Wijzigingen uit het pakket Belastingplan per 1 januari 2027

voorstel	Parameters	
inkomensheffingen	• Tarief eerste schijf • Tarief tweede schijf • Tarief derde schijf • Grens eerste schijf • Grens tweede schijf • Algemene heffingskorting • Arbeidskorting • Inkomensafhankelijke combinatiekorting • Jonggehandicaptenkorting • Zelfstandigenaftrek • MKB-winstvrijstelling • Onbelaste reiskostenvergoeding (terugwerkende kracht tot 1 januari 2026) • Leeftijdsgrens youngtimerregeling (terugwerkende kracht tot 1 januari 2026) • Aftrekpercentage energie-investeringsaftrek • Versoberen startersaftrek	• De eerste voorlopige aanslag (EVA) wordt met onjuiste parameters berekend, wat leidt tot een onjuiste voorlopige aanslag voor burgers. • Dit leidt tot onjuiste teruggaven en te betalen bedragen. • Het aanvraagprogramma wordt voor een voorlopige aanslag 2027 zo snel mogelijk aangepast met de juiste parameters. • Burgers moeten zelf een nieuwe voorlopige aanslag aanvragen om dit recht te trekken. • Zonder deze nieuwe voorlopige aanslag komt de correcte aanslag pas bij de definitieve aanslag. Hier wordt mogelijk ook belastingrente op verrekend.
Loonheffingen	• Tarief eerste schijf • Tarief tweede schijf • Tarief derde schijf • Grens eerste schijf • Grens tweede schijf • Algemene heffingskorting • Arbeidskorting • Jonggehandicaptenkorting • Onbelaste reiskostenvergoeding (terugwerkende kracht tot 1 januari 2026) • Afschaffen gerichte vrijstelling branche-eigen producten	• Indien parameters na 20 november nog worden gewijzigd passen werkgevers vanaf 1 januari 2027 onjuiste loonbelastingtabellen toe. • Per 1 april 2027 zouden nieuwe loonbelastingtabellen uitgebracht moeten worden onder meer met als gevolg dat de loon- en inkomstenbelasting minder goed op elkaar aansluiten. Dit kan leiden tot onverwachte naheffingen of teruggaven. • Miljoenen burgers kunnen veranderingen zien in nettoloon, uitkeringen en pensioenen, waarbij de financiële effecten vooraf niet goed zijn te voorspellen. • Werkgevers, pensioenfondsen, uitkeringsinstanties en softwareleveranciers krijgen te maken met aanzienlijke extra kosten en administratieve lasten door aanpassingen in systemen, communicatie en salarisverwerking. • Er wordt een grote communicatie-opgave en maatschappelijke onrust verwacht, met veel vragen van burgers en bedrijven doordat netto bedragen gedurende 2027 kunnen wijzigen en eerder verstrekte informatie niet meer klopt.
Vennootschapsbelasting en dividendbelasting	• Aftrekpercentage energie-investeringsaftrek • Verruimen forfaitaire regeling innovatiebox • Aanpassen fiscale behandeling ingeprijsd valutaresultaat	• De voorlopige inschatting is dat er geen grote uitvoeringsconsequenties zijn.

Overige middelen	• Verlaging algemeen woningtarief overdrachtsbelasting • Vrijstelling overdrachtsbelasting woningbouwcorporaties • Afschaffen vrijstelling zuiveringsslib • Verhoging tarief afvalstoffenbelasting • Verhoging tarief leidingwater • Verlaging hoogste tarief vliegbelasting • Verlaging tarief energiebelasting tuinbouwbedrijven • Tijdelijke verlaging vrachtwagenheffing (terugwerkende kracht 1 september t/m 31 december 2026)	• Er is geen regulier proces voor aanpassingen na parameterdeadlines. Het is onzeker of diverse maatregelen op tijd kunnen worden teruggedraaid, met gevolgen voor diverse instanties zoals softwareleveranciers, notariaat, marktpartijen, waterbedrijven etc. • De Belastingdienst moet mogelijk herstelacties uitvoeren. Er ontstaat een risico dat door de extra werkzaamheden er vertraging ontstaat op ander ICT-projecten in de keten overige middelen. • Luchthavenexploitanten bereiden zich al voor op tariefdifferentiatie per 1 januari 2027. Daarnaast kunnen reeds tickets zijn verkocht op basis van de verwachte lagere tarieven. Mogelijk kunnen systemen niet tijdig worden aangepast wanneer het Belastingplan op een laat moment wordt verworpen. Dan kunnen correcties op aangiften, naheffingen en aanvullende administratieve werkzaamheden noodzakelijk zijn. • Energie-Nederland geeft aan dat energieleveranciers de energiebelastingtarieven voor de glastuinbouw die moeten gelden in 2027 uiterlijk nog op 15 december 2026 kunnen wijzigen.
Autobelastingen	• Tijdelijke verlaging mrb bestelauto's en tijdelijke nihilstelling vrachtwagens van 1 april t/m 31 december 2026 (codificatie goedkeurend beleidsbesluit)	• Geen consequenties
Douane	• Beëindigen teruggaafregeling bio- en hernieuwbare brandstoffen • Indexering alcoholaccijns	• Geen consequenties
BES	• Verhogen kilometervergoeding BES-eilanden (terugwerkende kracht tot 1 januari 2026) • Verlagen benzineaccijns BES-eilanden	• Geen consequenties