

Ministerie van Sociale Zaken en
Werkgelegenheid

> Retouradres Postbus 90801 2509 LV Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer der
Staten-Generaal
Prinses Irenestraat 6
2595 BD
Den Haag
2595 BD6

Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
Postbus 90801
2509 LV Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Onze referentie
2025-0000237366

Bijlage
Kennisnotitie RIVM - Verkenning
RIVM naar de relatie
beroepsmatige blootstelling
vliegtuigmotorenemissie en het
ontwikkelen van kanker

Datum 4 november 2025
Betreft Verkenning RIVM onderzoek vliegtuigmotoruitstoot

Met deze brief informeer ik uw Kamer over de uitkomsten van de verkenning van het RIVM naar de schadelijkheid van beroepsmatige blootstelling aan vliegtuigmotorenemissie (VME) op Schiphol. Dit naar aanleiding van het verzoek daartoe van uw Kamer via de motie Kostic c.s.¹

Uitkomsten verkenning RIVM

Het RIVM heeft op mijn verzoek in kaart gebracht welke onderzoeken er zijn of worden uitgevoerd naar de schadelijkheid van VME. Vervolgens is het RIVM nagegaan in hoeverre deze onderzoeken antwoord (gaan) geven op de vragen die leven bij de werknemers op de Schipholplatforms (vertegenwoordigd door de FNV) en eventueel bij andere partijen. De FNV geeft aan dat de voornaamste vraag die leeft bij werknemers is hoe groot de kans is op het ontwikkelen van kanker door beroepsmatige blootstelling aan VME. Ook heeft het RIVM verkend of aanvullend onderzoek gewenst en haalbaar is.

Het RIVM stelt – gehoord hebbende wetenschappelijke experts tijdens een bijeenkomst op 5 september jongstleden – dat aanvullend onderzoek nodig is om de door de FNV geformuleerde vragen te beantwoorden. Het RIVM stelt voor een dwarsdoorsnedeonderzoek uit te voeren waarbij werknemers op één moment in de tijd worden bestudeerd. Dit dwarsdoorsnedeonderzoek kan inzicht geven in de potentie van VME om DNA-schade te veroorzaken. DNA-schade kan leiden tot kanker. In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat de kans op kanker toeneemt wanneer er meer DNA-schade optreedt. De uitkomsten van het dwarsdoorsnedeonderzoek zijn van toegevoegde waarde in het verder vaststellen van de bijdrage van VME aan de kans op het ontwikkelen van kanker. Het onderzoek draagt bij aan de kennisbasis die hiervoor nodig is.

¹ Kamerstukken II, 2025/2026, 25883, nr. 534.

Het RIVM geeft aan dat het voorgestelde onderzoek geen inzicht kan geven in de kans op kanker als gevolg van beroepsmatige blootstelling aan VME. Om die vraag te kunnen beantwoorden is langlopend epidemiologisch onderzoek nodig. Dit is volgens het RIVM, mede op basis van gehoorde experts, onhaalbaar omdat er sprake is van een sterk variabele werknemersgroep en een gebrek aan beschikbaarheid van historische (blootstellings-)gegevens op Schiphol. Dezelfde praktische problemen treden op als meerdere luchthavens in het onderzoek worden betrokken.

Het dwarsdoorsnedeonderzoek dat het RIVM voorstelt heeft brede steun gekregen tijdens de bijeenkomst op 5 september jongstleden. Tijdens de bijeenkomst waren experts aanwezig die betrokken zijn (geweest) bij onderzoeken naar arbeidsomstandigheden en blootstelling aan gevaarlijke stoffen bij Schiphol of andere luchthavens in Nederland in relatie tot gezondheid van werknemers, waaronder ook partijen uit het samenwerkingsverband Lexces. Daarnaast waren ook betrokken partijen zoals FNV, KWF en Schiphol aanwezig.

Ontwikkeling onderzoeksvoorstel door het RIVM

Ik zal het RIVM zo snel mogelijk opdracht geven tot het uitwerken van een concreet onderzoeksvoorstel voor het dwarsdoorsnedeonderzoek. Het uitwerken hiervan neemt naar verwachting een half jaar in beslag, zo geeft het RIVM aan. Dit kost de nodige tijd omdat het gaat om een complex onderzoeksvoorstel. Bij elk aspect moet voldoende expertise vanuit wetenschap, werkgevers en werknemers worden betrokken.

Voordat het onderzoeksvoorstel in detail uitgewerkt kan worden, moeten enkele vragen worden beantwoord. Dit is nodig om de praktische haalbaarheid van het onderzoek op Schiphol te bepalen. Het antwoord op deze vragen leidt tot een go- of no go-besluit voor verdere uitwerking van het onderzoeksvoorstel. Een vraag is bijvoorbeeld of de gezondheidseffecten specifiek aan VME gerelateerd kunnen worden. Dit is een uitdaging omdat platformmedewerkers op Schiphol niet alleen aan VME worden blootgesteld, maar ook aan andere stoffen zoals dieselmotoremissie. Het RIVM schat in dat dit mogelijk is met bestaande of eventueel nieuw te verzamelen data, maar moet dit wel definitief uitzoeken. Eind van dit jaar verwacht het RIVM hierover duidelijkheid te kunnen geven.

Afrondend

Ik verwacht het uitgewerkte onderzoeksvoorstel van het RIVM in voorjaar 2026. Als op basis van het RIVM-onderzoeksvoorstel wordt besloten het onderzoek uit te voeren, zijn hiervoor op dit moment geen middelen beschikbaar. Na ontvangst zal ik het onderzoeksvoorstel aan uw Kamer toesturen en uw Kamer informeren over het vervolg.

De Staatssecretaris Participatie

en Integratie,

J.N.J. Nobel

Datum

4 november 2025

Onze referentie

2025-0000237366