

### Bijlage 3 Overeenkomsten Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (d.d. 27 juni 2023)

	Plaats	Datum overeenkomst	Emissie NH <sub>3</sub> (kg) <sup>1</sup>	Saldonemer	Ingezet voor	Afstemming
1 <sup>2</sup>	Middelhaar	8 juli 2021	598	IenW	ViA15 en natuur	Provincie Limburg
2	Lunteren	13 januari 2021	1.728	IenW	ViA15 en natuur	Provincie Gelderland
3 <sup>2</sup>	Lunteren	13 januari 2021	1.812,3	IenW	ViA15, Ring Utrecht en natuur	Provincie Gelderland
4	Winterswijk	8 juli 2021	4.143	IenW	ViA15 en natuur	Provincie Gelderland
5	Haarlo	5 augustus 2021	4.979,2	IenW	ViA15 en natuur	Provincie Gelderland
6	Molenschot	19 augustus 2021	14.122,92	IenW	ViA15	Provincie Noord-Brabant
7 <sup>2 3</sup>	Otterlo	3 februari 2021 2 februari 2022	9.475,01	IenW	Ring Utrecht en natuur	Provincie Gelderland
8 <sup>2</sup>	Voorthuizen	11 februari 2021	2.100	IenW	Ring Utrecht en natuur	Provincie Gelderland
9 <sup>2 3</sup>	Harskamp	13 januari 2021 2 februari 2022	2.275	IenW	Ring Utrecht en natuur	Provincie Gelderland
10	Epe	24 mei 2022	2.382,2	IenW	Ring Utrecht en natuur	Provincie Gelderland
11	Ermelo	22 april 2022	1.428	IenW	Ring Utrecht en natuur	Provincie Gelderland
12	Tienhoven	12 juli 2022	1.071,5	IenW	Ring Utrecht en natuur	Provincie Utrecht
13 <sup>2</sup>	Waverveen	12 juli 2022	7.189,3	IenW	Ring Utrecht, natuur en mogelijk veiligheid, renovatie of KRW	Provincie Utrecht
14 <sup>2</sup>	Weesp	25 februari 2021	2.840,5	IenW	Natuur (en mogelijk legalisatie PAS-meldingen) <sup>4</sup>	Provincie Noord-Holland
15	Oirschot	28 maart 2022	8.256, waarvan 2.900 voor IenW	Gemeente Boxtel/IenW	IenW-deel nog niet ingezet <sup>5</sup>	Provincie Noord-Brabant
16	Westbroek	7 juli 2022	536,5	IenW	Nog niet ingezet, mogelijk veiligheid, renovatie of KRW <sup>6</sup>	Provincie Utrecht

<sup>1</sup> Emissie op het moment van sluiten van de overeenkomst voor het deel van de activiteiten waarop de overeenkomst ziet. Toelichting hierbij:

- Emissie op basis van de op moment van overeenkomst vigerende emissiefactoren uit de Regeling ammoniak en veehouderij;
- Zonder correctie voor toegestane feitelijk gerealiseerde capaciteit (als een stal die onderdeel is van de overeenkomst op het moment van sluiten van de overeenkomst feitelijk niet aanwezig was, is de emissie vanuit deze stal wel meegenomen bij het bepalen van de emissie NH<sub>3</sub> in deze kolom);
- Zonder correctie op basis van het Besluit emissiearme huisvesting;
- Zonder overige (beleidsmatige) correcties, zoals 30% afroming (of een hoger percentage dan deze afgesproken 30%) om onbedoelde feitelijke depositiestijgingen te voorkomen.

<sup>2</sup> De overeenkomst ziet op een deel van de vergunde activiteiten van het bedrijf.

<sup>3</sup> Voor deze bedrijven is op een later moment een aanvullende overeenkomst gesloten waarmee afspraken zijn gemaakt over de beëindiging van extra activiteiten ten opzichte van de oorspronkelijke overeenkomst.

<sup>4</sup> Overeenkomst gesloten met het oog op A28/A1 Knp Hoevelaken. Voldoet aan interbestuurlijke afspraken. Na sluiten van de overeenkomst is IenW-beleid omtrent extern salderen doorontwikkeld: IenW wil alleen ruimte inzetten van bedrijven die in bedrijf zijn of recent in bedrijf zijn geweest. Aangezien bedrijf reeds in gebruik was als caravanstalling ten tijde van sluiten overeenkomst, wordt overeenkomst door IenW niet ingezet voor mitigatie van IenW-projecten. Provincie Utrecht overweegt depositieruimte in te zetten voor legalisatie PAS-melding(en).

<sup>5</sup> Overeenkomst gesloten door gemeente Boxtel met het oog op Maatregelenpakket PHS Boxtel, woningbouw Boxtel en InnovA58 Eindhoven-Tilburg. Na sluiten van de overeenkomst is IenW-beleid omtrent extern salderen doorontwikkeld. Er is nog niet onderzocht of de overeenkomst voldoet aan het actuele IenW-beleid omtrent extern salderen.

<sup>6</sup> Overeenkomst gesloten/onderhandelingen opgestart met het oog op Ring Utrecht of ViA15. Voor beide projecten was er weinig tijd om het Tracébesluit aan te vullen naar aanleiding van de tussenuitspraak van de Raad van State over de ViA15/maximale rekenafstand voor wegverkeer. Onderhandelingen met verschillende potentiële saldogevers hebben daarom deels gelijktijdig plaatsgevonden. Vanuit het beginsel te handelen als betrouwbare overheid worden opgestarte onderhandelingen door IenW altijd afgerond, ook als op een bepaald moment blijkt dat de ruimte niet meer nodig is voor het oorspronkelijk beoogde doel. Geacreëerde ruimte wordt waar mogelijk benut voor een ander IenW-project, zoals een veiligheids-, renovatie- en Kaderrichtlijn Water (KRW)-project.

17	Zegveld	16 maart 2022	1.287,5	IenW	Nog niet ingezet, mogelijk veiligheid, renovatie of KRW <sup>6</sup>	Provincie Utrecht
18 <sup>2</sup>	Kamerik	23 maart 2022	1.268,4	IenW	Nog niet ingezet, mogelijk veiligheid, renovatie of KRW <sup>6</sup>	Provincie Utrecht
19 <sup>2</sup>	Helvoirt	1 juli 2021	966	IenW	Nog niet ingezet <sup>7</sup>	Provincie Noord-Brabant
20	Didam	19 augustus 2021	2.236,5	IenW	Nog niet ingezet, mogelijk veiligheid, renovatie of KRW <sup>6</sup>	Provincie Gelderland
21	Terschuur	25 april 2023	3.388	IenW	Nog niet ingezet, mogelijk veiligheid, renovatie of KRW <sup>8</sup>	Provincie Gelderland
22	Groenekan	29 november 2022	1.002,4	IenW	Nog niet ingezet, mogelijk veiligheid, renovatie of KRW <sup>6</sup>	Provincie Utrecht
23	Tienhoven	22 juni 2023	1.670,5	IenW	Nog niet ingezet, mogelijk veiligheid, renovatie of KRW <sup>6</sup>	Provincie Utrecht

Toelichting:

- De emissie in deze tabel betreft de emissie op het moment van sluiten van de overeenkomst voor het deel van de activiteiten waarop de overeenkomst ziet, zonder (beleidsmatige) correcties, zoals correcties voor niet gerealiseerde capaciteit, het Besluit emissiearme huisvesting en 30% afroming (of een hoger percentage dan deze afgesproken 30%) om onbedoelde depositiestijgingen te voorkomen. Dit is dus niet de emissie die wordt benut voor de berekening van de depositiedaling die ingezet kan worden als mitigatie. Inzet van depositiedaling als mitigatie vindt plaats met de depositieruimte die resteert nadat deze correcties hebben plaatsgevonden, waarbij dus onder meer wordt uitgegaan van het aantal dieren dat recent nog in een stal heeft gestaan.
- De depositiedaling dankzij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van activiteiten kan tot maximaal 25 km van de betreffende bron worden ingezet als mitigatie. Infrastructurele projecten kunnen tot op grote afstand van het project leiden tot andere routekeuzes. Hierdoor kunnen intensiteiten toe- of afnemen in andere provincies dan de provincie waar het betreffende project wordt uitgevoerd. Depositiebijdragen in Natura 2000-gebieden binnen 25 km van deze wegen in andere provincies kunnen alleen gemitigeerd worden door saldogevers die zich binnen 25 km van die Natura 2000-gebieden bevinden. Dit leidt ertoe dat een deel van de saldogevers in andere provincies is gelegen dan in de provincie waar het betreffende project wordt uitgevoerd.
- Van de overeenkomsten die zijn ingezet als mitigatie van de projectbijdrage van de ViA15, komt gemiddeld 74% van de depositiedaling op (naderend) overbelaste hexagonalen (hectares) ten goede aan de natuur. Dit is aanvullend op de 30% afroming gericht op het voorkomen van de inzet van latente ruimte en aanvullend op de depositiedaling op onder meer de Veluwe dankzij de verlaging van de maximum snelheid op de A50, die eveneens is ingezet als mitigerende maatregel.
- Van de overeenkomsten die zijn ingezet als mitigatie van de projectbijdrage van Ring Utrecht, komt gemiddeld 83% van de depositiedaling op (naderend) overbelaste hexagonalen ten goede aan de natuur. Dit is aanvullend op de 30% afroming (of een hoger percentage dan deze interbestuurlijk afgesproken 30%) gericht op het voorkomen van de inzet van latente ruimte.

<sup>7</sup> Omgevingsvergunning is gedeeltelijk ingetrokken met het oog op onder andere herbouw Wilhelminakanaal Sluis II. Na sluiten van de overeenkomst is IenW-beleid omtrent extern salderen doorontwikkeld, waardoor IenW aanvullende eisen stelt, bovenop de interbestuurlijke afspraken. Er is nog niet onderzocht of de overeenkomst voldoet aan het actuele IenW-beleid omtrent extern salderen.

<sup>8</sup> Aanleiding voor de bedrijfsbeëindiging is het gegeven dat de grond waarop het bedrijf gevestigd is, noodzakelijk is voor de realisatie van de vernieuwing van de aansluiting A1/A30 bij Barneveld.