



Aan Minister

nota

Kamerbrief Handhavingspraktijk bijmengen van afval in
stookolie

TER BESLISSING

Datum

23 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/278540

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Beslistermijn

1 december 2022

Bijlage(n)

1

Aanleiding

In het commissiedebat van 5 Juli 2022 is ten aanzien van de gestelde vragen over het vermeend bijmengen van afvalstoffen in stookolie toegezegd dat de minister samen met de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) zou nagaan wat de huidige handhavingspraktijk is en wat daaruit te leren valt¹. De bijgevoegde Kamerbrief gaat in op deze vragen. Versturen van deze brief voorafgaande aan het CD Maritiem van 8 dec is nodig om te voldoen aan de gedane toezegging.

Geadviseerd besluit

Met deze brief vervult u de in het CD Maritiem van 5 juli jl. gedane toezegging² dat u de Kamer later dit jaar zult informeren over de huidige inzet en resultaten van toezicht door ILT.

Kernpunten

In uw brief gaat u in op de huidige beleidsinzet en wetgeving, waaronder de EU-verordening REACH, in lijn met eerdere berichten naar de Kamer³. Een groot deel van de brief richt zich op toezicht rondom het vermeend illegaal bijmengen van afval. Conclusie is dat de ILT de risico's rondom stookolie beter in kaart gaat brengen en dat vanuit IenW verschillende beleidsstappen worden verkend om het handelingsperspectief door de ILT te vergroten.

Afstemming

De beantwoording is afgestemd met ILT, DGMI en DGLM

Toelichting

Er zijn de afgelopen jaren met enige regelmaat vragen gesteld over het vermeende mengen van afval in stookolie en de inzet van de ILT bij het handhaven van de regels hieromtrent. In het Commissiedebat van 5 juli heeft u toegezegd de kamer te informeren over de huidige inzet en resultaten van toezicht door de ILT. Op 8 juli jl. is de 'Beleidsreactie Dreigingsbeeld Milieucriminaliteit 2021'⁴ verstuurd naar de Kamer, mede ondertekend door de

¹ Toezegging ID 14494

² Toezegging ID 14494

³ Aangangsel Handelingen 2021/22, nr. 3213

⁴ Kamerstuk 22343, nr. 337

Staatssecretaris, waarin wordt ingegaan op uw inzet met betrekking tot illegaal bijmengen.

De ILT heeft een overzicht gegeven van haar inspanningen op het gebied van handhaving, met daarbij de aantallen geïnspecteerde schepen en de juridische gevolgen. Hieruit komt een beeld naar voren dat, hoewel er weinig overtredingen van de wet worden geconstateerd, de ILT haar handelingsperspectief als beperkt ervaart. In de brief wordt kort benoemd welke leerpunten en vervolgstappen worden gezien. Deze vervolgstappen richten zich op een nieuwe risico-inventarisatie vanuit de ILT en een aantal stappen op het gebied van beleidsontwikkeling.

U heeft de Tweede Kamer in 2023 een brief toegezegd over de inzet in IMO-verband voor het tegengaan van bijmenging van giftige stoffen in stookolie. Met onderhavige kamerbrief doet u daar twee toezeggingen bij:

- *Er wordt verkend welke impact de introductie van aanvullende kwalitatieve controles kan hebben op de brandstofkwaliteit en bijbehorende milieueffecten bij uitstoot door scheepvaart. Hierbij wordt ook gekeken naar de mogelijke inzet van bunkerlicentiesystemen en wat er te leren valt van de aanpak door andere Europese landen.*
- *De ILT gaat de risico's rondom stookolie beter in kaart brengen. De uitkomsten vormen voor de ILT de basis voor de toezichtvisie voor dit dossier. Een verandering in het risicobeeld kan leiden tot een herprioritering van dit dossier.*

Uitwerking

Bij de verkenning door IenW en de risico-inschatting van ILT zal door verschillende departementen samengewerkt worden om te verkennen welk impact de introductie van aanvullende kwalitatieve controles kan hebben. Tegelijkertijd blijft IenW werken aan het verminderen van het verbruik van stookolie, door inzet te plegen op de implementatie van walstroom en de transitie naar duurzamere brandstoffen.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief over de handhavingsacties van de ILT en wat daar uit te leren valt.	De beantwoording richting de kamer, de acties van de ILT en wat daar uit te leren valt

Datum

23 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/278540

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart**Aan**

Minister

Bijlage(n)

1