het aantal vogelaanvaringen.

Vraag 23

Kunt u tevens inzichtelijk maken hoe deze kosten zich sinds de wijziging van het ganzenbeheer hebben ontwikkeld? Is sprake van een stijging van deze kosten sinds de mogelijkheden voor populatiebeheer zijn beperkt, en zo ja, met welk bedrag en bij welke partijen komen deze extra kosten terecht?

Antwoord 23

Er is geen wijziging opgetreden in de gemaakte kosten vanuit het ministerie van IenW als gevolg van het opstellen van het Faunabeheersplan Ganzen 2025-2031 door de FBE Noord-Holland. In 2026 wordt, naar aanleiding van de vogelaanvaring op 31 augustus jl. de voor 2027 beoogde maatregel om teams voor populatiebeheer in te zetten versneld ingevoerd in oktober 2026, voor ca. € 50.000.