**TWEEDE KAMER DER STATEN-GENERAAL** **2**

Vergaderjaar 2026-2027

**37 022** **Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2027)**

**Nr. 44** **AMENDEMENT VAN HET LID TEUNISSEN**
Ontvangen 9 november 2026

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

Artikel XXV, onderdeel C, vervalt.

II

Artikel XXVA vervalt.

III

Artikel XLII vervalt.

IV

Artikel XLV, onderdeel B, vervalt.

V

Artikel LVIII vervalt.

VI

Artikel LXIII wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, onderdeel i, vervalt.

2. In het derde lid wordt “treden” vervangen door “treedt” en vervalt “en artikel XLII, onderdeel A,”. Voorts wordt “, met dien verstande dat artikel XLI” vervangen door “en werkt dat artikel” en wordt “terugwerkt” vervangen door “terug”.

3. Het vierde en vijfde lid vervallen.

**Toelichting**

Het kabinet is voornemens meer dan 2,1 miljard uit te geven aan accijnskorting op benzine en diesel. Deze korting is vooral voordelig voor rijke huishoudens met grote auto’s. Bovendien draagt een korting op

benzine en diesel bij aan meer verbruik, wat slecht is voor het klimaat.

Dit amendement schrapt de accijnskorting en laat de inkomsten terugvloeien naar de schatkist. De middelen kunnen veel gerichter gebruikt worden voor de ondersteuning van minder rijke huishoudens.

**Toelichting technisch**

Dit amendement beoogt de in het Belastingplan 2027 voorgestelde verlenging (in 2027) en gefaseerde afbouw (in 2028) van de accijnskortingen op ongelode lichte olie (benzine) en gasolie (diesel) voor Europees Nederland en de accijnskorting op benzine voor de BES-eilanden te laten vervallen. Daarnaast beoogt dit amendement de indexatie van de benzine- en dieselaccijns voor Europees Nederland per 1 januari 2027 te hervatten.

Met onderdeel IV blijft de voor 1 januari 2027 voorziene tariefwijzing voor benzine en diesel voor Europees Nederland uit het Belastingplan 2025[1], zoals gewijzigd bij het Belastingplan 2026[2], in stand. Daarmee worden de in het Belastingplan 2027 voorgestelde afwijkende tarieven niet ingevoerd. Per 1 januari 2027 bedragen de tarieven voor Europees Nederland € 1002,07 voor benzine en € 654,33 voor diesel. Deze bedragen worden per 1 januari 2027 nog geïndexeerd.

Met onderdeel V vervalt de uitzondering op de jaarlijkse indexatie van de tarieven per 1 januari 2027. Met de onderdelen I en II vervallen de overige in het Belastingplan 2027 voorgestelde wijzigingen van de accijnstarieven voor benzine en diesel voor 2028 en 2029. Met onderdeel III vervalt de voorgestelde accijnskorting op benzine voor de BES-eilanden. Onderdeel VI bevat de samenhangende aanpassingen van de inwerkingtredingsbepalingen.

Budgettaire reeks

| (Bedragen in mln. euro) | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | struc |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Afschaffen accijnskorting benzine en diesel | 1.375 | 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Deze bedragen zijn inclusief btw en inclusief de korting in de BES-landen.

Teunissen

[1] Artikel XLIII van het Belastingplan 2025.

[2] Artikel XXXVIII, onderdeel D, van het Belastingplan 2026.