



Aan

MVWS

Deadline: 25-06-2025

Directoraat - Generaal
Curatieve Zorg
Directie Curatieve Zorg

Ontworpen door

nota

(ter beslissing)

Kamervragen van het lid Claassen (PVV) over MMT-
zorg in Oost-Nederland

Datum Document
06-06-2025

Kenmerk
4117831-1082584-CZ

Bijlage(n)
1. Beantwoording
Kamervragen

29.06.2025

1. Aanleiding

Het lid Claassen (PVV) heeft naar aanleiding van artikelen in de Stentor Kamervragen gesteld over de uitbreiding van MMT-zorg voor Oost-Nederland op luchthaven Teuge.

2. Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de beantwoording.

Deadline: de deadline voor beantwoording was 4 juni 2025, maar er is een uitstelbrief gestuurd. De nieuwe deadline is 25 juni 2025.

3. Kernpunten

- De toenmalig minister van Medische Zorg heeft in juni 2024 het principebesluit¹ genomen tot uitbreiding van de MMT-zorg met een 24/7 helikopter-MMT op luchthaven Teuge en een 24/7 grondgebonden-MMT in Maastricht. Sindsdien worden door de betrokken traumacentra en door het ministerie van VWS voorbereidingen getroffen om deze uitbreiding mogelijk te maken.
- Aanleiding voor deze Kamervragen is een bericht² in de Stentor dat bezwaren van omwonenden van vliegveld Teuge zorgen voor een "serieuze kink in de kabel" bij de realisatie van de stationering van een MMT-helikopter aldaar. In een vervolgartikel³ in de Stentor wordt aangegeven dat de ziekenhuizen Isala in Zwolle en MST in Enschede een mogelijke alternatieve stationering op vliegveld Twente in Enschede geen goed idee vinden.

¹ 3861645-1067962-CZ

² [De Stentor, 30-04-2025](#)

³ [De Stentor, 10-05-2025](#)



- Door het lid Claassen wordt gevraagd of u de mening van Isala en MST deelt dat stationering in Enschede niet de voorkeur heeft. Ook wordt gevraagd naar de voor- en nadelen van stationering op beide vliegvelden. En of u een deadline voor ogen heeft wanneer de helikopter-MMT voor Oost-Nederland gereed moet zijn.
- In uw beantwoording geeft u het volgende aan:
 - Stationering op Teuge is het voorkeursscenario van de betrokken traumacentra, LNAZ en VWS, dus niet Enschede. Met realisatie op Teuge wordt de beste dekking voor Oost-Nederland bereikt.
 - MMT-zorg kan hier voor zoveel mogelijk acuut vitaal bedreigde patiënten worden gerealiseerd. Teuge ontlast tevens de helikopters gestationeerd in Amsterdam en Rotterdam
 - U kunt nog geen deadline geven waarop een helikopter-MMT in Oost-Nederland operationeel kan zijn.
 - Er moet eerst duidelijkheid komen over het verkrijgen van financiële middelen bij een volgend regulier financieel besluitvormingsmoment.
 - In de tussentijd bekijkt u op welke manier de uitbreiding van de MMT-zorg het beste bekostigd kan worden.
 - Ook in de uitvoering moet nog een hoop gebeuren: er moet personeel worden opgeleid, een helikopter worden aangeschaft en er moet een nieuw luchthavenbesluit worden gerealiseerd door het bevoegd bezag (de provincie).
 - In lijn met de aangenomen motie Rijkers-Oosterkamp (BBB)⁴ zal u er bij de provincie Gelderland aandacht voor vragen om MMT-zorg mee te nemen in het nieuwe luchthavenbesluit.

Directoraat - Generaal
Curatieve Zorg
Directie Curatieve Zorg

Kenmerk
4117831-1082584-CZ

4. Toelichting

a. Draagvlak politiek

Het lid Rijkers-Oosterkamp (BBB) heeft tijdens het tweeminutendebat medisch zorglandschap (21 mei jl.) een motie⁵ ingediend om bij de provincie Gelderland aandacht te vragen om MMT-zorg mee te nemen in het nieuwe luchthavenbesluit. Deze motie is door de Kamer is aangenomen.

b. Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

Er is in de (regionale) media, naast de hierboven genoemde artikelen, nog een aantal publicaties verschenen over het luchthavenbesluit voor vliegveld Teuge in relatie tot MMT-zorg. RTV Oost meldt⁶ daarnaast dat de gemeente Enschede zich niet langer wil inzetten voor stationering op de luchthaven in Enschede, omdat zij begrijpt dat de dekking vanaf Teuge beter is. MMT Nederland, onderdeel van LNAZ, heeft op zijn website een factsheet gepubliceerd waarin ingegaan wordt op het nut en de noodzaak van MMT-uitbreiding.

c. Arbeidsmarkteffecten zorg- en welzijnsveld N.v.t.

d. Gevolgen administratieve lasten N.v.t.

⁴ Kamerstukken II 2024/25, 31765, nr. 924.

⁵ Verwijzing

⁶ [RTV Oost, 21-05-2025](#)



e. Financiële en personele gevolgen VWS en uitvoeringsorganisaties

Of uitbreiding van de MMT-zorg met een 24/7 helikopter-MMT op luchthaven Teuge en een 24/7 grondgebonden-MMT in Maastricht daadwerkelijk gerealiseerd kan worden, is onder voorbehoud van het verkrijgen van financiële middelen. De NZa heeft een kostenraming opgesteld, waaruit blijkt dat er voor een grondgebonden MMT in Limburg en een helikopter MMT op luchthaven Teuge 14,7 miljoen euro structureel benodigd is (prijspeil 2024). Bij een volgend regulier financieel besluitvormingsmoment zal meer duidelijk moeten worden over het verkrijgen van financiële middelen.

Directoraat - Generaal
Curatieve Zorg
Directie Curatieve Zorg

Kenmerk
4117831-1082584-CZ

f. Juridische aspecten haalbaarheid

- U wordt op korte termijn in een separate nota om een besluit gevraagd over de juridische wijze van bekostigen van deze voorgenomen uitbreiding en de benodigde aanpassingen in de regelgeving.
- Vliegen met een helikopter-MMT vanaf Teuge is alléén mogelijk wanneer het bevoegd gezag (provincie Gelderland) hiervoor geluidsruimte reserveert in een nieuw luchthavenbesluit. Het is aan betrokken traumacentra om dit te organiseren.

g. Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)

Intern: CZ, PZ, WJZ.

Extern: LNAZ, MST en Isala en het ministerie van I&W.

h. Toezeggingen

U doet geen nieuwe toezeggingen.

i. Fraudetoets

N.v.t.

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Tot personen herleidbare gegevens zijn onleesbaar gemaakt vanwege de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

