



Aan

Staatssecretaris

nota

Versturen kamerbrief n.a.v. OvV-rapport over
spoorwegongeval Voorschoten

TER BESLISSING

Datum

15 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/149957

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Veiligheid en Goederen

Beslistermijn

15 mei

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Op 4 april 2023 vond bij Voorschoten een spoorwegongeval plaats waarbij een kraan op lorries werd aangereiden door een goederentrein en een reizigerstrein. De machinist van de kraan kwam daarbij om het leven. De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) heeft naar aanleiding van dit ongeval een onderzoek opgestart. IenW ontving 14 februari het conceptrapport. Het definitieve rapport ontving IenW dinsdag 14 mei en wordt woensdag 15 mei gepubliceerd door de OvV. Bijgaande Kamerbrief is opgesteld om na publicatie van het rapport de Tweede Kamer te informeren. Er wordt tevens een afschrift aan de OvV gezonden.

Geadviseerd besluit

- U wordt gevraagd om akkoord te gaan met de inhoud van de aanbiedingsbrief van het onderzoeksrapport van de OvV.

Kernpunten

- Het definitieve rapport is ten opzichte van het conceptrapport niet wezenlijk veranderd, afgezien van het toevoegen van de aanbevelingen.
- De OvV doet vijf aanbevelingen. Vier daarvan zijn gericht aan ProRail en een is gericht aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- De aanbevelingen aan ProRail gaan over 1) het werk maken van een voorziening waarin alle (bijna-)ongevallen zijn opgenomen en daar lessen uit trekken en 2) deze opvolgen, 3) het bevorderen van de veiligheid van werkenden aan het spoor door onder andere de werkplek fysiek af te schermen en 4) het terugdringen van de negatieve gevolgen van nachtwerk en overmatig werken.
- De aanbeveling aan het ministerie IenW gaat over meer aandacht hebben voor veilig werken en veilig rijden langs werkzaamheden in plaats van vooral aandacht te hebben voor beschikbaarheid en veilige berijdbaarheid. Verder beveelt de OvV aan om barrières weg te nemen voor ProRail om te investeren in innovaties voor veilig werken aan het spoor en bij te dragen aan het voldoen door ProRail aan de aanbeveling om een voorziening op te zetten waarin (bijna-)ongevallen zijn opgenomen.
- In de kamerbrief doet u de volgende toezeggingen:
 - U gaat ProRail vragen te onderzoeken hoe ze haar regie op veiligheid en veiligheidscultuur kan vergroten en dat u de resultaten daarvan in de reguliere kamerbrief spoorveiligheid van najaar 2024 zult delen. Ook zegt u toe dat de veiligheidscultuur

besproken gaat worden in het sectorbrede Directeurenoverleg spoorveiligheid en dat het meegenomen wordt bij het opstellen van de hernieuwde beleidsagenda spoorveiligheid.

- U geeft aan samen met ProRail in beeld te gaan brengen of de werkwijze rondom werkzaamheden aan het spoor, ook gezien de groeiende instandhoudingsopgave, aanpassingen nodig heeft en daarbij de opdrachtverlening richting opdrachtnemers en onderaannemers mee te nemen.
- De minister van SZW zegt toe bereid te zijn om met de sector in gesprek te gaan over het opnemen van de thema's nachtwerk en het opstellen van werkroosters binnen de Arbeidstijdenwet in een risico-inventarisatie en evaluatie (RI&E).
- Met deze kamerbrief stuurt u ook de reactiebrief van ProRail op het onderzoeksrapport van de OvV toe aan de Kamer. In deze brief gaat ProRail in op de vier aanbevelingen die zij heeft gekregen. Zij onderschrijft deze aanbevelingen en is of gaat hiermee aan de slag. Verder vermeldt ProRail dat de resultaten van het gezamenlijk onderzoek dat gedaan is samen met DB Cargo, BAM en NS gepubliceerd is op de website van ProRail. Eén van de conclusies uit dit onderzoek is dat ProRail verder met het ministerie in gesprek wil over de balans tussen werk aan het spoor en beschikbaarheid van het spoor.

Datum

14 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/149957

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan

Staatssecretaris (cc minister)

Bijlage(n)

3

Krachtenveld

- De Kamerbrief is voor sommige onderdelen opgesteld samen met het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, de Inspectie Leefomgeving en Transport en de Nederlandse Arbeidsinspectie. Al deze partijen en ProRail hebben op de gehele brief meegelezen.
- Het ongeval heeft veel media-aandacht gekregen. De verwachting is dat de publicatie van het onderzoeksrapport ook tot vragen zal leiden in de media en de Tweede Kamer.

Toelichting

Niet van toepassing.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief Beleidsreactie op het OvV-rapport n.a.v. spoorwegongeval Voorschoten	De kamerbrief die uit gaat op de dag dat het definitieve rapport van de OvV openbaar wordt.
03	Rapport OvV n.a.v. spoorwegongeval Voorschoten	Het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid, opgesteld n.a.v. spoorwegongeval Voorschoten

04	Onderzoek treinongeval Voorschoten (4 april 2023)	Brief van ProRail als reactie op het OvV-rapport
----	--	---

Datum

14 mei 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/149957

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Veiligheid en Goederen

Aan

Staatssecretaris (cc minister)

Bijlage(n)

3