

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2022/6202

Uw kenmerk

2021Z23243

Datum 7 januari 2022
Betreft Beantwoording Kamervragen over het bericht 'Zorgen en
boosheid na plotseling afblazen contractondertekening
voor verbreden A2, Rijkswaterstaat meldt
miljoenentekort'

Geachte voorzitter,

Vragen van de leden Peter de Groot en Erkens (beiden VVD) aan de minister van
Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'Zorgen en boosheid na plotseling
afblazen contractondertekening voor verbreden A2, Rijkswaterstaat meldt
miljoenentekort'

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht 'Zorgen en boosheid na plotseling afblazen
contractondertekening voor verbreden A2, Rijkswaterstaat meldt
miljoenentekort'?¹

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Wat is er precies aan de hand?

Antwoord 2

Kort voor de geplande vaststelling van enkele uitvoeringsovereenkomsten voor het
project A2 Het Vonderen Kerensheide is besloten de ondertekening niet plaats te
laten vinden. Dat heeft bij de regio – begrijpelijk – tot onvrede geleid. In het
antwoord op vraag 3 ga ik daar nader op in. De overeenkomsten konden helaas
niet worden getekend, omdat de (geactualiseerde) raming van het project hoger
ligt dan het taakstellend budget. De voorbereidingen van het project lopen
ondertussen conform planning door waardoor op dit moment geen effect is op het
geplande moment van aanbesteding (voorjaar 2022).

¹ De Limburger, 9 december 2021, Zorgen en boosheid na plotseling afblazen
contractondertekening voor verbreden A2, Rijkswaterstaat meldt
miljoenentekort (https://www.limburger.nl/cnt/dmf20211209_94967190).

Vraag 3

Wat is de reden dat het ondertekenen van de overeenkomst zo laat is afgezegd?

Antwoord 3

De annulering had ten eerste ruim eerder moeten plaatsvinden, omdat het genoemde tekort al eerder bekend was. De communicatie met de betrokken partijen over het annuleren van de ondertekening is voorts te laat opgestart en niet goed verlopen. Inmiddels heb ik hierover met de gedeputeerde van Limburg contact gehad en mijn verontschuldigingen hiervoor aangeboden.

Vraag 4

Het zou gaan om een tekort van 'enkele miljoenen' op een totaal budget van 287 miljoen euro. Hoe groot is precies het tekort?

Antwoord 4

Het proces van validatie van de precieze omvang van het tekort voor de A2 Het Vonderen Kerensheide is op dit moment gaande, waardoor ik nog niet in kan gaan op de exacte hoogte van het tekort. Over de uitkomst van de validatie en het vervolg wordt u via de reguliere kanalen volgens het MIRT geïnformeerd, in vervolg op de MIRT-brief van 15 december jongstleden.

Vraag 5

Sinds wanneer is bekend dat er een tekort is? Was de provincie hiervan op de hoogte?

Antwoord 5

Bij vaststellen van het Tracébesluit (TB) in oktober 2019 is binnen het ministerie vastgesteld dat de raming hoger lag dan het met de provincie Limburg bestuurlijk vastgesteld taakstellend budget. Om deze spanning te beheersen is na ondertekening van het TB, conform de bestuursovereenkomst over dit project in opdracht van het ministerie van I&W een onderzoek naar versoeringen uitgevoerd. Dit onderzoek is inmiddels afgerond en wordt door het ministerie in samenhang met de validatie van de raming beoordeeld. Over de uitkomst van deze beoordeling wordt u, na afstemming met de regio, via de reguliere kanalen geïnformeerd. De provincie is over het tekort recent, bij het annuleren van ondertekening van de overeenkomsten op bestuurlijk niveau geïnformeerd.

Vraag 6

Klopt het dat het niet ondertekenen van de overeenkomst geen effect heeft op de uitvoering van het project? Zo ja, waarom is de ondertekening geannuleerd als dit alleen een formaliteit is? Zo nee, waarom heeft Rijkswaterstaat dit dan aan de provincie laten weten? Wat is de actuele planning van het project?

Antwoord 6

Het niet ondertekenen van de overeenkomsten op 2 december heeft vooralsnog geen effect op de realisatie en/of planning van het project. Met ondertekening van de overeenkomsten ontstaat een verplichting. Het is daarom niet slechts een formaliteit. Het is noodzakelijk voor de start van de aanbesteding. We zetten er op in om een effect op de planning te voorkomen. Dit is afhankelijk van een besluit over het budget. De huidige planning gaat uit van de start van de aanbesteding in (voorjaar) 2022, gunning in 2023 en uitvoering van 2025 tot 2027.

Vraag 7

Welke oplossingen zijn er mogelijk om de overeenkomst alsnog te kunnen ondertekenen?

Antwoord 7

Op basis van de gevalideerde raming en het onderzoek naar versoberingen dient een besluit te worden genomen over het project.

Vraag 8

In hoeverre wordt de verdere uitvoering van dit project gehinderd door de stikstofproblematiek?

Antwoord 8

Verdere uitvoering van het project wordt niet gehinderd door stikstofproblematiek, omdat het Tracébesluit is vastgesteld en onherroepelijk is.

Vraag 9

Kunt u deze vragen één voor één beantwoorden?

Antwoord 9

Ja

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. B. Visser