



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Veertiende Voortgangsrapportage PHS 2025-2

TER BESLISSING

Datum

30 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/48121

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Beslistermijn

30-03-2026

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) maakt meer personen- en goederentreinen mogelijk op zeven corridors. Tweemaal per jaar rapporteert u aan de Kamer onder de Grote Projecten Regeling.

Eerder is op 30 september 2025 de Kamer geïnformeerd met de Dertiende Voortgangsrapportage PHS (2025-1). Voor u ligt nu de rapportage over het tweede deel van 2025 (2025-2). Deze Veertiende Voortgangsrapportage PHS dient voor 1 april in de Kamer te liggen conform de Regeling Grote Projecten. Daarnaast is het jaarlijkse onderzoeksrapport van de Auditdienst Rijk (ADR) bijgevoegd. Dit onderzoeksrapport zal ook meegezonden worden naar de Kamer.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om:

- Kennis te nemen van de Veertiende Voortgangsrapportage PHS;
- Akkoord te gaan met de verzending van de Kamerbrief met de bijbehorende bijlagen door deze te ondertekenen.

Kernpunten

- De realisatie van het programma is in volle gang.
- Naast het faciliteren van reizigers- en goederenvervoer heeft het programma ook een belangrijke functie in het ontsluiten van woningbouwlocaties.
- In de Kamerbrief stipt u achtereenvolgens aan:
 - De oplevering en ingebruikname van het tijdelijk spoor bij Vught;
 - De actuele ontwikkelingen rond het project op Amsterdam Centraal, waarvoor extra budget wordt voorgesteld in de Voorjaarsnota;
 - De voortgang van maatregelen in voorbereiding en in uitvoering op andere corridors, zoals Breda-Eindhoven en Amsterdam-Alkmaar;
 - De ontwikkelingen op de SAAL-corridor, waaronder de samenhang met het programma ERTMS om hoogfrequent te kunnen rijden;
 - Het risico van de personele schaarste bij aannemers in de spoorsector;
 - De financiële ontwikkeling van het programma, met een toename van het potentieel tekort van PHS, onder andere ten gevolge van de taakstelling op de prijsbijstelling, en toekomstige taakstellingen op de prijsbijstellingen als groot risico voor een programma in uitvoering;
 - Een vooruitblik op de aankomende verslagperiode, met ontwikkelingen in onder andere Vught, Nijmegen en op Amsterdam Centraal.

Krachtenveld

De voortgangsrapportage is tot stand gekomen in samenwerking met ProRail en in afstemming met NS en de goederensector.

Daarnaast is er intensieve samenwerking en afstemming met het programma ERTMS en de bijbehorende programmadirectie. Keuzes in de uitrol van ERTMS hebben invloed op de PHS-corridors SAAL en goederenrouting Zuid-Nederland. Het belang van deze PHS-corridors wordt nadrukkelijk meegewogen in keuzes voor de uitrol van ERTMS.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

Politieke context

De Tweede Kamer heeft PHS in 2018 aangewezen als Groot Project. Conform de wensen van de Kamer is de bijgevoegde rapportage opgesteld. Op dit moment is er geen rapporteur PHS benoemd in de Kamer.

Financiële/juridische overwegingen

- PHS beschikt over een totaalbudget van ca. €5 miljard. Hiervan is meer dan 95% verplicht.
- Het potentieel tekort is deze verslagperiode toegenomen en bedraagt nu €178,1 miljoen. Dit betreft een stijging van €71,7 miljoen ten opzichte van het potentieel tekort in de vorige voortgangsrapportage.
- PHS wordt geraakt door de in de Voorjaarsnota 2025 doorgevoerde korting op de prijsbijstelling op het Mobiliteitsfonds en door mogelijk soortgelijke taakstellingen op de prijsbijstelling in de toekomst.
- De geschatte omvang van de exogene risico's bedraagt ca. €137 miljoen. Tegenover het potentieel tekort en de exogene risico's staat in het Mobiliteitsfonds een risicoreservering van €133 miljoen.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Kamerbrief Veertiende Voortgangsrapportage PHS 2025-02	Deze Kamerbrief dient ondertekend te worden.
02	Veertiende Voortgangsrapportage PHS 2025-02	
03	Bijlage 2 Onderzoeksrapport ADR VGR 14 PHS	Het onderzoeksrapport van de ADR dat als bijlage meegezonden zal worden.

Datum

30 maart 2026

Onze referentie

IENW/BSK-2026/48121

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Rijksinfrastructuur

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

3