



Ministerie van Defensie

Plein 4
MPC 58 B
Postbus 20701
2500 ES Den Haag
www.defensie.nl

Onze referentie

D2026-002287/
MINDEF20260030737

*Bij beantwoording, datum,
onze referentie en onderwerp
vermelden-*

> Retouradres Postbus 20701 2500 ES Den Haag
de Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Bezuidenhoutseweg 67
2594 AC Den Haag

Datum 12 mei 2026
Betreft A-brief 'Midlife Update Multi-Role Tanker Transport' (MLU MRTT)

Geachte voorzitter,

In het licht van de verslechterde internationale veiligheidssituatie is het essentieel dat Nederland en zijn bondgenoten beschikken over de juiste militaire capaciteiten om te kunnen afschrikken en voorbereid te zijn op een eventueel grootschalig conflict. Een van deze capaciteiten is het *Multi-Role Tanker Transport* (MRTT), dat is ondergebracht bij de *Multinational MRTT Unit* (MMU). De MMU is een samenwerkingsverband van acht Europese landen, waaronder Nederland, die onder NAVO-vlag gezamenlijk een *pool* van tank- en transportvliegtuigen beheren. Nederland is daarbij *lead-nation*, met vliegbasis Eindhoven als *Main Operating Base*. De MRTT-vliegtuigen worden ingezet voor lucht-tot-lucht tanken, het vervoer van passagiers en vracht, en medische evacuaties (*Medevac*). Tankercapaciteit is schaars binnen Europa en is een essentiële strategische capaciteit die behouden moet blijven. Vanwege technisch veroudering is het noodzakelijk een aantal onderdelen van de MRTT-toestellen te moderniseren. Met deze A-brief informeer ik uw Kamer over de behoeftestelling van het project 'Midlife Update Multi-Role Tanker Transport' (MLU MRTT).

Kwalitatieve en kwantitatieve behoefte

Met de MLU wordt de volledige MRTT-vloot voorzien van nieuwe systemen. Met deze maatregelen wordt de operationele inzetbaarheid tot na 2035 geborgd. Aanleiding hiervoor is onder meer dat verschillende deelsystemen in de nabije toekomst niet langer onderhoudbaar zijn en dat benodigde onderdelen niet meer beschikbaar zullen zijn. Tegelijkertijd biedt de MLU kans om aanvullende systemen te verbeteren of te integreren in de MRTT-toestellen en de inzetbaarheid te verhogen.

Naast de hierboven genoemde onderdelen wordt voorzien in verbeterde navigatiesystemen, inclusief verhoogde weerbaarheid tegen *jamming* en *spoofing*. Deze zijn noodzakelijk om het groeiende gebruik van *jammers* en andere technieken die satellietnavigatie kunnen verstoren of beïnvloeden, het hoofd te bieden.

Daarnaast wordt de connectiviteit van de toestellen verbeterd, inclusief bijpassende cybersecuritymaatregelen, wat bijdraagt aan een verbetering van het genetwerkt optreden in het luchtdomein. Bovendien worden maatregelen getroffen ter verbetering van de inzetbaarheid van de MRTT-vloot, zowel in vreedstijd als in oorlogstijd, door middel van de verwerving van zelfbeschermingssystemen en de aanschaf van reparatiecapaciteit, reservedelen en *Ground Support Equipment (GSE)*.

Parallel aan de aanpassingen van de vlootssystemen wordt de simulator aangepast om training in de nieuwe configuratie van de toestellen mogelijk te maken.

De MLU wordt uitgevoerd binnen het MRTT-samenwerkingsverband. De acht MMU-landen hebben gezamenlijk afspraken gemaakt over de modernisering van de MRTT-vloot, waarbij het behoud van de tankcapaciteit als prioritair is aangemerkt. De MLU wordt in opdracht gegeven door het *NATO Support and Procurement Agency (NSPA)*, met betrokkenheid van Nederland en de andere MMU-landen.

Doeltreffendheid en doelmatigheid

Met de uitvoering van dit project geeft Defensie, onder verwijzing naar artikel 3.1 van de Comptabiliteitswet 2016, invulling aan doeltreffendheid en doelmatigheid.

- Doeltreffendheid: Defensie draagt met dit project bij aan de modernisering van de MRTT-toestellen, zodat de toestellen toekomstbestendig zijn voor inzet binnen o.a. NAVO-missies. Daarmee geeft Defensie invulling aan de gemaakte afspraken binnen het MRTT-samenwerkingsverband.
- Doelmatigheid: de modernisering van verschillende systemen van de MRTT-vloot is doelmatig omdat hiermee de operationele inzetbaarheid van de toestellen wordt versterkt. Met de nieuwe systemen kunnen de MRTT-toestellen over de gehele wereld inzetbaar blijven als tanker en als passagiers-, *Medevac*- en vrachtvliegtuig.

Gerelateerde projecten

Dit project is gerelateerd aan het project 'Vervanging strategisch luchttransport en AAR' (MRTT). Dat project voorziet in de gezamenlijke aanschaf en het beheer van de MRTT-toestellen. Het voorliggende project 'Midlife Update Multi-Role Tanker Transport' (MLU MRTT) betreft de modernisering en uitbreiding van de systemen die onder het project 'Vervanging strategisch luchttransport en AAR' (MRTT) worden aangeschaft.

Financiën

Met dit project is voor Nederland een investering gemoeid binnen de DMP-bandbreedte van € 50 miljoen tot € 250 miljoen. Deze investering komt ten laste van het investeringsbudget van Defensie.

Planning en vooruitblik

Na parlementaire behandeling van deze A-brief zal Defensie in samenwerking met de andere MMU-landen starten met de verwervingsvoorbereidingsfase. Omdat het totale investeringsvolume van dit project minder dan € 250 miljoen bedraagt, ben ik voornemens dit project te mandateren aan het Commando Materieel en IT (COMMIT), waarna het project voor realisatie wordt overgedragen aan NSPA. Over het vervolg van dit project informeer ik uw Kamer via de begroting van het Defensiematerieelbegrotingsfonds (DMF) en het Defensieprojectenoverzicht (DPO).

Hoogachtend,

DE STAATSECRETARIS VAN DEFENSIE

Derk Boswijk

