
2024–2025

36 725A

Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2025 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota)

Nr. 3

NOTA VAN WIJZIGING
Ontvangen 02 juni 2025

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

De begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2025 komt te luiden:

Tabel 1 Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2025 (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	Ontwerpbegroting 2025 (Incl. NvW, amendementen) Mutaties incidentele suppletoire begroting					
		Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten	Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	310.326	228.668	0	0	0	0
12	Hoofdwegennet	4.692.863	3.937.469	124.305	980.405	0	0
13	Spoorwegen	2.307.036	2.742.066	303.115	0	0	0
14	Regionaal, lokale infrastructuur	174.089	597.904		0	0	0
15	Hoofdvaarwegennet	1.324.929	1.406.135	13.161	0	0	0
17	Megaprojecten Verkeer en Vervoer	438.892	516.879	70.735	0	0	0
18	Overige uitgaven en ontvangsten	0	0	0	0	0	0
19	Bijdragen andere begrotingen Rijk	0	0	8.917.805	0	0	0
	Subtotaal	9.248.135	9.429.121	9.429.121	980.405	0	0
18.1	Voordelig eindsaldo (cumulatief) vorig jaar						
0	Subtotaal	9.248.135	9.429.121	9.429.121	980.405	0	0
	Voordelig eindsaldo (cumulatief) huidig jaar						
	Totaal	9.248.135	9.429.121	9.429.121	980.405	0	0

Tabel 2 Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2025 (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	Vastgestelde begroting (incl. NvW, amendementen en ISB)			Mutaties (+ of -) 1e suppletoire begroting (incl. NvW en amendementen)		
		Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten	Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	310.326	228.668	0	150.575	- 111.113	
12	Hoofdwegennet	5.673.268	3.937.469	124.305	706.103	91.414	41.982
13	Spoorwegen	2.307.036	2.742.066	303.115	1.217.355	465.008	93.403
14	Regionaal, lokale infrastructuur	174.089	597.904		133.485	- 45.129	0
15	Hoofdvaarwegennet	1.324.929	1.406.135	13.161	56.217	- 11.954	- 2.030
17	Megaprojecten Verkeer en Vervoer	438.892	516.879	70.735	1.011.964	- 53.080	11.793
18	Overige uitgaven en ontvangsten	0	0	0	3.437	3.392	4
19	Bijdragen andere begrotingen Rijk	0	0	8.917.805			- 45.343
	Subtotaal	10.228.540	9.429.121	9.429.121	3.279.136	338.538	99.809
18.1	Voordelig eindsaldo (cumulatief) vorig jaar						238.729
0	Subtotaal	10.228.540	9.429.121	9.429.121	3.279.136	338.538	338.538

Tabel 2 Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds (A) voor het jaar 2025 (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	Vastgestelde begroting (incl. NvW, amendementen en ISB)			Mutaties (+ of -) 1e suppletoire begroting (incl. NvW en amendementen)		
	Voordelig eindsaldo (cumulatief) huidig jaar						
	Totaal	10.228.540	9.429.121	9.429.121	3.279.136	338.538	338.538

TOELICHTING

Algemeen

Op 2 oktober 2024 is het Tracébesluit voor het project A12/A15 Ressen Oudbroeken (hierna: ViA15) door de Raad van State onherroepelijk verklaard. Dat betekent dat we aan de slag kunnen met het verbreden van de A12 en A15 en het doortrekken van de A15. De afgelopen maanden is Rijkswaterstaat met GelreGroen in overleg getreden om te komen tot nieuwe afspraken over de realisatie van het project. Het initiële contract uit 2019 moest geactualiseerd worden. Dit heeft gevolgen voor de financiën van het project: de markt- en grondstofprijzen zijn sinds 2019 fors gestegen en er zijn enkele scopewijzigingen doorgevoerd.

In de Voorjaarsnota 2025 en de eerste suppletoire begroting 2025 van het Mobiliteitsfonds (kst 36 725 A) wordt het projectbudget opgehoogd van € 1.463 miljoen naar € 2.468 miljoen. Dit betekent dat voorgesteld wordt het projectbudget binnen artikel 12 van het Mobiliteitsfonds, zowel het verplichtingenbudget als het kasbudget, op te hogen met € 1.005 miljoen.

Indien tot na het zomerreces gewacht moet worden op autorisatie van de eerste suppletoire begrotingswet voor het Mobiliteitsfonds door beide Kamers vertraagt het project met minimaal één jaar. Trein Vrije Perioden (tijdelijke spoorafsluitingen), die noodzakelijk zijn om de weg aan te kunnen leggen, dienen twee jaar van te voren aangevraagd te worden bij Pro-Rail. Om de benodigde en verkregen Trein Vrije Perioden in 2026 te kunnen benutten, dient er uiterlijk in de eerste week van juli een gewijzigd contract te zijn ondertekend met GelreGroen. Verdere toelichting is te vinden in de recente Kamerbrief 'Kamerbrief over voortgang project A12/A15 Ressen-Oudbroeken en beroep op Comptabiliteitswet'.

Daarom wordt middels deze Nota van Wijziging het voorstel gedaan om de mutaties met betrekking tot het project ViA15 uit de eerste suppletoire begroting 2025 van het MF te halen, zodat deze apart in behandeling genomen kunnen worden door beide Kamers. Ook wordt een Incidentele Suppletoire Begroting op de Ontwerpbegroting 2025 opgesteld voor het MF in het kader van de ViA15.

Artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte en Artikel 12 Hoofdwegennet

Verplichtingen

- Overboeking excessieve prijsstijgingen: het betreft een terugboeking van artikel 12 naar artikelonderdeel 11.04 in de jaren 2026 t/m 2029 (€ 193,1 miljoen) en voor de jaren 2031 en verder (€ 5 miljoen). In totaal wordt € 198 miljoen teruggeboekt. Zie nadere toelichting bij uitgaven.
- Overboeking risicoreserveringen: het betreft een terugboeking van artikel 12 naar artikelonderdeel 11.04 in de jaren 2026 t/m 2029 (€ 584 miljoen) en voor de jaren 2031 en verder (€ 46 miljoen). In totaal wordt € 630 miljoen teruggeboekt. Zie nadere toelichting bij uitgaven.
- Overboeking integrale opgave MF: het betreft een terugboeking van artikel 12 naar artikelonderdeel 11.04 in de jaren 2026 t/m 2029 (€ 114 miljoen) en voor de jaren 2031 en verder (€ 46 miljoen). In totaal wordt € 160 miljoen teruggeboekt. Zie nadere toelichting bij uitgaven.
- Verplichtingenschuif artikel 12: er is een verplichtingenschuif doorgevoerd uit de jaren 2026 en 2027 (totaal € 192 miljoen) naar de jaren 2030 en 2031.

Uitgaven

- Overboeking excessieve prijsstijgingen: het betreft een terugboeking in de jaren 2029 (€ 545k) en 2030 (€ 92,5 miljoen) en voor de jaren 2031 en verder (€ 104,9 miljoen). In totaal wordt € 198 miljoen teruggeboekt. Het project heeft last gehad van excessieve prijsstijgingen. Dit komt vanuit de generieke investeringsruimte op artikelonderdeel 11.04 en wordt teruggeboekt van artikel 12.
- Overboeking risicoreserveringen: het betreft een terugboeking van artikel 12 naar artikelonderdeel 11.04 in de jaren 2026 t/m 2029 (€ 584 miljoen) en voor de jaren 2031 en verder (€ 46 miljoen). In totaal wordt € 630 miljoen teruggeboekt. Het betreft de ophoging van het projectbudget doordat het tracebesluit na de uitspraak van de Raad van State onherroepelijk is geworden. Dit betreft het actualiseren van de huidige aanbidding naar prijspeil 2024 en deels scopeaanpassingen.
- Overboeking dekkingsopgave MF: het betreft een terugboeking van artikel 12 naar artikelonderdeel 11.04 in de jaren 2026 t/m 2029 (€ 114 miljoen) en voor de jaren 2031 en verder (€ 46 miljoen). In totaal wordt € 160 miljoen teruggeboekt. Dit budget is onderdeel van de interne dekkingsopgave op het Mobiliteitsfonds.
- Kasschuif ViA15: dit betreft een kas- en verplichtingschuif die nodig was voor de dekkingsopgave MF en excessieve prijsstijgingen op artikel 11.04. Het betreft € 207,1 miljoen uit de jaren 2026 t/m 2029 naar 2031 en verder.

Ontvangsten

- Excessieve prijsstijgingen: de ontvangsten en de daarbij behorende uitgavenbudgetten worden verlaagd met € 17 miljoen bij artikel 12.

Meerjarige doorwerking

In de onderstaande tabellen zijn per artikel de standen eerste supplettoire begroting 2025 vóór nota van wijziging, de mutaties en de standen supplettoire begroting 2025 na nota van wijziging meerjarig opgenomen. Op de eerste supplettoire begroting 2025 van het MF heeft eerder ook een Nota van Wijziging plaatsgevonden voor de Klimaatfondsmiddelen. Daarom is de stand op artikel 11 de stand na de Nota van Wijziging op het Klimaatfonds (KF).

Tabel 3 Meerjarige doorwerking verplichtingen (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	2025	2026	2027	2028	2029	2030
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte						
	Stand na nota van wijziging KF en ISB ViA15	460.901	385.790	1.784.478	322.855	772.278	2.189.653
11.04	Generieke Investeringsruimte						
	Verplichtingen-schuif ViA15	0	- 31.000	- 40.000	- 40.000	- 3.545	- 92.545
	Overboeking ViA15 excessieve prijsstijgingen	0	0	0	0	545	92.545
	Overboeking risicoreserveringen	0	25.000	219.000	267.000	73.000	0

Tabel 3 Meerjarige doorwerking verplichtingen (bedragen x € 1.000)								
Art.	Omschrijving	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
11	Overboeking ViA15 integrale opgave MF	0	31.000	40.000	40.000	3.000	0	
	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte							
	Stand na nota van wijziging ViA15	460.901	410.790	2.003.478	589.855	845.278	2.189.653	
12	Hoofdwegennet							
	Stand na nota van wijziging KF en ISB ViA15	6.379.371	5.322.953	3.826.017	3.619.107	3.610.258	3.510.250	
12.0	Ontwikkeling							
3	Overboeking ViA15 excessieve prijsstijgingen	0	0	0	0	– 545	– 92.545	
	Overboeking ViA15 risicoreserveringen	0	– 25.000	– 219.000	– 267.000	– 73.000	0	
	Overboeking ViA15 integrale opgave MF	0	– 31.000	– 40.000	– 40.000	– 3.000	0	
	Verplichtingsschuif ViA15	0	– 100.000	– 92.000	0	0	92.000	
	ViA15 excessieve prijsstijgingen	0	0	0	0	– 1.546	– 1.546	
	12	Hoofdwegennet						
	Stand na nota van wijziging ViA15	6.379.371	5.166.953	3.475.017	3.312.107	3.532.167	3.508.159	
To-taal	Mobiliteitsfonds							
	Stand na nota van wijziging KF en ISB ViA15	13.507.676	11.120.735	11.478.863	8.311.764	8.982.361	9.898.745	
	Mutaties ViA15	0	– 131.000	– 132.000	– 40.000	– 5.091	– 2.091	
	Stand na nota van wijziging ViA15	13.507.676	10.989.735	11.346.863	8.271.764	8.977.270	9.896.654	

Tabel 4 Meerjarige doorwerking uitgaven (bedragen x € 1.000)							
Art.	Omschrijving	2025	2026	2027	2028	2029	2030
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte						
	Stand na nota van wijziging KF en ISB ViA15	117.555	282.383	480.602	399.454	1.008.519	1.780.900
11.0	Generieke Investeringsruimte						
4							

Tabel 4 Meerjarige doorwerking uitgaven (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Kasschuif ViA15	0	– 31.000	– 40.000	– 40.000	– 3.545	– 92.545
	Overboeking ViA15 excessieve prijsstijgingen	0	0	0	0	545	92.545
	Overboeking ViA15 risicoreserveringen	0	25.000	219.000	267.000	73.000	
	Overboeking ViA15 dekingsopgave MF	0	31.000	40.000	40.000	3.000	
11	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte						
	Stand na nota van wijziging ViA15	117.555	307.383	699.602	666.454	1.081.519	1.780.900
12	Hoofdwegen-net						
	Stand na nota van wijziging KF en ISB ViA15	4.028.883	4.362.824	4.774.537	4.788.518	4.381.225	4.288.322
12.0	Ontwikkeling						
3	Kasschuif ViA15	0	31.000	40.000	40.000	3.545	92.545
	Overboeking ViA15 risicoreserveringen	0	– 25.000	– 219.000	– 267.000	– 73.000	
	Overboeking ViA15 integrale opgave MF	0	– 31.000	– 40.000	– 40.000	– 3.000	
	Overboeking ViA15 excessieve prijsstijgingen	0	0	0	0	– 545	– 92.545
	ViA15 excessieve prijsstijgingen					– 1.546	– 1.546
12	Hoofdwegen-net						
	Stand na nota van wijziging ViA15	4.028.883	4.337.824	4.555.537	4.521.518	4.306.679	4.286.776
To-taal	Mobiliteits-fonds						
	Stand na nota van wijziging KF en ISB ViA15	9.767.659	10.189.911	10.754.360	10.525.719	10.767.513	10.730.034
	Mutaties ViA15	0	0	0	0	– 1.546	– 1.546
	Stand na nota van wijziging ViA15	9.767.659	10.189.911	10.754.360	10.525.719	10.765.967	10.728.488

Tabel 5 Meerjarige doorwerking ontvangsten (bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	2025	2026	2027	2028	2029	2030
12	Hoofdwegen- net						
	Stand na nota van wij- ziging KF en ISB ViA15	166.287	120.882	117.284	111.989	180.950	165.830
12.0	Ontvangsten						
9	ViA15 exces- sieve prijsstij- gingen	0	0	0	0	- 1.546	- 1.546
To- taal	Stand na nota van wij- ziging ViA15	166.287	120.882	117.284	111.989	179.404	164.284
	Mobiliteits- fonds						
	Stand na nota van wij- ziging KF	9.767.659	10.189.911	10.754.360	10.525.719	10.767.513	10.730.034
	ViA15 exces- sieve prijsstij- gingen	0	0	0	0	- 1.546	- 1.546
	Stand na nota van wij- ziging ViA15	9.767.659	10.189.911	10.754.360	10.525.719	10.765.967	10.728.488

Gegeven

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

B. Madlener