

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Financiën heeft over een brief van de Minister van Financiën van 3 juli 2023 inzake het jaarverslag Beheer Staatsdeelningen 2022 (Kamerstuk 28 165, nr. 407) de navolgende vragen ter beantwoording aan de Minister voorgelegd.

De voorzitter van de commissie,
Tielen

De adjunct-griffier van de commissie,
Schukking

Nr	Vraag
1	Hoeveel banen zullen er verloren gaan bij KLM met de krimp van Schiphol?
2	Kunt u een overzicht geven van hoeveel winst/verlies KLM heeft gemaakt in de afgelopen 19 jaar en hoeveel winstbelasting er is betaald (graag per jaar uitsplitsen)? Hoeveel heeft KLM en dan ook specifiek het moederbedrijf Air France-KLM de belastingbetaler gekost?
3	Wat is de stand van zaken met betrekking tot KLM en de maatregelen die de Minister wilde treffen, omdat de luchtvaartmaatschappij zich niet hield aan de coronavooraanwaarden?
4	Wat is de stand van zaken met betrekking tot de aankoop van het Duitse deel van TenneT? Verandert er iets aan de verkoop door de val van het kabinet?
5	Klopt het dat de verkoopopbrengst van TenneT Duitsland direct naar TenneT gaat en niet naar de staatskas?
6	Klopt het dat de Duitse regering overweegt om de Duitse activiteiten van de Nederlandse netbeheerder TenneT na aankoop weer grotendeels te verkopen? ¹ Zo ja, aan wie wil Duitsland dit verkopen en is dit wenselijk volgens het kabinet?
7	Hoeveel heeft het kabinet geïnvesteerd in de activiteiten van TenneT sinds zijn aantreden en kan een overzicht worden gegeven van waar deze gelden uit worden gefinancierd?
8	Klopt het dat aan de Kamer is toegezegd om het aandeelhouderschap in AirFrance-KLM te evalueren als ook de steun tijdens de coronacrisis wordt geëvalueerd, dus al in 2023–2024 en niet een jaar later?
9	Welke vervolgstappen zijn er al gezet na de evaluaties van het aandeelhouderschap van de Staat in Holland Casino en de Nederlandse Loterij?
10	Welke afwijkingen van de Corporate Governance Code zijn volgens de Staat niet goed uitgelegd en zouden aangepakt moeten worden? Hoe stuurt de Staat hierop?
11	Hoe divers zijn de pensioenfondsen van de staatsdeelnemingen en welke maatregelen worden er genomen om ervoor te zorgen dat ook die organen divers zijn samengesteld, in ieder geval van de staatsdeelnemingen?
12	Welke deelnemingen hebben actief beleid om diversiteit te bevorderen dat breder is dan enkel de man-vrouwverhouding? Hoe stuurt de Staat op bredere diversiteit als aandeelhouder?
13	Hoeveel deelnemingen die geen divers samengestelde organen hebben, verwachten in het komend jaar een benoeming te doen in deze organen en hoe wordt ervoor gezorgd dat er naar een meer diverse samenstelling wordt gestreefd met deze benoeming?
14	Welke beloningsverhouding per deelneming wordt als wenselijk gezien en hoe wordt dit meegewogen als over het beloningsbeleid wordt gesproken?
15	Welke partijen die de Corporate Governance Code onderschrijven, voldoen aan alle criteria uit deze code en aan welke criteria wordt niet voldaan?
16	Aan welke richtlijnen voldoen de deelnemingen van NL financial investments (NLFi)?
17	Hoeveel financiële middelen heeft TenneT moeten uittrekken voor investeringen in het Duitse net op land en zou het (een deel van) dat geld hebben kunnen investeren in het Nederlandse net, als het Duitse deel van TenneT was afgesplitst van het Nederlandse deel?
18	Hoeveel kosten hadden deelnemingen waarvan de Staat volledig aandeelhouder is kunnen besparen door geld van de Staat te lenen in plaats van de private markt?

- 19 Hoe wordt geëvalueerd of het aandeelhouderschap bij het Ministerie van Financiën of het beleidsdepartement belegd moet worden en is dat onderdeel van het periodieke toetsingskader?
- 20 Welke verandering in het stemrecht van de Staat in KLM is er geweest sinds 2021?
- 21 Wat was de CO₂-uitstoot van Air France-KLM-vliegtuigen op Schiphol en hoe ontwikkelt die zich in verhouding tot het aantal vluchten?
- 22 Welke aandeelhouders hebben tegen de beloning van de CEO van Air France-KLM gestemd en welke stappen onderneemt de Staat om de beloning van de CEO van Air France-KLM meer in verhouding te brengen met andere werknemers?
- 23 Hoe werken BNG Bank en NWB samen in hun ambitie om meer maatschappelijke impact te maken en wat zouden de voordelen zijn om dit meer gezamenlijk op te pakken?
- 24 Klopt het dat FMO, met integriteit als belangrijke kernwaarde, niet (langer) actief is in Rusland?
- 25 Hoe verhoudt het aantal gevoerde gesprekken zich tot het aantal deelnemers en is er de ambitie om het aantal gesprekken ter preventie aan te passen?
- 26 Hoe werken financiële instellingen en Holland Casino samen in het tegengaan van witwassen en matchfixing en welke maatregelen worden er genomen om die samenwerking te verbeteren?
- 27 Hoe is de zeggenschap ingericht bij de gezamenlijke investeringen van Invest-NL en private-equity-investeerdere en hoe was de Staat bij deze samenwerking betrokken (tussen een staatsdeelneming met een maatschappelijke doelstelling en een onderneming met hoofdzakelijk een winstdoelstelling)?
- 28 Hoe verhoudt de beloning van KLM-piloten zich tot het salaris van piloten van andere (Europese) luchtvaartmaatschappijen en hoe heeft deze beloning zich ontwikkeld sinds de steun aan KLM tijdens de coronacrisis?
- 29 Hoeveel heeft de Nederlandse Loterij in totaal betaald aan boetes voor onder meer reclames en welke maatregelen zijn er genomen om de reden van de boetes aan te pakken?
- 30 Op welke manier hebben de boetes invloed gehad op de bezoldiging van bestuurders van de Nederlandse Loterij?
- 31 Welke maatregelen worden genomen om het niet-halen van de doelstelling om hinder voor omwonenden te verminderen alsnog te halen?
- 32 Welke investeringen zijn er gedaan en worden er gedaan om de internationale bereikbaarheid van Nederland met de trein te verbeteren?

¹ Trouw, 26 mei 2023 (<https://www.trouw.nl/duurzaamheid-economie/duitsland-verkoopt-duitse-deel-tennet-mogelijk-snel-weer-door~b1bf52c19>).