Vergaderjaar 2026-2027

37 020 XII **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2027**

Nr. 43 **AMENDEMENT VAN HET LID EL ABASSI**
Ontvangen 29 oktober 2026

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De departementale begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 11 Integraal waterbeleid** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 500** (x € 1.000).

II

In **artikel 14 Wegen en verkeersveiligheid** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 500** (x € 1.000).

Toelichting

Met dit amendement wil de indiener € 500.000 reserveren zodat maatregelen kunnen worden genomen om te voorkomen dat mensen met een laag inkomen en kleine ondernemers door milieu- en zero-emissiezones worden uitgesloten van bepaalde locaties binnen steden.
Om de uitstoot van het verkeer te beperken maken gemeenten steeds vaker gebruik van zero-emissiezones. Vrachtwagens en bestelwagens die niet voldoen aan geldende eisen voor toelating, worden binnen zulke zones stapsgewijs tegengehouden. De indiener ondersteunt het uitgangspunt dat het belangrijk is om een gezonde leefomgeving te hebben. Tegelijkertijd vindt de indiener dat verduurzaming niet ten koste mag gaan van de toegankelijkheid van bepaalde delen van steden voor zelfstandigen en andere (kleine) ondernemers die zich geen elektrische auto kunnen veroorloven of om andere redenen afhankelijk zijn van een brandstofauto.

Ondanks het feit dat de concrete instelling van deze zones een lokale bevoegdheid is, is het volgens de indiener noodzakelijk dat het Rijk ervoor zorgt dat landelijke verduurzamingsdoelen binnen gemeenten niet onevenredige uitsluiting van mensen en kleine ondernemers met beperkte financiële middelen tot gevolg hebben.

Omdat verduurzaming redelijkerwijs zowel haalbaar als betaalbaar dient te blijven voor zelfstandigen en ondernemers die minder financiële middelen tot hun beschikking hebben, wordt door middel van dit amendement binnen artikel 14 Wegen en Verkeersveiligheid ruimte gemaakt voor maatregelen gericht op betaalbare toegang en ondersteuning bij de gevolgen van zero-emissiezones. Denk daarbij aan onderzoek naar en ondersteuning van passende uitzonderingen, ontheffingen en tegemoetkomingen voor kleine ondernemers die zich door financiële redenen geen vervanging van hun voertuig kunnen veroorloven. Dekking wordt gevonden in de niet-juridisch verplichte ruimte (beleidsmatig gereserveerde middelen) op

beleidsartikel 11 (Integraal waterbeleid). Om betaalbare toegang bij milieuzones en zero-emissiezones ten goede te komen, worden de middelen toegevoegd aan artikel 14.3 Slimme en duurzame mobiliteit.

El Abassi