



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2026/91537

Uw kenmerk

28089-351

Bijlage(n)

1

Datum 4 juni 2026
Betreft Antwoorden op vragen vaste commissie IenW Periodieke
rapportage artikel 22 Omgevingsveiligheid en Milieurisico's
2018-2024

Geachte voorzitter,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de vragen van de vaste commissie voor
Infrastructuur en Waterstaat over de Kamerbrief betreffende de Periodieke rapportage
artikel 22 Omgevingsveiligheid en Milieurisico's 2018-2024.¹

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Annet Bertram

¹ Kamerstuk 28089, nr. 351

Beantwoording vragen van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat over de Periodieke rapportage Omgevingsveiligheid en Milieurisico's 2018-2024 (28089, nr. 351).

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/91537

Vraag 1

Op basis van welke concrete indicatoren of evaluatieresultaten concludeert u dat de beleidsinzet in het algemeen als doeltreffend kan worden beschouwd?

Antwoord

De conclusie van de onderzoekers dat de beleidsinzet in algemene zin als doeltreffend kan worden beschouwd, is gebaseerd op het beschikbare evaluatiemateriaal binnen de kaders van het begrotingsartikel over de periode 2018–2024. Daarbij hebben zij gekeken naar de resultaten van uitgevoerde evaluaties, de mate waarin beleidsdoelen zijn gerealiseerd en de bijdrage van beleidsinstrumenten aan de beoogde maatschappelijke effecten.

Vraag 2

Welke concrete taken, programma's of verantwoordelijkheden zouden geraakt worden bij de genoemde besparingsvarianten, in het bijzonder ten aanzien van het stelsel van vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH-stelsel) en de inzet van agentschappen?

Antwoord

De genoemde besparingsvariant voor het VTH-stelsel milieu betekent in de praktijk onder andere dat onze stelselpartijen minder financieel ondersteund kunnen worden met het implementeren van producten om de kwaliteit in het stelsel te verbeteren. Bovendien zijn er dan minder of geen middelen meer om omgevingsdiensten te ondersteunen bij het robuust worden. Concreet gaat het bijvoorbeeld over middelen die ter beschikking zijn om te fuseren. Daarnaast zal de dienstverlening van Omgevingsdienst NL naar individuele omgevingsdiensten geraakt worden als middelen voor met name de kennisinfrastructuur worden afgeschaald. Ook leidt het doorvoeren van de besparingsvariant tot het afschalen van het programma digitalisering VTH en minder strafrechtelijke onderzoeken door de ILT in het kader van milieucriminaliteit. Ten slotte heeft het ministerie minder mogelijkheden om onderzoek te laten doen naar de financiële gevolgen van beleidsinterventies op het terrein van VTH, zoals wetswijzigingen.

Een besparing op de inzet van agentschappen zet de capaciteit voor toezicht, handhaving, onderzoek en kennisontwikkeling op het gebied van omgevingsveiligheid, milieubescherming en nucleaire veiligheid onder druk. Hierdoor kunnen programma's en onderzoeken niet of beperkt worden voortgezet. Dit leidt tot minder grip op risico's rondom gevaarlijke stoffen, biotechnologie, cybersecurity en radioactieve straling en vergroot de kans op incidenten, milieucriminaliteit en veiligheidsrisico's voor mens en milieu. Ook neemt de crisisbestendigheid af en komt de volledigheid en betrouwbaarheid van de milieu-informatie richting overheden en inwoners onder druk te staan.

Vraag 3

Welke concrete wijzigingen in de begrotingsstructuur worden overwogen om de koppeling tussen beleidsdoelen, instrumenten en financiële middelen te verbeteren, en op welke termijn wordt de Kamer hierover geïnformeerd?

Antwoord

De begrotingsstructuur wordt verder verbeterd om doelen, middelen en resultaten beter inzichtelijk te maken. Daarbij worden (sub)doelen geoptimaliseerd en ontbrekende informatie aangevuld, en wordt gewerkt aan een meer taakgerichte indeling en een sterkere koppeling aan evaluaties. De Kamer wordt hierover geïnformeerd bij de ontwerpbegroting 2027.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/91537

Vraag 4

Welke agentschappen worden bedoeld met de constatering dat de publieke verantwoording over de inzet en resultaten beperkt beschikbaar is, en welke maatregelen worden genomen om deze transparantie te vergroten?

Antwoord

Met de genoemde agentschappen bedoelen de onderzoekers (voornamelijk) RIVM, COGEM, RWS en RVO. In lijn met de aanbeveling wordt onderzocht hoe de publieke verantwoording over de inzet van deze agentschappen kan worden versterkt. Hierbij kan worden gedacht aan het openbaar beschikbaar stellen van bestaande rapportages, zoals jaarrapportages en monitors van onderzoeksprogramma's.

Vraag 5

Gezien het feit dat de onderzoekers concluderen dat de beleidsinzet in het algemeen doeltreffend is, maar deze conclusie te rooskleurig vinden en het beeld eerder als gemengd omschrijven; op welke specifieke evaluaties baseert de minister zijn optimisme, en hoe weegt hij hierbij het oordeel van de deskundigen mee dat de resultaten van instrumenten in werkelijkheid achterblijven bij de doelstellingen?

Antwoord

De onderzoekers hebben hun conclusie gebaseerd op het beschikbare evaluatiemateriaal. Dit bestaat uit beleidsevaluaties en monitoringsonderzoeken op het gebied van onder andere biotechnologie, omgevingsveiligheid, (vervoer) gevaarlijke stoffen en nucleaire veiligheid en stralingsbescherming. Daarbij plaatsen zij de kanttekening dat de beschikbare indicatoren en monitors met name inzicht geven in output en beperkt in outcome. Dit komt met name door het veelal kwalitatief en weinig kwantitatief beschikbare evaluatiemateriaal en het verschil in gebruikte evaluatiemethoden. De onderzoekers bevelen daarom aan om de evaluatiemethodiek te versterken. In de opvolging van de aanbevelingen wordt daarom onderzocht hoe meer kwantitatief onderzoek kan worden geïntegreerd in toekomstige beleidsevaluaties, specifiek ten behoeve van een oordeel over doeltreffendheid en doelmatigheid. Het oordeel van de onafhankelijk deskundigen wordt daar uiteraard bij betrokken.

Vraag 6

Hoe geven indicatoren, zoals het aantal vergunningaanvragen en REACH-dossiers, volgens u inzicht in het daadwerkelijke doelbereik van het beleid, in plaats van uitsluitend in beleidsactiviteiten of procesoutput?

Antwoord

Onder meer door het aantal vergunningaanvragen en REACH-dossiers te monitoren wordt gewerkt aan het beter meetbaar maken van beleidsresultaten. De stap van output naar outcome blijkt daarbij complex, onder andere door het inherent preventieve karakter van het beleid voor een veilige leefomgeving, waarbij de invloed op het aantal voorkomen incidenten niet direct kwantitatief te duiden is. Dit wordt beaamd door de onderzoekers. Ondertussen blijft het mijn doel om zoveel mogelijk inzicht te bieden in de bijdrage van het beleid aan het realiseren van een veilige, schone en gezonde leefomgeving.

Vraag 7

Wat wordt bedoeld met de passage dat een te grote nadruk op het (lage) aantal incidenten effect kan hebben op de veiligheidsbeleving van inwoners, en waarom zou dit aanleiding zijn om terughoudend te zijn met dergelijke indicatoren?

Antwoord

Communicatie over aantallen incidenten - laag of hoog - heeft impact op de veiligheidsbeleving van bewoners. Het doel van de beleidsdirectie is dat milieurisico's beperkt zijn, en dat mensen dat ook als zodanig ervaren. Een laag aantal incidenten kan in sommige gevallen juist zorgen voor een negatief effect op de veiligheidsbeleving. Het kan namelijk vragen oproepen of er wel voldoende inspecties zijn uitgevoerd of dat veiligheidsnormen op basis daarvan zullen worden verlaagd. Met de passage wordt dan ook bedoeld dat de beleidsdirectie zich terdege bewust is van de rol die het heeft in de communicatie van cijfers rondom veiligheid en het effect daarvan op de veiligheidsbeleving van inwoners.

Vraag 8

Wanneer kan de Kamer concrete indicatoren tegemoetzien waarmee niet alleen output, maar ook outcome en impact van het beleid inzichtelijk worden gemaakt, inclusief de veiligheidsbeleving van inwoners?

Antwoord

In de afgelopen jaren zijn al stappen gezet om output, outcome en impact van het beleid beter inzichtelijk te maken. Dit wordt voortgezet door de beleidstheorie verder uit te werken en waar mogelijk scherper onderscheid te maken tussen deze niveaus. De inherent preventieve aard van het beleid van de directie is hierbij een factor om rekening mee te houden.

Voor de veiligheidsbeleving van inwoners wordt aangesloten bij het Onderzoek Beleving Woonomgeving van RIVM en CBS. De Kamer wordt hierover geïnformeerd via de jaarlijkse begroting van artikel 22.

Vraag 9

Bent u, gezien het feit dat de effectiviteit en efficiëntie van samenwerkingsprogramma's en convenanten wisselend en soms zeer beperkt is, met name op het gebied van veiligheid bij bedrijven, bereid om kritisch te kijken naar het nut van deze vrijblijvende instrumenten en aan te geven of een verschuiving naar striktere handhaving of sanering van deze programma's wordt overwogen om bureaucratie te verminderen?

Antwoord

In Nederland zijn bij milieubeleid meerdere partijen betrokken zoals het Rijk, gemeentes, provincies, omgevingsdiensten en bedrijven. Voor het coördineren van de uitvoering wordt gewerkt met samenwerkingsprogramma's en convenanten. Deze zijn erop gericht om de samenwerking tussen deze partijen te versterken en om de doelen en prioriteiten te bepalen. Met deze programma's worden onder andere keuzes gemaakt over besteding van de beschikbare middelen. De samenwerkingsprogramma's hebben veelal een looptijd van vier jaar. Na afloop worden evaluaties uitgevoerd en op basis daarvan worden programma's gestopt of worden veranderingen in de programma's doorgevoerd.

Samenwerkingsprogramma's zijn veelal de manier om de verschillende taken te organiseren en zijn belangrijk voor het bereiken van de beleidsdoelen. Een van de grootste programma's voor milieubeleid is de Meerjarenagenda versterking

omgevingsveiligheid. Hierin zijn de middelen verdeeld over concrete projecten: de PGS-richtlijnen, de SEVESO+-samenwerking, een bijdrage aan medeoverheden voor structurele taken, het versterken van kennis en een subsidiebedrag voor het versterken van omgevingsveiligheid.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/91537

Vraag 10

Gelet op het feit dat de structuur van de begroting onvoldoende aansluit op de inhoudelijke doelen, waardoor de doeltreffendheid en doelmatigheid van de inzet van middelen moeilijk te beoordelen is, hoe kan de Kamer haar controlerende taak ten aanzien van de besteding van publieke middelen naar behoren uitvoeren als u de aanbeveling om de begrotingsstructuur te herzien nog niet duidelijk hebt overgenomen?

Antwoord

Ik neem de aanbeveling om de begrotingsindeling beter te laten aansluiten op de inhoudelijke organisatie over. De huidige begrotingsstructuur biedt al meerdere aanknopingspunten voor de controlerende taak van de Kamer, zoals beleidsdoelen, instrumenten, indicatoren en evaluaties. Tegelijkertijd wordt gewerkt aan een verdere verbetering van de koppeling tussen doelen, middelen en resultaten, zodat de doeltreffendheid en doelmatigheid beter inzichtelijk worden gemaakt. U wordt bij de ontwerpbegroting 2027 geïnformeerd over de herziene begrotingsstructuur.

Vraag 11

Welke concrete beleidsmatige verbeteringen zijn sinds 2021 voortgekomen uit evaluaties binnen de Strategische Evaluatie Agenda, waar in de brief naar wordt verwezen?

Antwoord

Er zijn verschillende voorbeelden te geven van beleidsmatige verbeteringen die naar aanleiding van de evaluaties uit de Strategische Evaluatie Agenda (SEA) sinds 2021 zijn doorgevoerd.

Zo is er in opvolging van de evaluatie van het BRZO+-convenant (2024) - inmiddels SEVESO+ genoemd- in samenwerking met alle partijen een nieuw convenant opgesteld om de samenwerking in SEVESO+, concreter en meer toekomstbestendig vorm te geven. Partijen werken voortaan met een gezamenlijke meerjarige beleidsagenda die loopt tot en met 2028 en hebben daarin afspraken gemaakt over robuuste financiering.²

Verder is naar aanleiding van de evaluatie van de effectiviteit van de PGS-richtlijnen (2024), in april 2026 de digitale PGS uitgebreid met een interactief risicodiagram. Met de toevoeging van dit nieuwe interactieve risicodiagram wordt nog duidelijker hoe PGS-richtlijnen zijn opgebouwd en wordt visueel gemaakt hoe scenario's, doelen en maatregelen zich tot elkaar verhouden.

Ook wordt mede naar aanleiding van de Beleidsevaluatie Veiligheid Biotechnologie en ggo's (genetisch gemodificeerde organismen) (2024) momenteel gewerkt aan verbeteringen aan- en binnen het ggo-milieuveiligheidsstelsel.³ Zo wordt binnen het stelsel gewerkt aan het implementeren van tien verbeteracties, waarvan er inmiddels

² Staatscourant 2025, 37896

³ [Beleidsevaluatie Veiligheid Biotechnologie | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)

diverse zijn afgerond. Een aantal van deze verbeteracties (grootschalige productie ggo's, tentoonstellingen met ggo's en afvalverbranding van ggo's) komt tot uiting in aanpassing van de Regeling ggo, die voor de tweede helft van 2026 is voorzien. De voortgang op dit beleidsterrein is per brief (december 2025) met de Tweede Kamer gedeeld.⁴

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/91537

Een andere conclusie van de beleidsevaluatie was dat er sterke behoefte was aan een meer integrale, rijksbrede benadering van het beleidsdomein biotechnologie die breder gaat dan de milieuveiligheid van ggo's. Dit is gerealiseerd met het opleveren van de Kabinetsvisie op Biotechnologie 2025-2040 (april 2025).⁵

Vraag 12

Tegen de achtergrond dat de totale uitgaven voor omgevingsveiligheid en milieurisico's in de periode 2018-2024 ongeveer 392 miljoen euro bedroegen, waarbij een groot deel naar agentschappen zoals het RIVM en Rijkswaterstaat gaat, kunt u, in het kader van een doelmatige besteding van belastinggeld, verklaren waarom de publieke verantwoording over de inzet van deze honderden miljoenen door agentschappen volgens de onderzoekers beperkt is en evaluaties van de doeltreffendheid van hun programma's "schaars" zijn?

Antwoord

Van verschillende agentschappen zijn jaarrapportages beschikbaar, waarvan een deel openbaar is en een deel niet. Daarnaast is in de periodieke rapportage benoemd dat het ministerie en de agentschappen structureel met elkaar in gesprek zijn over de uitvoering van opdrachten en dat onderzoeksprogramma's jaarlijks worden gemonitord. Tegelijkertijd constateren de onderzoekers dat de publieke verantwoording over de inzet van agentschappen beperkt zichtbaar is en dat evaluaties van de doeltreffendheid van programma's schaars zijn. Daarom wordt onderzocht op welke wijze zowel de publieke verantwoording als het inzicht in de doeltreffendheid van programma's verder kan worden versterkt, bijvoorbeeld door bestaande rapportages, monitors en evaluaties breder openbaar toegankelijk te maken.

Vraag 13

Kunt u uitleggen waarom de aanbeveling uit de beleidsdoorlichting van 2018 om meer kwantitatief evaluatiemateriaal beschikbaar te stellen voor onder andere het transport van gevaarlijke stoffen is genegeerd, en waarom er nog steeds voornamelijk op basis van kwalitatieve methoden (meningen en processen) wordt gerapporteerd in plaats van op basis van harde veiligheidscijfers?

Antwoord

Naar aanleiding van de genoemde aanbeveling uit de beleidsdoorlichting van 2018 en de door het Ministerie van Financiën in 2022 ingevoerde Strategische Evaluatie Agenda (SEA), is een overzicht gemaakt van noodzakelijke en gewenste evaluaties onder dit begrotingsartikel. Dit overzicht is onderdeel van de begroting en wordt jaarlijks vernieuwd. Ik herken de notie dat het evaluatiemateriaal, nog steeds, meer kwalitatieve dan kwantitatieve onderzoeksmethoden bevat. Dit heeft mede te maken met de preventieve aard van het beleid, waarbij de invloed op het aantal voorkomen incidenten niet direct kwantitatief te duiden is. In de opvolging van de aanbevelingen zal ik bezien

⁴ Kamerstuk 27 428, nr. 411

⁵ [Kabinetsvisie op biotechnologie 2025-2040 | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)

hoe ik de jaarlijkse, kwantitatieve monitoringsrapportages van het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor verder kan verbeteren. Hierbij zal ik onder andere kijken of meer informatie kan worden opgenomen over veranderingen in vervoersstromen en hoe de inwinning van vervoersinformatie kan worden verbeterd. Hierbij is het goed om te vermelden dat de ILT de Kamer ieder jaar informeert over het aantal incidenten en slachtoffers bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor.

**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2026/91537