



TER BESLISSING

Datum

3 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/133824

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

13 mei 2024

Bijlage(n)

1

Aan

Minister

nota

Beslisnota beantwoording schriftelijke vragen over de voortgang van de kabinetsdoelstellingen van 2030

Aanleiding

De leden Van der Lee en Stultiens (beiden GroenLinks-PvdA) hebben op 22 april jl. schriftelijke vragen gesteld aan de minister-president en de ministers van Financiën, van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, van Justitie en Veiligheid, van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), van Economische Zaken en Klimaat, van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en van Volksgezondheid, Welzijn en Sport over de voortgang van kabinetsdoelstellingen. De vragen aan het ministerie van IenW gaan over grondstoffengebruik (2-d), KRW-doelbereik (2-e) en de tussendoelstelling om het aantal verkeersslachtoffers te halveren in 2030 (2-p). Door het ministerie van AZ is aangegeven dat ieder ministerie zelf de beantwoording kan verzorgen voor de vragen op het eigen terrein.

Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met de antwoordbrief in de bijlage en deze aan de Tweede Kamer te zenden.

Kernpunten

- U heeft op 8 mei 2023 al vergelijkbare vragen beantwoordt met betrekking tot de kabinetsdoelstelling op het gebied van verkeersveiligheid.
- U heeft toen aangegeven dat Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) concludeert dat de tussendoelstelling om het totaal aantal ernstig verkeersgewonden tussen 2019 en 2030 te halveren waarschijnlijk te ambitieus is. Dit is op 22 november 2022 ook met de Kamer gedeeld.¹
- De prognoses voor de ontwikkeling van het aantal verkeersslachtoffers richting 2030 zijn in de tussentijd niet gewijzigd.

Krachtenveld

Bij de vragen wordt verwezen naar een artikel van RTL "Het halen van de 19 doelen van Rutte IV is verder weg dan ooit" (uit september 2023, zie bijlage). In het artikel wordt de tussendoelstelling om het aantal verkeersslachtoffers te halveren in 2030 genoemd. Ook wordt genoemd dat SWOV concludeert dat een halvering te ambitieus is.

¹ Kamerstuk 29 398, nr. 1027

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief over schriftelijke vragen over de voortgang van de kabinetsdoelstellingen van 2030 (doelstelling verkeersslachtoffers)	<p>U besluit deze brief te verzenden aan de Tweede Kamer.</p> <p>Naast vragen over "halvering van het aantal verkeersslachtoffers" liggen ook de vragen over "100% schoon water in 2027 (Kaderrichtlijn Water)" op het gebied van IenW. De antwoorden op de vragen over dit thema volgen in een aparte nota/brief.</p>
03	Nieuwsbericht RTL	Het in de vragen aangehaalde artikel van RTL.

Datum

3 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/133824

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

1