



Aan

Staatssecretaris

nota

Beantwoording Kamervragen van het lid Van der Plas
over vignetplicht en inning parkeerboetes buitenlanders

TER BESLISSING

Datum

6 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2025/244543

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Beslistermijn

13-02-2026

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Op 11 september 2025 heeft Kamerlid Van der Plas (BBB) Kamervragen¹ gesteld gericht aan de ministers van Justitie en Veiligheid (JenV) en Infrastructuur en Waterstaat (IenW) met als titel 'Vignetplicht en inning parkeerboetes buitenlanders'.

De beantwoording heeft lang geduurd vanwege afstemming met andere departementen en de gemeente Den Haag.

Geadviseerd besluit

Het geadviseerd besluit is om in te stemmen met het versturen van de beantwoording van de Kamervragen.

Kernpunten

Vraag 1 t/m 8

- De vragen over parkeerdruk, de handhaving daarvan en het innen van parkeerboetes voor voertuigen met buitenlandse kentekens vallen vooral onder de verantwoordelijkheid van de gemeenten, in dit geval Den Haag.
- Op 11 november 2025 heeft het college van Den Haag schriftelijke vragen van het raadslid De Mos over deze thematiek beantwoord (bijlage 1 van kamerbrief). Hier wordt bij sommige antwoorden naar verwezen.

Vraag 9 t/m 11 ZE-zone

- Het dossier zero-emissie ligt onder uw verantwoordelijkheid. Maar ook hier geldt dat handhaving en beboeting bij de gemeenten zelf ligt.
- Op 29 april 2025 heeft uw ambtsvoorganger de Kamer geïnformeerd over de handhaving van buitenlandse kentekens² in de ZE-zones. Hierin staat ook de inhoudelijke overweging rond dit onderwerp beschreven. Verder zijn over dit onderwerp op 21 mei 2025 naar aanleiding van Kamervragen vanuit lid Heutink ook antwoorden met de Tweede Kamer gedeeld³.
- De enige manier om buitenlandse voertuigen automatisch te kunnen handhaven in de ZE-zones is via ANPR-camera's waarbij het nodig is dat

¹Kamervragen Van der Plas (BBB)

²Kamerstuk 30175 nr 475

³Beantwoording Kamervragen lid Heutink over handhaving buitenlandse voertuigen in zero-emissiezones

automatische gegevensuitwisseling plaatsvindt met buitenlandse kentekenregistratiesystemen.

- Middels een lobby vanuit het Rijk en gemeenten is getracht om Europese regelgeving (Cross Border Enforcement-richtlijn (CBE-richtlijn)) aan te passen om het onterecht inrijden van zero-emissiezones automatisch via camera's beboetbaar te maken. Het Europese Parlement heeft echter tegen deze uitbreiding van internationale gegevensuitwisseling gestemd.
- Er wordt daarom door Nederland actief gewerkt aan het maken van bilaterale afspraken met de landen van waaruit de meeste buitenlandse voertuigen binnen de zero-emissiezones rijden. Deze landen zijn: Duitsland, Polen en België. Via bilaterale afspraken kan er toch gegevensuitwisseling plaatsvinden om buitenlandse voertuigen automatisch te controleren. Met België zijn hiervoor al vergaande stappen gezet. De geautomatiseerde handhaving voor Belgische voertuigen zijn in vergevorderd stadium. Met andere landen verloopt het gesprek moeizamer of zijn de gesprekken nog verkennend.
- Zolang met andere lidstaten nog geen bilaterale afspraken zijn gemaakt, wordt er gehandhaafd door boa's op straat.
- Gemeenten hebben aangekondigd regelmatig handhavingsacties uit te voeren binnen de zones, waarbij zij zich specifiek richten op laad- en losplekken waar deze voertuigen vaak stilstaan.

Datum

6 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2025/244543

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

3

Krachtenveld

In het Commissiedebat Duurzame Mobiliteit op 22 april 2025 zijn eerder vragen gesteld over de handhaving van buitenlandse kentekens in zero-emissiezones. Op 29 april 2025 heeft uw ambtsvoorganger de Kamer geïnformeerd over de handhaving van buitenlandse kentekens⁴. Hierin staat ook de inhoudelijke overweging rond dit onderwerp beschreven. Verder zijn over dit onderwerp op 21 mei 2025 naar aanleiding van Kamervragen vanuit lid Heutink ook antwoorden met de Tweede Kamer gedeeld⁵.

Er is contact geweest met de gemeente Den Haag. Zij hebben ons gewezen op een nagenoeg vergelijkbare set vragen vanuit Raadslid De Mos. De reactie van het College op deze vragen (RIS323229) is gebruikt voor input.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnr	Naam	Informatie
02	Beantwoording Kamervragen van het lid Van der Plas over handhaving buitenlandse kentekens.	Antwoorden op de Kamervragen over handhaving buitenlandse kentekens.
03	Kamerbrief bijlage 1 - RIS323229 Beantwoording SV Vignetplicht en inning van buitenlandse parkeerboetes	Schriftelijke beantwoording door het college van Den Haag op vragen van het raadslid De

⁴ [Kamerstuk 30175 nr 475](#)

⁵ [Beantwoording Kamervragen lid Heutink over handhaving buitenlandse voertuigen in zero-emissiezones](#)

		Mos (verzonden 11 november 2025)
04	RE: Kamervragen Van der Plas - Vignetplicht en inning parkeerboetes buitenlanders	Afstemming BZK/JENV

Datum

6 februari 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2025/244543

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir.Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

3