



> Retouradres POSTBUS 20201 2500 EE Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Directie Deelnemingen

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
POSTBUS 20201
2500 EE Den Haag

Onze referentie
2026-0000136937

Uw brief (kenmerk)
2026Z07488

Datum 29 april 2026
Betreft Kamerbrief beantwoording schriftelijke vragen over beloning KLM-topvrouw

Bijlage(n)
Beantwoording Kamervragen

Geachte voorzitter,

Op 9 april 2026 ontving ik schriftelijke vragen van het Kamerlid Van der Maas (VVD) over het bericht 'KLM-topvrouw pakt 30 procent meer salaris ondanks financiële problemen en interne onrust bij vliegmaatschappij: Rintel verdient 1,6 miljoen euro' (met kenmerk 2026Z07488). Hierbij ontvangt u de beantwoording van deze vragen.

Daarnaast heeft het Kamerlid Beckerman (SP) in het commissiedebat luchtvaart van 21 april 2026 vragen gesteld over begrenzing van het beloningsbeleid voor de top bij KLM en of het kabinet van de directie van KLM eist dat ze het goede voorbeeld geven, zolang van de medewerkers loonmatiging wordt gevraagd. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de vragen aan mij ter beantwoording doorgeleid en hierbij kom ik tegemoet aan deze toezegging.

De Nederlandse staat heeft als minderheidsaandeelhouder (5,9%) van KLM beperkte invloed op de uitkomst van stemmingen en daarmee op het beloningsbeleid voor de bestuurders. Air France-KLM is economisch eigenaar van KLM en bezit 49% van de stemrechten. Stichting Administratiekantoor KLM (SAK I) en Stichting Administratiekantoor (SAK II) bezitten 45% van de stemrechten.¹

Het feit dat het verruimde beloningsbeleid in 2024 is aangenomen tijdens de aandeelhoudersvergadering, is een gevolg van het feit dat deze stichtingen niet dezelfde opvatting als de Nederlandse staat hebben over passende bezoldiging en de lijn van Air France-KLM hebben gevolgd. De Nederlandse staat zal zich echter blijven inzetten om het beloningsbeleid bij KLM in lijn te brengen met het deelnemingenbeleid en benadrukken dat gezien de huidige uitdagingen van de onderneming, terughoudendheid gepast is met een stijging van de (variabele) beloning.

¹ SAK I en SAK II hebben beide drie bestuurders. Eén bestuurder wordt aangewezen door Air France, één bestuurder door KLM en één bestuurder door de andere twee bestuurders gezamenlijk.

Directie Deelnemingen

Onze referentie
2026-0000136937

Hoogachtend,

De minister van Financiën,

E. Heinen