

Aan de Minister voor Natuur en Stikstof  
Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

**Directoraat Generaal  
Landelijk Gebied en Stikstof**

**Auteur**

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

**TER BESLISSING**

**Datum**

23 juni 2023

**Kenmerk**

DGLGS / 33389747

# nota

Beantwoording Kamervragen van de leden Thijssen  
(PvdA) en Bromet (GroenLinks) over de aanpak  
van piekbelasting

**Kopie aan**

**Bijlage(n)**

1

**Parafenroute**

[Redacted]  
[Redacted] [Redacted] [Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted] [Redacted] [Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted] [Redacted] [Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted] [Redacted] [Redacted]  
[Redacted]

## Aanleiding

Op 14 juni jl. hebben de leden Thijssen (PvdA) en Bromet (GroenLinks) schriftelijke vragen gesteld over de aanpak van piekbelasting.

## Geadviseerd besluit MNenS

U kunt akkoord gaan met de beantwoording van de schriftelijke vragen en de bijgevoegde aanbiedingsbrief ondertekenen.

## Geadviseerd besluit MLNV

U kunt akkoord gaan met de beantwoording van de schriftelijke vragen.

## Kernpunten

- De vragen zien onder andere op de sociaaleconomische impact van de aanpak piekbelasting. Indieners vragen naar de scope van de aangekondigde interbestuurlijke aanpak.
- Tevens wordt er gevraagd naar verschillende aspecten rondom bestemmingsplannen, aankoop van gronden, en de verschillende regelingen onder de aanpak piekbelasting. In de beantwoording wordt dit toegelicht.
- Ook wordt er gevraagd naar de reden dat Schiphol niet is meegenomen in de aanpak piekbelasting. De reden hiervoor is dat de aanpak, zoals geadviseerd door de heer Remkes, zich richt op landbouw en industrie. Voor het terugdringen van de uitstoot in de luchtvaart loopt een aparte aanpak. De leden wijzen er op dat Schiphol in een eerdere publicatie van de top-100 grootste NOx-uitstoters stond genoemd met erachter het label

“industrie”. Schiphol was daarbij echter ten onrechte gelabeld als “industrie” in plaats van “verkeer en vervoer”.

- Ten laatste wordt er gevraagd naar de beschikbare ondersteuning in de vorm van belteams en zaakbegeleiders. In de beantwoording wordt geschetst hoeveel zaakbegeleiders daarvoor beschikbaar zijn en welke kennis en kunde vereist is om lid te zijn van het belteam dan wel werkzaam te zijn als zaakbegeleider.
- De beantwoording ligt ook ter akkoord voor bij MIenW, hij zal niet medeondertekenen.