

TER AKKOORD

Aan de Minister van Economische Zaken

Directoraat-generaal
Bedrijfsleven & Innovatie

Auteur

Datum

8 november 2024

Kenmerk

DGBI / 89799827

Kopie aan

MT TOP

Bijlage(n)

1

nota

Beslisnota Kamervragen Ebusco

Parafenroute

[Redacted signature area]

Aanleiding

Op 30 oktober 2024 heeft Kamerlid Thijssen (GroenLinks-PvdA) Kamervragen gesteld over de financiële problemen bij Ebusco, een bedrijf dat elektrische bussen produceert.

Advies

U kunt de beantwoording van deze vragen ondertekenen en instemmen met het meesturen van deze beslisnota.

Kernpunten

- De aanleiding voor deze vragen was een NOS-bericht waarin werd gemeld dat Ebusco in financiële moeilijkheden verkeert.
- De beantwoording van de Kamervragen wordt medeondertekend door de Staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu, aangezien de antwoorden raken aan het beleid op openbaar vervoer.
- Het Kamerlid wilde weten wat het belang van Ebusco is voor het behalen van de Nederlandse klimaatdoelstellingen. U beaamt dat klimaatneutraal openbaar vervoer hier een belangrijk onderdeel van is. Emissievrij openbaar vervoer helpt immers om de CO₂-uitstoot te verminderen.
- De rol van Ebusco in de toekomst van klimaatneutraal openbaar vervoer komt ook aan bod. U bevestigt dat er al veel emissievrije bussen in Nederland rondrijden, waaronder bussen van Ebusco. Nederland ligt op koers om het doel van volledig emissievrij openbaar busvervoer in 2030 te behalen.
- Het Kamerlid vraagt of het huidige beleid voldoende is om de doorbraak van elektrische bussen te realiseren. U geeft aan dat er verschillende beleidsinstrumenten zijn om emissievrije bussen te stimuleren. De emissievrije bus is al doorgebroken in het openbaar vervoer.
- Een belangrijk punt is de businesscase voor elektrische bussen. Het Kamerlid vraagt wanneer deze beter zal zijn dan die voor fossiele bussen. U erkent dat de meerkosten van emissievrije bussen de afgelopen jaren zijn gestegen als gevolg van externe factoren. Toch verwacht u dat de

Ontvangen BBR

businesscase steeds aantrekkelijker zal worden door dalende kosten en technologische ontwikkelingen.

- De vraag over overheidssteun voor Ebusco is ook gesteld. U benadrukt dat het aan bedrijven zelf is om een gezonde positie te verwerven in de markt. De overheid moet geen individuele bedrijven steunen.
- Tot slot uit het Kamerlid zijn bezorgdheid over het dreigende faillissement van Ebusco. U geeft aan deze bezorgdheid te delen, maar benadrukt dat Ebusco een beursgenoteerd bedrijf is. U kunt zich daarom niet inhoudelijk over de kwestie uitlaten.
- Nadat Kamerlid Thijssen vragen stelde over Ebusco, is er meer berichtgeving verschenen in de media. Ebusco wil 36 miljoen euro ophalen door aandelen uit te geven, deels aan bestaande aandeelhouders, waarvan ruim een derde al zeker is. Zelfs bij een succesvolle uitgifte blijft er echter een financieringsbehoefte van 25,5 miljoen euro bestaan.
- Gotion uit China overweegt de niet-verkochte aandelen van Ebusco op te kopen. Daarnaast onderzoeken Gotion en Ebusco mogelijkheden om Ebusco-bussen op de Aziatische markt te introduceren en hun samenwerking uit te breiden naar de productie van batterijen voor de maritieme sector.
- De samenwerking tussen Gotion en Ebusco is niet nieuw. Gotion levert al sinds 2018 batterijen voor de bussen van Ebusco. Het innemen van een positie in Ebusco door Gotion valt niet onder de Wet Vifo, aangezien er geen sprake is van sensitieve technologie die nationale veiligheid of economische belangen zou kunnen bedreigen.
- Gotion is een belangrijke producent van batterijen, vooral bekend om zijn technologie voor elektrische voertuigen. Volkswagen is momenteel de grootste aandeelhouder met een belang van 26,47%.
- Naast Ebusco is VDL een andere toonaangevende Nederlandse fabrikant van bussen, waaronder elektrische en hybride modellen. VDL Groep, met zijn dochteronderneming VDL Bus & Coach, heeft een sterke positie in zowel Nederland als Europa op het gebied van openbaarvervoerbussen.